

江苏启东：港产城深度融合 海陆空协同联动



启东最美江海岸线

黄海潮涌、东海澎湃、长江奔腾。

地处长江入海口北岸的启东，面临东海与黄海，坐拥185公里江海岸线，依海而生、向海而兴、拓海而强。

近年来，启东市紧扣“勇当全省向海图强龙头板块”目标定位，以强港兴航夯基垒台、以向海兴产蓄势赋能、以跨江融合借势登高，不断把“黄金岸线”转化为“黄金效益”，把“蓝色潜能”释放为“蓝色动能”，一幅港产城深度融合、海陆空协同联动的壮美画卷徐徐铺展。

强港兴航，枢纽能级大提升

清晨的吕四起步港区，桥吊高耸、巨轮停泊，集装箱卡车往来穿梭，一派繁忙景象。从百年渔港到现代化国际大港，这里的每一次靠泊、每一声鸣笛，都在讲述启东打通江海联运大通道、提升对外开放能级的生动故事。

3月5日，吕四起步港区“2+2”集装箱码头，随着“ONE FUTURE”轮驶出吕四港，洋山港—吕四港通过“联动接卸”海关监管模式承运货物顺利离港。按照以往流程，货物需先运抵洋山港装卸、报关，再转运内陆，耗时费力。从去年4月开始，得益于“洋山港—吕四”联动接卸新模式，船舶直接在吕四完成装卸、通关、放行，全程一次申报、一次查验，企业物流时间缩短近一半，单箱成本大幅下降，也让长三角腹地货物多了一条便捷高效的出海大通道。

开港运营以来，吕四起步港区的成长速度令人振奋。2025年，港区集装箱吞吐量超20万标箱，同比增长33%；件杂货吞吐量突破500万立方米，同比激增73%。从内贸支线到远洋干线，从“沪通快航”常态开行，到南通首条通往北非红海的远洋航线顺利开通，港口航线已通达全球40多个国家和地区。

更令人振奋的是，港口对外开放能级持续跃升。东港池重装码头正式对外开放，进境粮食指定监管场地获批运营，首船进口大豆顺利接卸，标志着吕四港打通了从海外货源到港口仓储、再到内陆分销的完整物流链条。洋吕铁路通车运营后，吕四港至合肥北铁水联运班列成功首发，“公铁水、江海河”多式联运体系全面成型，江海联运枢纽地位更加稳固。昔日小鱼港，如今已成为通州湾新出海口核心门户、国家一类开放口岸，成为启东走向世界、世界走进启东的重要门户。



吕四起步港区“2+2”集装箱码头

向海兴产，蓝色经济迸发新动能

4月10日上午，2026启东海工船舶高质量发展暨FPSO&FLNG与海工模块产业链交流会隆重启幕。会场内座无虚席，来自全球的300余位顶级海工船舶制造商、产业链配套企业代表、业内专家学者齐聚启东，现场交流热烈、共识频生。

“启东靠江靠海靠近上海的区位优势得天独厚，龙头引领与产业集聚兼备，差异化、高端化的产业发展路径精准契合全球海工产业发展趋势。”与会嘉宾



← 中国首艘采用分布式舱内泥泵设计的超大型自航耙吸挖泥船“新海鲸1”号在启东下水。



启东海工船舶工业园



启东城区一隅

的中肯评价，道出启东海工船舶产业的核心竞争力。

会场内智慧激荡，生产一线热潮奔涌。交流会前夕，启东振华海工的生产车间内焊花飞溅、机床轰鸣，其为广州打捞局建造的插桩式深水起重船配备的世界最大桩靴正式开工。从142米国内最长桩腿，到世界最大尺寸桩靴，启东正不断刷新中国海工装备制造的新高度。

放眼启东全域，向海而兴的奋进图景处处铺展，大干快上的发展热潮扑面而来。今年以来，启东海工园内捷报频传：中集太平洋40000立方米LPG/液氨运输船圆满交付，25000立方米舱容等级耙吸挖泥船“新海鲸1”号顺利下水，园区内重点船企订单已排至2029年，“海工船舶就来启东”的产业地标愈发鲜明。吕四港经济开发区内，豪迈重工、韩通昌洋、宝鑫海洋重工等一批重点项目建设全速推进，当前园区内20个在建重大项目总投资已突破600亿元，为产业长远发展积蓄起强劲势能。

一组亮眼数据，印证着启东向海兴产的硬核成色：今年一季度，启东共有海工船舶产业链规上工业企业115家，完成应税销售121.9亿元，同比增长23.1%，产业产值连续3年保持两位数增长。

跨江融合，沪启协同一体化

近日，沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥主桥单悬臂钢梁架设完成，建设者正朝主桥合龙冲刺。这座世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥，将推动“沪启同城”从愿景驶入现实。建成后，启东至上海车程将缩短至25分钟，长江天堑变坦途。

从“跨江”到“同城”，空间距离持续压缩。S11通沪高速已预留与上海S7沪崇高速对接条件，S7三期工程也已列入长三角交通一体化优先项目。公铁联动、水陆并进，启东正加速驶入上海“半小时同城圈”。

从“承接”到“共生”，产业链在跨江延伸中升级。自2017年至纯科技从上海落户以来，启东经济开发区已聚焦半导体产业，引进培育电子元器件、核心零部件等项目，集聚捷捷微电、托伦斯等规上企业20余家。目前，园区超八成项目深度嵌入上海产业链，45家电子信息及半导体规上企业年应税销售额突破150亿元。

从“单一通勤”到“产创协同”，双向飞地构建创新共同体。2023年，启东（上海）协同创新中心在上海张江设立，形成“研发孵化在上海、生产转化在启东”模式。去年，启东经济开发区又与上海临港科技创业中心合作，共建“上海科创飞地+启东产业飞地”。北大生科华东产业研究院已引进博士以上人才50余人，落地8家北大校友企业；启东复旦医学创新研究院的智能穿刺导航系统、脑肿瘤影像诊断样机等项目稳步推进，实现高校科研与产业需求精准对接。



启东—上海低空载人飞行项目航线开通

从“城际出行”到“邻里互动”，民生同城触手可及。2025年11月18日，启沪城际快线票价大幅下调，启东至上海客运总站仅29元。同年12月，启东低空载人飞行项目航线正式开通，30分钟即可从启东抵达上海虹桥机场，进一步织密了“海陆空铁”立体交通网络。

从空间重构到产业协同，从科技创新到民生同城，启东正以“接轨上海、服务上海、融入上海”为目标，在长江口书写跨江融合的时代新篇。

供稿单位：南通市侨办
启东市侨办
启东市融媒体中心

中国江苏

Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58682201

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，
请浏览新华报业网
(www.xhby.net)，
或扫描右侧二维码浏览中国江苏网。



江苏省启东市蝶湖公园

江苏省启东市蝶湖公园以生态、人文、形象、活力为主题，强化公园“生态绿肺”功能，彰显启东江海文化地域特色。园内公共景观面积约90.1公顷，水域面积约52公顷，集休闲、游玩、健身于一体，是市民休闲娱乐的好去处。从空中俯瞰，湖面宛若翩跹的蝴蝶翅膀，湖水与湖畔恢宏别致的建筑交相辉映，置身其中便能感受蝶湖的朝气与灵动。



北京大学生命科学华东产业研究院



世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥——崇启公铁长江大桥即将合龙。