

南京开辟至北非集装箱新航线

“国富海”轮 9 月 18 日靠泊南京港龙潭集装箱有限公司码头，成为 2026 年南京港首条北非集装箱新航线的首航船舶，南京至北非集装箱新航线由此开通。

南京海事局通航管理处副处长辛石晶介绍，“国富海”轮船长 229.95 米，船宽 32.26 米，载重吨 80458 吨，最大装箱能力 2970TEU（标准集装箱）。“国

富海”轮的到港，将南京港单船最大装箱能力由原来的 2600TEU 提升至 2970TEU，标志着南京港大型集装箱船舶通航、靠泊、作业保障能力日趋成熟。

长江是世界上内河运输最繁忙、运量最大的通航河流，被誉为“黄金水道”。长江下游江苏段年进出港船舶超 300 万艘次，年货运量占长江全线七成以上。

南京港是最深入内陆腹地的深水港和国际型江海转运主枢纽港。

近年来，南京不断发挥通江达海区位优势，进出南京港船舶的吃水从 11.36 米提升至 11.8 米，深水航道的“钻石效能”进一步释放。2025 年，南京海事局保障 3 万吨级集装箱船常态化进出南京港，南京港集装箱货物吞吐量突破 400

万 TEU。

南京至北非集装箱新航线的开通，将为长三角制造、港航等领域企业进一步拓展远洋航运市场，开辟国际物流通道。南京港进港船舶最大装箱能力的提升，将为南京港到 2035 年全面建成区域性航运物流中心、实现集装箱吞吐量 630 万标箱的目标打下基础。

朱晓颖

中国江苏

Jiangsu China

联系电话: 0086-25-83304121

2026跨国公司江苏行——盐城零碳产业园国际合作交流会举行

9 月 11 日，以“共赴绿色之约，赋能零碳未来”为主题的 2026 跨国公司江苏行——盐城零碳产业园国际合作交流会在盐城举行，来自全球 20 多个国家和地区的 500 强企业、跨国公司及绿色低碳行业领军企业代表和商协会负责人参加。

盐城位于江苏沿海中部，拥有 582 公里海岸线，海上 100 米高度年平均风速 7.6 米 / 秒，年太阳辐射总量 1400 至 1600 千瓦时 / 平方米。大自然馈赠盐城的“风光”，正一步步转化为城市高质量发展的“风景”。

作为国家首批碳达峰试点城市，江苏省委、省政府支持建设的绿色低碳发展示范区，盐城把零碳园区建设作为绿色转型的“先手棋”，向海图强、向绿而兴、向新转型，将生态“长板”锻造成决胜发展的“跳板”，把资源禀赋的“势能”

转化为绿色崛起的“动能”。

“零碳”二字的分量，不在“零”的标榜，而在“碳”的治理之功。射阳港零碳产业园以“绿电 + 新型电力系统”为特色，大丰港零碳产业园以“绿电 + 氢能”为特色，滨海港零碳产业园以“绿电 + 冷能”为特色，三大园区错位探索、各展所长。

“欢迎广大企业家朋友走进盐城、投资盐城，把这里作为全球布局的关键支点，推动生产总部、区域总部落户，积极参与零碳产业园建设，共享时代机遇、共赢未来发展。”盐城市委书记严汉平表示，盐城将持续擦亮“言必信、事必成”的“投资盐城”品牌，让每一位在盐城投资兴业的企业家放心经营、安心创业、舒心发展。

上海美国商会副会长任虹表示，盐城零碳产业园为跨国企业在中国探索绿色制造、低碳运营和产业协同提供了新的

平台。商会将继续发挥桥梁作用，支持盐城扩大高水平对外开放，帮助更多企业投资盐城、落地盐城。

“盐城零碳产业园具备承接中欧绿色产业合作的良好基础，商会将积极宣介江苏营商环境与盐城合作机遇，携手实现共赢发展。”中国欧盟商会南京分会董事会主席单建华表示。

盐城市委副书记、代市长吴炜介绍盐城经济社会发展和零碳产业园建设情况。他表示，盐城将发挥绿能充沛的优势，以国家碳达峰试点城市、绿色低碳发展示范区建设为牵引，高标准推进零碳产业园建设，让盐城成为跨国公司布局中国的“新一站”、走向全球的“首发地”。

会议现场还发布盐城零碳产业园建设重大应用场景，25 个合作项目成功签约。

谷华



8月中国进出口总值同比增长19.8%

▲ 9 月 8 日，中国海关总署发布的数据显示，8 月中国货物贸易进出口总值 4.65 万亿元人民币，同比增长 19.8%。其中，出口增长 18.6%，进口增长 21.7%，连续 4 个月同时保持两位数增长。前 8 个月，中国货物贸易进出口总值 34.78 万亿元人民币，增长 17.6%。其中，出口 20.17 万亿元人民币，增长 14.6%；进口 14.61 万亿元人民币，增长 22%。图为 7 月 14 日，航拍南京龙潭港进出口集装箱码头。（无人机照片）

