

韩国成为江苏第一大单一贸易伙伴

以“共享新机遇 携手向未来”为主题的江苏—韩国经贸合作交流会 5 月 20 日在江苏盐城举行。来自相关政府部门、商协会及企业界代表齐聚一堂，共绘双向开放新蓝图。

“江苏与韩国地缘相近、经贸相融，友城数量居中国首位，韩国已成为江苏第一大单一贸易伙伴，2025 年 863.3 亿美元的贸易额见证着双方交融互鉴的深度。”

江苏省省长刘小涛在视频致辞中表示，江苏将持续优化营商环境，在船舶海工等领域深化合作，依托中韩（盐城）产业园推动双方优势互补、互利共赢。

韩国产业通商部通商交涉本部长吕翰九在会上勾勒出双方合作方向：在黄海两岸共建半导体与动力电池的“稳定供应链”，通过韩中（新万金）产业园与中韩（盐城）产业园串联 AI 数字化与碳中和

和技术创新纽带，联手开拓生物医药、高端消费品等民生新蓝海。

韩国驻华大使卢载宪表示，在竞争与互补共存的全新经济格局之下，韩中两国应当在传统制造业、新兴产业、现代服务业等广阔领域，共同构建全方位、多层次、立体化的合作新模式，为双方共同注入全新增长动能。

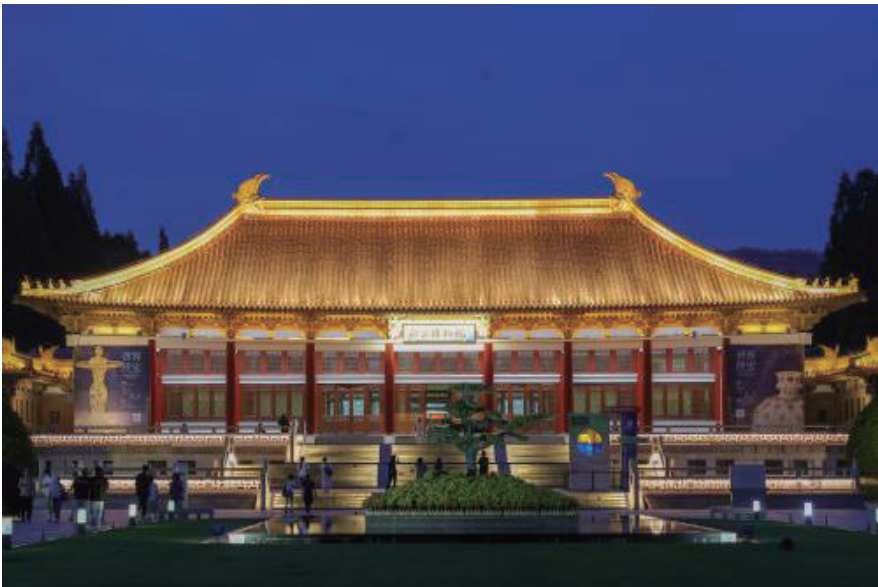
“韩国与江苏的贸易额约占韩中整体贸

易额的 26%，在中国各省份中高居首位。”

韩国贸易协会专务理事张石民表示，在智能制造与新能源的转型浪潮中，双方正从“同舟共济”走向“同心共赢”。

江苏省商务厅厅长司勇表示，江苏将面向韩国进一步扩大先进技术、重要设备、关键零部件进口，研究制定服务业利用外资专项行动方案，为外资企业提供更多市场机会和合作空间。

谷华



融古韵演新声 南京博物院多元展演点亮博物馆之夜

▲ 5 月 18 日是国际博物馆日，今年的主题为“博物馆：联结世界的桥梁”。当晚，南京博物院举办主题活动，秉承传统特色，将历史文物融入戏曲表演、非遗展示、民乐演奏中，为观众打造多元融合的文博之宴。图为夜色中的南京博物院历史馆。

