

向海 向绿 向新 盐城奋力实现高质量发展新跨越

作为江苏沿海中心城市，盐城坐拥“世界自然遗产”“国际湿地城市”两张国际金字招牌，同时也是中国首批、江苏省唯一的碳达峰试点城市。中国每十台海上风电整机中有四台来自这里，每十片风电叶片中有两片产自盐城。“十四五”以来，盐城经济实力持续跃升，地区生产总值连跨三个千亿台阶、突破 8000 亿元。今天的盐城，紧扣“国际湿地、沿海绿城、江淮门户”城市定位，坚持向海图强、向绿而兴、向新转型。眼下，盐城正锚定迈入万亿之城奋斗目标奋勇前行。

联通内外 向海图强

2023 年，盐城开行“盐城北—芦潮港”海铁联运专列，自盐城北铁路货场始发至上海港芦潮中心站，与上海港海运航线无缝衔接，实现每周 7 班列车满载开行。与原先线路相比较，该专列线路运输时间压缩近 60%，企业综合物流成本降低 15% 以上。目前，该班列累计服务企业超 230 家，业务涵盖汽车、光伏、智能装配等多个品类，范围覆盖欧美及东南亚地区。

盐城统筹推进“公铁水空”协同发展，跨区域运输组织模式不断创新，建成多式联运型、通用集散型和专用型货运枢纽站 19 个。现在，盐城站日均开行列车 138 趟次，可直达长三角 20 个中心城市和上海大都市圈所有城市，三条纵向高速通道直连上海、苏锡常等地区，内河通航里程 3933 公里，居江苏省和长三角首位，多层次综合交通网络已在盐城基本形成。

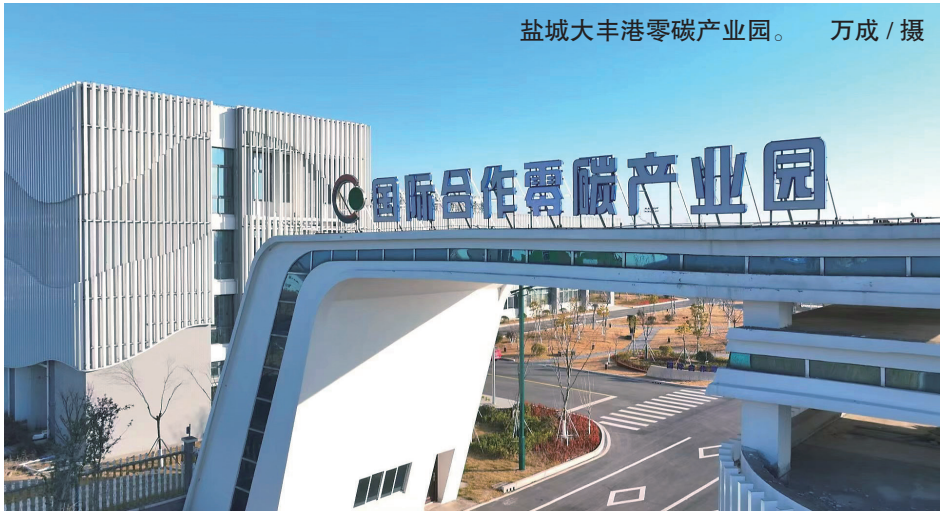
盐城还开通运营“沿海穿巴”、集装箱“海河联运”航线，“沪盐通”新模式已实现大丰港和上海港集装箱通关信息互换、监管互认。2020 年以来，“沪盐专线”内外贸进出口集装箱总量年均增幅超 20%。

作为中国一类航空开放口岸，盐城南洋机场已建成运营 T1、T2 航站楼，年旅客吞吐能力 314 万人次，货运保障能力 5 万吨，国内外通航点 33 个，并开通运营韩国首尔客运航线。今年 1 月，盐城与上海临港集团签订战略合作协议，设立并挂牌临港新片区“走出去”综合服务平台盐城联络处，助力盐城企业深度融入全球产业链供应链。

向海图强、向海而兴，是盐城坚定不移的战略取向。眼下，盐城全市域正因地制宜布局海洋经济，深耕海洋新能源、海工装备等九大海洋产业，并积极承接沿海重大生产力布局，加快建设国家海洋经济发展示范区。作为盐城“向海图强”的主战场，黄海新区已在重点布局绿色能源、新材料等战略性新兴产业，深耕海洋产业主赛道，全市正不断构建具有区域影响力的现代海洋产业集群。

坐拥江苏最长海岸线、最大沿海滩涂、最广海域面积，盐城人的目光里，从来不止眼前的大海，他们与时代同频共振，与世界紧密互动。

在盐城对外开放主阵地——盐城经开区，起亚、德纳、佛吉亚等世界 500 强企业纷纷在此布局。作为国家级开发区、国家级综保区、国家跨境电商综试区、中韩（盐城）产业园产城融合核心区，这里汇聚了 380 多家外资企业。近日，中国（江苏）—韩国友好周系列活动在江苏举办。作为友好周经贸领域的重点活动——江



