“文明遇·鉴：锦绣江苏”文化交流和产业推介活动走进香港

千山一脉心相契，苏港和鸣谱乐章。4 月 14 日至 15 日，“文明遇·鉴：锦绣江苏”文化交流和产业推介活动在香港举行。从绫罗绸缎的“变形记”到科技创意的“新温度”，从昆曲新声的香江回响到百年文脉的深情续写——这是一场关于文化传承与创新的三重奏，更是一次苏港携手的未来之约。

“经纬里的江南”展览展销活动在香港嘉里酒店举行。 摄 邵丹

绫罗绸缎香江“变形记”

蓝印花布的婴儿被、吴罗的围巾、刺绣的香薰摆台、穿上云锦的潮娃 Labubu……4 月 14 日至 15 日，“经纬里的江南”展览展销活动在香港嘉里酒店掀起高潮。在这个集展示、体验、交流、互动于一体的“活态空间”里，曾经躺在库房里的绫罗绸缎，正在变身为可感知、可参与、可消费的当代生活美学。

展览按照起源、先秦、汉唐、宋元、明清、近现代的历史脉络，梳理江苏丝绸织造技艺的演进之路。数十个知名非遗品牌齐聚香江，既有展演，也有量体裁衣定制体验。

胸针、耳环、眼罩、手表、台灯、拍打棒……就连潮娃 Labubu，也穿上了云锦。南京云锦博物馆馆长简名伟介绍：“Labubu 是香港设计师创作的知名 IP。品牌方主动提出希望 Labubu 穿上中华优秀传统纹样，双方跨界合作，作品在国际拍卖会上拍得高价，实现‘1+1 ＞ 2’的效果。”

藏品正在“活”起来。在龙泉禧里展区，董事长黄秋停介绍，今天有位顾客直接下单一件 19800 元的云肩，还加了微信，说有空还要去江苏看看产品。这件云肩的“真身”藏于苏州丝绸博物馆，通过数字纹样技术复刻、解构、重组，化身为全新纹样，开发成丝巾、包包、胸针、眼罩等轻量化文创产品——完成从藏品到作品再到文创产品的闭环。

这正是“文化芯片”的力量。苏州文化投资发展集团副总经理祁麟介绍，过去香港设计师想用苏州纹样，面临三大难题：纹样在哪、能不能用、能量产吗？如今，他们用两年多时间做了一件事：把苏州丝绸博物馆 5 万多片纹样变成“文化芯片”——体积小、功能强、可嵌入，即使没有专业背景，普通人也能拖入设计软件，进行设计。

85 后张雪，是苏绣“母亲传女儿”这个传承体系里唯一的“男绣娘”。他将苏绣与航空航天材料、游戏、二次元融合，还与清华大学未来实验室共创全球首幅动态苏绣《玉兰花开》——手指轻触，蝴蝶振翅，花瓣徐徐绽放。

“每次看到江苏的非遗产品、刺绣，我都感觉耳目一新。今天看到的刺绣、罗，都有国际化的吸引力。”全国政协常委、香港江苏社团总会创会会长唐英年说。

技术越先进，越要懂得倾听人心

技术是手段，创意是桥梁。

原力数字科技的探索颇具代表性。从深度参与《黑神话：悟空》等作品，到助力《哪吒之魔童闹海》刷新全球动画电影票房纪录，再到让《金陵图》《韩熙载夜宴图》在数字世界里“活”起来，凭借亚洲领先的实时动捕技术，原力既为全球超 1000 款游戏注入鲜活的生命力，又让古画里的宋韵市井触手可及。“技术不是冰冷的工具，而是文明传承的生动载体。”江苏原力数字科技股份有限公司高级副总裁董自亭认为，香港拥有无可比拟的文化资源和国际地位，从粤剧的唱腔到功夫的哲学，从王家卫的电影美学到中环街市的历史记忆，这些都是等待被数字技术重新激活的文化宝藏。

传媒领域同样在拥抱变革。去年“苏超”爆火之时，新华报业传媒集团“火速”推出《苏超来了》。几天前，新赛季战火再燃，香港姑娘、苏州队主教练陈婉婷通过新华报业传媒的镜头向香港朋友发出共创“苏超”AI 短剧的邀约，打造下一个“爆款”。“我们从来没有停下创新的脚步，一直在用新技术、新形式讲好中国故事。”新华日报社相关负责人说。当 AI 短片《雪山救狐狸》刷屏 50 亿次时，这家拥有 88 年历史的传媒集团利用 Kino-AIGC 视听大模型，制作推出一批 AI 短视频和短剧产品，效率提升数倍。交汇点新闻客户端新打造的短剧频道以及“智影苏超”AI 漫剧共创活动将让更多人成为讲好中国故事的参与者和传播者。