决波 摄

多项医工交叉成果发布 东南大学公共卫生学院成立50周年

5 月 24 日，在东南大学公共卫生学院成立 50 周年之际，第三届医学与生命科学创新发展论坛暨“传承·融合·致远”公共卫生高质量发展大会在江苏南京举行。大会发布了中国居民肝脏健康促进项目队列随访计划、教育部果蝇和线虫资源库、“智策”医保—临床协同决策引擎大模型，并启动国家生物技术药物产业计量测试中心器官芯片联合检测实验室。

中国居民肝脏健康促进项目由东南大学牵头，自启动以来已完成 3.2 万余例基线筛查，建成了中国规模领先的肝脏健康人群队列。东南大学附属中大医院院长助理、肝病中心主任祁小龙介绍，项目将在早期肝纤维化阶段实现干预，降低肝硬化、肝癌发病率。

教育部果蝇和线虫资源库由东南大学联合清华大学等高校、科研院所共建，预计收集、甄别、保藏果蝇品系超 6 万种、保存线虫品系超 5 万种，为生命科学研究提供战略资源支撑。国家生物技术药物产业计量测试中心器官芯片联合

检测实验室的启动，将推动器官芯片技术标准、规范化和应用转化，为新污染物健康风险评估、药物研发和疾病机制研究提供更高生理相关性的技术平台。

东南大学公共卫生学院负责人梁戈玉透露，未来东南大学公共卫生学院将紧密围绕“大医科”发展战略，充分利用学校工科、人工智能、大数据等多学科综合优势，重点发力器官芯片毒理学、食品安全与精准营养、重大传染病防控及智慧大健康等方向，推进更深层次的医工交叉体系建设。

自 1976 年建院以来，东南大学公共卫生学院坚定不移走医工结合与多学科交叉的发展道路。学院创办中国首个医疗保险本科专业和江苏首个流行病学硕士点，现已拥有两个一级学科博士点和公共卫生博士专业学位授予点，预防医学、劳动与社会保障跻身国家级一流本科专业，并产出中国首个器官芯片国家标准，实现了突破性发展。

吴涵玉 徐珊珊



追风逐光畅骑江畔 2026长三角自行车穿越赛暨大运河系列赛（泰兴站）鸣枪

▲ 5 月 17 日，2026 长三角自行车穿越赛暨大运河系列赛（泰兴站）在江苏泰兴虹桥镇鸣枪开赛。本次比赛以“骑行逐梦 活力虹桥”为主题，设置男子精英组、男子大师组、女子精英组和骑游组四个组别，兼顾专业比拼与全民参与，吸引了近千名骑手参与。图为参赛选手骑行在赛道上。（无人机照片）

决波 摄

航天员朱杨柱再出征 家乡亲友盼其顺利凯旋

神舟二十三号载人飞船发射在即，江苏徐州市籍航天员朱杨柱担任此次任务指令长，与张志远、黎家盈共同执行飞行任务。发射进入倒计时，朱杨柱的家乡沛县大屯街道气氛愈发热烈。

朱杨柱的父亲朱耿德表示：“昨天新闻发布会才知道名单中有朱杨柱，看着儿子即将再度出征太空，内心格外激动。全家人都为朱杨柱感到骄傲，一

起为他加油鼓劲，盼着他圆满完成任务。”

相较于三年前朱杨柱首次飞天时的紧张，朱耿德此次心境坦然许多。他说：“咱们国家的航天技术那么发达，我完全放心。希望他好好工作，家里的事不要挂念。” 92 岁的奶奶董道英守在电视机前，反复说着为孙子加油的话。

1986 年出生的朱杨柱从小就向往蓝

侨商侨企助力无锡经济高质量发展主题活动举行

5 月 25 日，侨商侨企助力无锡经济高质量发展主题活动在无锡市惠山区举行。活动以侨为桥，推动侨资、侨智、侨力深度融入无锡产业创新与城市发展大局，是此间深化“聚贤惠锡”专项行动、链接全球优质资源、赋能产业升级的重要实践。