决波 摄



南京高校上演迎新晚会 奏响青春华章

▲ 9 月 20 日晚，“遇见南农”南京农业大学 2026 年迎新联欢晚会在该校卫岗校区上演，铿锵民乐、情景诵读、国粹戏曲、合唱歌舞轮番登场，尽显学校底蕴与青年风采。

决波 摄

江苏扬州港风电设备出口总量突破1500万立方米

9 月 17 日，扬州出入境边防检查站通报，9 月 16 日下午 4 时许，利比亚籍“泰福”轮满载 10 套共计约 8.6 万立方米风电整机，缓缓驶离扬州港码头，启程前往土耳其。至此，扬州港自 2019 年正式引入风电大件类货物以来，风电设备出口总量突破 1500 万立方米。

近年来，随着全球能源绿色低碳转型进程加速，以风电为代表的绿色能源装备需求量持续攀升。扬州港依托临江通海的独特区位优势 and “前港—中仓—后产”的港产融合模式，已连续两年成为中国风电整机出口第一港，其出口产品已远销南非、土耳其、巴基斯坦、德国、意大利等多个国家，主要业务覆盖众多“一带一路”共建国家及欧美部分地区。如今，扬州港不仅是长江流域的风电设

备集疏运核心枢纽，也成为长三角地区绿色能源装备出海的关键门户。

今年靠泊扬州港码头装载风电设备的船舶增多，几乎每周都有。为保障风电设备高效顺畅出口，扬州出入境边防检查站开通大宗商品“绿色通道”，主动对接港口公司、联检单位及船舶代理公司，及时掌握船舶、船员、载运货物等相关动态，实行国际航行船舶“7×24 小时”通关保障，优化申报资料、审批流程、办理时限等环节，服务保障外轮快速通关，为企业纾困解难、降本增效。

扬州出入境边防检查站相关负责人表示，将持续优化“一站式”服务，靠前保障船舶快速通关，全力护航“中国风电”加速奔向世界。

徐珊珊 杨庆林

第十届未来网络发展大会：紫金山实验室将集中发布多项重大成果

9 月 20 日，第十届未来网络发展大会新闻发布会在南京举行。记者从发布会上获悉，本届大会以“智能未来网·十年 CENI 路——共塑新一代通信网的智能底座和产业生态”为主题，由南京市人民政府主办、中国通信学会、紫金山实验室等单位承办，会上将发布紫金山实验室重大科研成果和未来网络十大场景。

中国工程院院士、紫金山实验室首席科学家刘韵洁在发布会上表示，十年前创办未来网络发展大会时，全球互联网正处于移动互联网鼎盛期；十年后的今天，以大模型、智能体为代表的新一代 AI 技术正加速演进，算力如同工业时代的电力一样成为新型生产要素。

据悉，中国信息领域首个国家重大科技基础设施未来网络试验设施（CENI）已全面建成投运。“网络已由信息传输的管道，演进为支撑智能时代的核心基础设施。”刘韵洁说。一批重磅成果将集中

亮相，发布涵盖 AI4S 科研集群、算力猫普惠服务等方向的未来网络十大创新场景。

大会设置“一会一展一特别活动”。“一会”设开幕式、主论坛和 13 场分论坛。“一展”汇聚三大运营商、中国铁塔及华为、中兴、新华三、阿里云等企业和科研院所，呈现 CENI 落地实践。大会另设“新一代通信网技术与产业生态对话专列”特别活动。

南京市数据局副局长陶为波表示，南京已建成覆盖全省 13 个设区市的确定性数据要素承载专网，为工业、医疗、气象等行业数据流通提供高通量、低时延、确定性网络支撑，并依托 CENI 与庆阳、西宁、拉萨等城市推进跨域算力协作。

未来网络发展大会已举办九届，吸引诺奖得主、图灵奖得主、国家最高科学技术奖得主等精英参与，见证了一系列未来网络重大科技创新成果的发布。

徐珊珊

江苏丰县：产业园串起产业链 足不出县配齐全件

“世界三轮看中国，中国三轮看丰县。”记者近日走进丰县常店镇产业园实地调研，真切感受到“电动三轮车大世界”的独特魅力。

数据显示，中国每售出 10 辆电动三轮车，有 6 辆产自江苏丰县。在徐州美邦电动车科技有限公司车间内，排布着大批整装待发的成品车辆，十分壮观。

“园区周边 20 分钟车程范围内，聚集了我们的核心客户群体。客户下单后，我们可快速配送、高效交付。”公司总经理办公室负责人刁亚斌介绍，企业所有产品均为订单式生产，实现零库存精细化运营。