近年来，南京红山森林动物园因为“尊重动物”的理念，成为年轻人争相奔赴的生态地标，年接待游客达 800 万人次，20 至 30 岁的年轻客群占 60%。南京红山森林动物园副园长白亚丽透露，他们目前已与香港海洋公园、香港中文大学等单位深度合作，未来还将在影视动漫、IP 联名、品牌授权、环保产品开发、能碳管理等领域探索共创。

创意设计的力量同样在持续迸发。紫金文化创意设计大赛举办以来，累计参赛人数已超 10 万，覆盖 30 多个国家和地区，实现成果转化超 4 亿元。谈及赛事“出圈”的秘诀，江苏省文投集团副总经理吴麟童表示，“那些获得金奖的作品，无一例外都能打动人心。他期待，通过苏港合作，打造更多兼具中华文化底蕴与国际视野的爆款，也希望香港青年在创意中传承中华文化，展现青春担当。

文脉永续，苏港同心

这几日，诞生于江苏的昆曲，正以一种全新的方式走近香港市民。

4 月 15 日，苏州昆剧院携经典剧目《风雪夜归人》亮相香港理工大学。《风雪夜归人》由著名剧作家吴祖光创作。演出前，吴祖光之子、旅港 30 余年的文化学者吴欢带来一场题为《江南文脉润香江》的讲座，带领在场学子回顾江苏籍名家在香港的艺术华章。

苏港之间的情缘，不止于历史。金紫荆广场上永远盛开的紫荆花雕塑，是中央政府赠送香港的重要礼物，由南京晨光集团铸造；南京 1865 产业园内，同比例缩小的紫荆花雕塑与之遥相呼应。去年 8 月，江苏原创舞剧《红楼梦》在香港首演，4 场演出场场爆满。今年 1 月，G386 次列车首次从香港西九龙驶抵无锡，车厢里香港同胞听评弹、赏锡剧，直呼“锡港高铁直达太香了”。一朵花、一台戏、一趟车——每一段故事，都是苏港同心的生动注脚。

这些故事背后，是一条清晰的人文脉络。

“苏港创意产业合作联盟”也应运而生。所有联盟成员走上舞台，站成一排，双手交叉，与左右两旁的人紧紧相握，成为“苏港同心，共赢未来，我们共携手”最动人的具象表达。

文 王琴 陈洁

中国江苏
Jiangsu China
联系电话：0086-25-58682201
E-mail：xhhw@xhby.net
欲知更多新闻，请浏览新华报业网（www.xhby.net），或扫描右侧二维码浏览中国江苏网。

茶场紫藤

近期，镇江句容后白镇张庙茶场的紫藤长廊因进入盛花期在网络上走红，百米紫色花瀑的浪漫景观形成梦幻花海，吸引了大量游客前往打卡。该紫藤长廊与生态茶园相映成趣，游客漫步其中既能闻到花香，又能感受茶香的清新。

摄 杨志国

4 月 11 日晚，2026“苏超”揭幕战在常州奥体中心体育场拉开帷幕，常州队以 3 ： 0 战胜南通队，获得新赛季首胜。 摄 万程鹏

“跟着‘苏超’游江苏”启动

重点打造 100 条线路产品 创意策划 10 场主题展演

2026 年江苏省城市足球联赛开幕，由省文旅厅、省体育局、省商务厅等部门以及各市文旅部门、相关企业共同推出的“跟着苏超游江苏”系列活动同步启动。4 月 11 日至 12 日，省文旅厅官方公共服务平台“苏心游”线下地推活动在常州、扬州举行。

今年系列活动将联赛赛程与“五一”“端午”“全国暑期文旅消费季”等深度融合，联合携程等头部 OTA 平台，进一步挖掘整合各地旅游景区、度假区及地方人文资源，重点打造 100 条跨区域主题线路产品，涵盖观赛 + 非遗、+ 演艺、+ 美食、+ 博物馆等多元维度。省文旅厅将联动各地策划推出家庭游、亲子游、自驾游等特色线路，统一上线 OTA 平台“水韵江苏”文旅专区，为球迷游客提供“看一场球赛、品一城文化、赏一路风光”的沉浸式体验选择，推动“观赛打卡”向“深度漫游”转变。 文 付奇

4 月 11 日、12 日，扬州景区面向持“苏超”当轮扬州主场球票票根的球迷，实行全市国有收费景区日间免费入园政策，同时发布“景区 + 住宿 + 餐饮 + 购物”等多重优惠福利，吸引游客来扬享受精致慢生活。图为 4 月 11 日，大批游客沉浸在扬州瘦西湖中欣赏春景。 摄 余萍