无锡是长三角重要中心城市、中国民族工商业发祥地，也是开放包容、宜居宜业的创新沃土。近年来，在广大侨商侨企和社会各界的关心支持下，无锡高质量发展步履坚实。2025 年，该市地区生产总值接近 1.7 万亿元（人民币，下同），人均 GDP 突破 3 万美元，连续多年位居中国大中城市前列；经贸合作网络覆盖全球 220 多个国家和地区，外贸进出口总额迈上 8000 亿元台阶，实际使

用外资超 30 亿美元；营收超 2000 亿元的产业集群增至 8 个，未来产业规模突破 1450 亿元，综合实力持续攀升。

侨力是无锡发展的重要支撑，侨智是无锡创新的宝贵财富。“期待广大侨界朋友把更多尖端技术、高端人才、优质项目带到无锡、落地无锡。” 无锡市委常委马良表示，当前无锡正处在推进中国式现代化无锡新实践取得决定性进展的关键时期，更加需要凝聚侨心、汇集侨智、发挥侨力。

本次主题活动聚焦侨商侨企与园区载体精准对接，精心设置了人才交流、产业对接、项目路演、合作签约等环节。活动现场通过 AI 主题宣传片，全方位展示无锡的城市底蕴、产业优势与一流创新生态。

在签约环节，泛鼎国际供应链项目、思比曼干细胞创新药产业化项目签约落地惠山区。其中，泛鼎国际供应链项目主营跨境全链条物流与全球供应链服务，重点服务新能源、家居、新消费、整车出口等领域头部企业。项目落地后，将有效壮大区域跨境商贸物流产业规模，打通无锡本地企业出海供应链通道。

除项目签约外，德国博士团、无锡市创投集团、无锡海创创业投资管理有限公司、无锡华创苑、惠山留创园多方携手，共同签署侨智赋能协同发展合作备忘录，进一步打通侨智资源、资本力量、产业载体、人才载体之间的协同通道，构建引才、聚智、融产、兴企的全链条合作体系。

徐珊珊 孙权



长江民乐汇奏响 2026南京艺术节

▲ 5 月 22 日晚，2026 南京艺术节开幕式暨长江民乐汇在南京 1913 国民小剧场拉开帷幕，演出通过创新编排、跨界合作与沉浸式体验，将中华优秀传统文化以年轻化、时尚化的方式呈现。

2026 南京艺术节以“文化赋能城市，艺术融入生活”为主题，从 5 月下旬持续至 6 月中旬，涵盖戏剧、展览、数字艺术、新大众文艺、创意设计等七大板块、百余场高品质文化艺术活动。图为演出团队演奏乐曲。

决波 摄

中国首部同时规范桥梁和隧道水域交通安全的地方性立法将于6月1日起施行

中国首部同时规范桥梁和隧道水域交通安全的地方性立法——《南京市长江桥梁隧道水域交通安全管理规定》（下称《规定》）将于 2026 年 6 月 1 日起施行。5 月 22 日，南京海事局、南京市司法局、南京市交通运输局、长江南京航道局、南京市交通集团在南京召开新闻发布会，对《规定》进行解读。

南京海事局督办秦德生介绍，长江南京段是长江下游桥梁隧道分布最为密集的区域之一，目前已建成跨江桥梁和隧道 18 座、在建 4 座、将建 4 座。

秦德生介绍，长江南京段水域船舶通航流量大，2025 年，通过南京长江水域船舶达 256 万艘次，进出南京港船舶 33 万艘次；涉水桥墩数量众多，已建成的 12 座桥梁中有 10 座设有涉水桥墩，南京大胜关长江大桥、南京长江三桥、南

京江心洲长江大桥（南京长江第五大桥）桥群之间最小间隔仅约 1.4 千米，通航风险较高；通航尺度差异悬殊，从 1969 年建成的南京长江大桥到 2025 年通车的新生圩长江大桥，净空高度不一，南京长江大桥最小通航净高仅 24 米；桥梁防撞能力普遍有限，部分桥梁防撞设计标准仅为 2000 至 5000 吨级，与当前主力营运船舶吨位不匹配；船舶大型化趋势明显，大型海轮突发事件对桥隧安全构成潜在风险；应急协同机制有待强化，各桥隧管理主体不同，跨部门、跨区域联防联控与信息共享机制有待完善。