在企业总装车间智能生产线上，各道核心工序衔接紧密、运转高效，最快仅需 40 余秒即可完成一台电动三轮车的

整车组装下线。2025 年，企业实现全品类电动三轮车年产量 60 万辆，营业收入达 10.7 亿元（人民币，下同）。2026 年上半年，企业发展势头强劲，实现营业收入 6.93 亿元，同比增长 43.3%。

从传统加工制造向高端化智造升级，离不开电动三轮车关键零部件的技术突破。徐州科亚机电有限公司牵头组建徐州市（科亚）新能源车辆电机驱动控制系统工程技术研究中心，成功攻克 10 余项行业前沿技术，持续助力丰县电动三轮车产业提质增效、迭代升级。

“我们可根据客户个性化需求快速定制解决方案，客户粘合度极高。”公司总经理王在峰介绍，公司近半数产品配套供应园区内上下游企业，“园区产业集聚优势凸显，骑行电动车十余分钟即

可抵达合作企业，现场对接、快速解决技术和售后问题。”

从一颗细小螺丝到整车组装落地，丰县构建起闭环完备的产业生态。“我们以整车拆解的思路精准招商，全力打造 30 分钟零部件采购配套圈。”丰县常店镇党委委员、副镇长刘利介绍，园区企业大幅降低了生产、采购与物流成本，可以把更多时间和精力投入到生产、研发、销售等领域。

如今，丰县构建起“研发设计—生产制造—销售服务—物流运输”全链条产业体系，形成“足不出县、配齐全件”的产业优势。爱玛、宗申等 8 家全国电动车整车制造十强企业先后落地，丰县也成长为中国颇具影响力的电动三轮车特色生产基地与产业集群高地。

常慕城

泥巴地化身“聚宝盆” 江苏泗阳“水八仙”产业赋能乡村振兴

仲秋时节，江苏宿迁泗阳县穿城镇、庄圩乡的莲藕种植基地绿意盎然，层层荷叶随风摇曳，晚荷悄然绽放，处处生机盎然。近年来，泗阳县立足水乡资源优势，盘活低洼闲置土地、荒滩水塘，规模化发展莲藕等水生特色种植产业，通过生态种养、科技赋能、链条延伸，将闲置泥地变为富民增收的“聚宝盆”，为乡村振兴注入绿色动能。

生态循环种养，实现一水两用、一田双收。泗阳创新推广“藕虾轮养”生态共生模式，构建高效绿色养殖体系。依托莲藕与小龙虾生长周期互补的特点，荷塘为小龙虾提供天然栖息、遮阴的生长环境，小龙虾代谢物可为莲藕生长提供天然有机肥，莲藕根茎也可作为小龙虾天然饵料。

这套良性生态循环模式，有效提升土地利用率和亩均经济效益，同时大幅减少化肥、农药使用，从源头保障农产品绿色品质，走出一条生态保护与农业增收双赢的发展路径。

科技赋能，推动产业提质增效、提档升级。为打破传统零散种植瓶颈，泗阳推动水生蔬菜产业向规模化、标准化、机械化转型。庄圩乡莲藕基地精选“鄂莲 6 号”“花旗莲”等品种，产出的莲藕品相优良、口感脆甜，市场认可度高。

在采收环节，当地摒弃耗时费力的人工采挖方式，全面推广高压水枪机械化



▲庄圩乡的莲藕种植基地绿意盎然。泗阳县融媒体中心供图

采收技术，大幅提升作业效率，实现莲藕当日采收、当日外销。优质莲藕产品持续销往上海、山东等多地商超及农产品批发市场，泗阳水生蔬菜的区域品牌影响力稳步提升。

延伸产业链条，拓宽群众家门口致富路。立足“水八仙”特色资源，泗阳持续完善种植、采收、初加工、冷链销售全产业链体系，深挖产业附加值。在李口镇茨实种植基地，当地联动农业专业合作社与龙头企业，大力发展茨实深加工产业，推动产业从单一售卖原材料，向精细化加工、品牌化销售的高附加值

模式转型。

特色产业的蓬勃发展，也持续带动本地就业增收。各种植基地优先吸纳周边村民参与采收、分拣、包装等务工岗位，让村民实现就近就业、稳定增收，切实把产业红利留在乡村、惠及群众。

眼下，泗阳县持续深耕“水八仙”特色农业，不断完善农业基础设施、强化科技种养支撑、拓宽线上线下销售渠道，全力培育壮大区域公用特色品牌。以特色水生产业为抓手，激活乡村产业发展活力，持续夯实乡村振兴产业根基。

刘林 谷华 秦海

古城扬州城市地标“种”进稻田绘就乡村好风景

▲ 9 月 8 日，江苏扬州，航拍公道镇河东村，以“五亭桥”和“文昌阁”为主题的稻田画“跃然”田间。据了解，当地积极拓展农业资源，打造七彩稻田景观，将城市地标与田园风光完美融合，绘就乡村好风景。（无人机照片）

决波 摄