首条电气化铁路运维骨干全部出自南铁院

外籍轻轨司机南京养成记

几天前，南京铁道职业技术学院的校园里，一群来自埃及的年轻人正穿梭在教学楼与实训基地之间。领队李可站在教室门口，看着新一批埃及学弟学妹走进教室，眼神里满是熟悉与亲切。6 年前，李可也和他们一样，带着对铁路技术的向往，从埃及来到中国。

时间倒回 2022 年 7 月 3 日。

南京铁道职业技术学院留学生辅导员陈悦的手机突然震动，一条来自埃及的短信跃入眼帘：

“老师好！今天是个很特别的日子！埃及第一条轻轨铁路通车了！我作为这趟轻轨列车的司机，太激动了！迫不及待要跟你们分享这一个好消息！”

发短信的人叫穆罕默德·努希尔，埃及首位轻轨列车驾驶员。而他的驾驶技术，正是在南京铁道职业技术学院学到的。

当天，埃及第一条电气化铁路——斋月十日城轻轨铁路通车试运行。这条连接开罗市区、东部沿线卫星城和埃及新行政首都的交通动脉，为沿线约 500 万居民提供通勤服务。而首批 18 名埃及本土列车司机和运维骨干，全部出自南铁院。

李可就是那 18 人之一。

如今，他已成长为中航国际埃及铁路项目的质量监控部门骨干。这次回到母校，他带着一个特殊的任务：作为埃及新生代领队，护送 22 名新一批埃及订单班学生来南铁院学习。

“在中国，我学到的最重要的技术是 CBTC 系统。”李可站在自己曾经上课的教室里，向记者介绍。CBTC，即基于通信的列车自动控制系统，是轨道交通信号行业的核心技术。

22 岁的艾社克是这批新学员中的一员。他坐在南铁院教室里，面前摊开的是一份中英文对照的课表：《铁路信号系统基础》《数字与逻辑电路》《城轨信号设计与施工》……

艾社克用刚学的中文磕磕绊绊地说：“埃及的铁路需要更先进的技术，我想学好了回去建设自己的国家。”他的课本上记满了中阿双语笔记，实训室设备上也留下了他反复实操的痕迹。这份量身定制的课表，正是南铁院根据埃及项目通信信号专业的岗位需求，模块化搭建的课程体系，兼顾理论与实操，让学生学有所用。

这份课表，背后是一套完整的“定制化”人才培养方案。

据悉，学校如今与埃及高等交通技术学院开展“2+1+1”合作培养。学生先在埃及完成两年基础课程学习，再到南铁院学习一年铁路专业课程，最后一年返回埃及进入项目实习。与此同时，学校还提前派教师赴埃及开展中文和基础课程教学，推动人才培养与项目实施同步展开，实现从项目投标到建设运营的全链条跟踪。“我们不仅为埃及轻轨项目培养人才，更是为整个埃及乃至中东地区的轨道交通事业培养人才，让中国铁路技术和中埃友谊一起走出去。”南京铁道职业技术学院国际合作与交流处处长李媛冰说。

学校不仅承担学历留学生的培养任务，还面向项目实际需要开展员工岗前培训、在岗技能提升和相关师资培训。从项目投标到建设运营，全程贴合中企海外铁路项目的本土化人才需求。

“我们做的就是长周期的人才培养，建立贯穿全链条的质量风控机制，为海外输送‘学得好、立得住、信得过’的高质量本土人才，以此保证项目未来 10 年、20 年的安全、持续运维。”李媛冰介绍道。 文 程晓琳

2026 软科中国大学排名发布

江苏16所高校跻身全国主榜百强

4 月 15 日，高等教育专业评价机构软科正式发布“2026 软科中国大学排名”。江苏共有 50 所高校登上全国总榜，上榜数量稳居中国第一。

在主榜（即综合性大学排名）中，江苏16所高校入围全国百强。其中，“双一流”建设高校继续保持优秀发展态势。南京大学（第 6 名）稳居全国前十，领跑江苏省高校；东南大学位列全国第 15 名，较去年提升 1 位；南京理工大学（第 36 名）、南京航空航天大学（第 37 名）、苏州大学（第 46 名）均稳居全国五十强。此外，江南大学（第 52 名）、南京农业大学（第 55 名）、南京师范大学（第 58 名）、河海大学（第 63 名）、中国矿业大学（第 67 名）、南京邮电大学（第 82 名）、南京林业大学（第 93 名）、南京信息工程大学（第 98 名）也尽数入围百强。

在单科性大学排名中，江苏高校同样表现亮眼。在医药类大学排名中，3 所高校跻身全国三十强，其中南京医科大学位列第 4 名，主榜参考排名第 45 名；中国药科大学位列第 10 名，主榜参考排名第 88 名；徐州医科大学位列第 19 名，主榜参考排名第 158 名。在中医药大学排名中，南京中医药大学位列第 3 名，主榜参考排名第 93 名。