盐城大丰港零碳产业园。 万成 / 摄

苏—韩国经贸合作交流会在盐城举行，这也是 2026“投资盐城”系列经贸活动的重要内容之一，开放合作的新空间在这里不断深化和延展。

逐绿奋进 “风”“光”无限

“绿”是盐城生态底色，也是产业特色。近年来，盐城持续逐绿奋进，绿色低碳发展已成为盐城最鲜明的城市标识。

作为江苏省支持建设的绿色低碳发展示范区，盐城新能源并网规模、发电规模均居江苏省首位，是东部沿海地区首个实现 2000 万千瓦新能源发电的城市。这里，拥有全球单体规模最大的滩涂风光电产业基地，海上风电整机产能占中国 40% 以上。近年来，盐城坚持“源网荷储”一体化发展，积极探索“绿电 + 储能 + 冷能”融合发展新模式，盐城 3 个零碳产业园全部实现可溯源绿电接入，先导区绿电使用比例超 80%。

盐城大丰港经济开发区，入选首批国家级零碳园区建设名单，年直供绿电约 2033 万度。2025 年度，江苏省绿色工厂、绿色工业园区名单中，盐城市分别有 83 家企业和 5 家园区入选，两项指标均位居江苏省前列。截至目前，盐城市已累计培育省级以上绿色工厂 198 家。盐城还获批国家风力发电技术创新中心，光伏产业集群入选国家先进制造业集群，新能源产业入选省级战略性新兴产业融合集群试点。

依托千万千瓦级海上风电基地和光伏产业优势，盐城也在深度对接上海新能源研发资源。上海电气在东台、滨海布局风电整机制造基地，上海玻璃钢研究院在东台、滨海布局风电叶片制造基地，滨海基地拥有亚洲风电叶片行业最大的单体厂房。在大丰港零碳产业园拓展区，上海岚泽能源投资建设的年产 30 万吨绿色甲醇项目正加速推进，预计明年下半年正式投

产，届时将为上海国际航运绿色燃料加注中心建设提供重要支撑。

打造东部沿海智算中心，融入长三角算力网络，推进“东数绿算”“沪数苏算”试点落地，逐步构建区域低成本绿电算力的重要支撑，是盐城的不懈追求。今年 7 月，盐城市绿色低碳概念验证中心计划启动，为节能环保领域早期成果提供技术验证、市场对接、孵化加速等全链条转化服务。

如今，盐城的“绿色”名片越擦越亮，全域正高起点打造零碳园区、海上“能源岛”、海洋绿色算力中心等场景示范，持续扩大绿电直连范围，完善产品碳足迹管理体系，提升企业碳标识认证国际化水平，在碳预算管理制度、绿色低碳产业培育、生态产品价值转化等方面积极探索。

创新协同 势能澎湃

国家技术转移东部中心，是科技部与上海市合作合作项目，致力于通过提供技术交易、科技金融、产业孵化全链条服务，打通高校、研发机构、企业间科技成果转化通道。去年 1 月，盐城分中心正式落地。目前，该分中心已服务企业超 2000 家。与此同时，盐城深化与上海的科创平台协同共建，盐城（上海）国际科创中心不久前也在当地挂牌设立，目前该中心已入驻企业 102 家，载体入驻率约 78%。

此外，中国科学院上海应用物理研究所和江苏沿海可再生能源技术创新中心，共同聚焦先进电解水制氢技术研发、制氢材料与氢能产品检验检测等，联合共建盐城氢能技术研发中心。聚焦主导产业发展和未来产业布局，盐城先后与上海交通大学、复旦大学、同济大学等高校院所开展校地合作，推动概念验证、加快科技成果转化，1418 名来自高校院所的科技人才受聘到盐城当地企业担任“科技副总”。



Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58682201

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，
请浏览新华报业网
(www.xhby.net)，
或扫描右侧二维码浏
览中国江苏网。



沪苏携手，聚力共建长三角一体化合作典范

沪苏大丰产业联动集聚区，依托区位优势与资源优势，聚力培育新兴产业，正成为长三角高质量发展的重要增长极。

盐城市大丰区融媒体中心 / 供图

盐城还与上海临港集团、上港集团、上海科创集团、光明集团等上海国企建立深度合作关系，在港口航运、绿色能源、产业园区、科技创新以及基础设施等领域开展全方位合作。其中沪苏大丰产业联动集聚区是江苏省政府和上海市政府共同设立、合作共建的省级合作园区，也是长三角一体化发展的前沿阵地。目前，盐城与长三角地区共建的园区数量达 14 家，其中与上海合作的园区 11 家。“十四五”期间，盐城超 2000 个新开工亿元以上项目投资来自长三角地区。

值得一提的是，盐城全市三分之一的规模以上工业企业与上海企业有合作关系。以汽车产业为例，盐城汽车产业不少企业都与上海汽车集团、特斯拉上海超级工厂等企业展开协作。盐城中汽研作为长三角唯一全场景高端封闭场，更是服务覆盖长三角 90% 以上主流车企。位于中韩（盐城）产业园的江苏悦达起亚汽车有限公司，已经在盐城深耕 20 余年，企业的超八成供应链产品来自长三角。今年 2 月《上海大都市圈国土空间规划（2025-2035 年）》草案对外公示，盐城是规划草案中明确的 14 座城市之一。

展望“十五五”，盐城“向海图强、向绿而兴、向新转型”的战略目标十分清晰。全力做强“海”这一最大增长极，充分彰显“绿”这一鲜明底色，持续释放“新”这一澎湃动能，中国式现代化盐城新实践的步伐迈得更加稳健有力。

★ 供稿单位：盐城市海外联谊会 ★



湿地风光无限好。 孙华金 / 摄