与此同时，南京市长江桥隧水域交通安全监管现行有效法规为 1986 年颁布的《南京长江大桥水上交通安全管理规定》（宁政发〔1986〕71 号），其适用范

围仅限于南京长江大桥水域，无论是在监管对象、制度设计还是责任体系上，均已无法适配当前桥梁隧道现状与安全监管要求。为此，南京海事局会同多个单位启动《规定》立法工作。

南京海事局海巡执法支队队长李茂飞介绍，新出台的《规定》全文共计二十条，分为总则、企业责任、航行要求、风险防控、附则五个部分。《规定》及配套文件施行后，船舶仅在南京长江大桥水域明确禁止并列行驶，其他障碍性桥梁水域，在确保安全风险下，可向海事部门申请“并列行驶”，提升通航效率，降低海船在桥区水域慢速航行操控困难的安全风险。

《规定》的出台，标志着长江南京段桥梁隧道水域交通安全管理迈入规范化、法治化新阶段。

朱晓颖

从“一流专业”到“百人订单”： 中印尼职业教育合作在江苏扬州再升级

5 月 24 日，以“产教共生 智创未来”为主题的中国—印尼职业教育发展研究中心 2026 年度会议在扬州工业职业技术学院举行。来自中印尼两国政府部门、院校、企业及专家学者代表齐聚“好地方”扬州，共商职业教育合作新路径，共筑两国人文交流新桥梁。

中国—印尼职业教育发展研究中心于 2024 年 11 月在世界职业技术教育发展大会上由扬州工业职业技术学院与印尼雅加达穆罕默迪安大学、天津市东丽区职业教育中心学校、中铁国资产管理股份有限公司等单位共同发起成立。中心成立以来，扬州工业职业技术学院与印尼雅加达穆罕默迪安大学共建 3 个专业标准、15 门课程标准，深度融入对方人才培养方案。在合作框架下，雅加达穆罕默迪安大学工程学院本科与硕士教育双双获得印尼国家一流专业认证，并在 2026 年世界大学创新排名中入选全球前

100、印尼全国前 10。

扬州工业职业技术学院党委书记倪永宏在致辞中说，越来越多的印尼青年来到扬州工业职业技术学院求学，成长为“语言通、技能强、文化融”的国际化人才。该校印尼来华留学生毕业后，薪资待遇普遍达到当地普通员工的两倍以上，有的成为中资企业技术骨干，有的返乡创业带动就业，“用知识改变了自己和家庭的命运”。

印尼驻华大使馆教育参赞傅碧达在致辞中表示，职业教育合作正成为深化印尼与中国双边关系的重要纽带。中心自成立以来，在推动两国职业教育政策对接、资源共享、人才共育等方面发挥了关键作用。印尼驻华使馆将持续支持中心建设，推动更多优质教育资源精准对接印尼产业需求。

印尼中国友好协会总主席巴斯努尔指出，职业教育是印尼与中国务实合作的

重要抓手。中心搭建的校企协同平台，有效促进了印尼产业转型升级与青年就业创业，让两国友好情谊在青年一代中落地生根。

江苏省教育厅对外合作与交流处二级调研员庚卫东表示，扬州工业职业技术学院在印尼鲁班工坊、中国—印尼职业教育发展研究中心、印尼杨工学院等项目建设中先行先试、成效显著，为江苏乃至全国职业教育“走出去”提供了鲜活范例。江苏省教育厅将持续支持中心建设，聚焦政策研究、标准对接、项目实施、成果转化，不断提升专业化水平与国际影响力。

会上，扬州工业职业技术学院与 5 家“走出去”中资企业签署来华留学生订单班协议，预计新增订单式培养学生超 100 人；中国—印尼青年创新实习实践中心同步揭牌，为两国青年成长成才再添新平台。

徐珊珊 李丽