

專家學者南京共探石蒜學術與產業發展

8月16日至18日，第三屆全國石蒜學術與產業發展研討會在江蘇省中國科學院植物研究所（南京中山植物園）舉行。與會專家圍繞石蒜產業發展、優良品種選育與推廣、石蒜資源與保護等內容進行探討。

石蒜是多年生草本植物，花色豐富、花型別致。在江蘇，夏秋季節，南京中山植物園已成為石蒜熱門賞花地。活動期間，南

京中山植物園標本館珍藏的六件石蒜標本同步亮相。

江蘇省中國科學院植物研究所副所長汪仁介紹，石蒜含石蒜碱、加蘭他敏等成分，有抗病毒、抗腫瘤、抗菌等作用。此外，石蒜還有很高的觀賞價值，其開花時，花色豔麗、花型奇特，可用于打造林下景觀，做盆花和切花等。

自1965年起，從石蒜屬植

物資源的調查、種質創新和新品種選育，到藥用成分提取、鑒定與人工合成以及相關成果推廣應用，江蘇省中國科學院植物研究所已建立了石蒜觀賞和藥用功能綜合開發利用平臺。近年來，還依託國家和省級石蒜屬植物種質資源庫，在植物園內建立了專類園展區，加強科普宣傳和推廣。

據介紹，本屆研討會以“文化傳承，產業拓新”為主題，旨

在建立並加強全國石蒜領域相關的科研院所、生產企業和愛好者聯合協作，充分發揮各自優勢，形成合力，共同推動石蒜科研、產業和文化的健康、可持續發展。

本屆研討會由江蘇省植物學會主辦，江蘇省中國科學院植物研究所、中國園藝學會球宿根花卉分會石蒜專家委員會承辦，中國園藝學會球宿根花卉分會為指導單位。
徐珊珊

全球最大汽車滾裝船在江蘇交付出江

近日，全球最大的汽車滾裝船“禮諾極光”輪在江蘇南通交付出江，開啟首航之旅。

由招商局重工（江蘇）有限公司建造的“禮諾極光”輪全長199.9米，型長196.4米，型寬37.6米，型深14.53米，設計吃水9.35米，運載能力達9100車，擁有增強甲板 and 內部坡道系統，可在14個甲板上裝載汽車。船舶頂層甲板還設有1500平方米的太陽能電池板，可節省30%至35%的電機生產電力。

該輪還配備了1台低速雙燃料主機、3台雙燃料發電機，可

使用LNG（液化天然氣）和常規燃料，有挪威船級社“氨燃料就緒”和“甲醇燃料就緒”入級符號，是目前汽車運輸船領域中可使用碳中和燃料的船舶。據介紹，招商局重工（江蘇）有限公司還將建造同類型“極光級”汽車運輸船11艘。

今年一季度，中國造船業完工量、手持訂單量、新接訂單量三大指標同步增長，繼續領跑全球。據南京海關統計，今年上半年，江蘇省出口各類船舶500.2億元人民幣，出口規模位居中國首位，同比增長72.1%。
朱曉穎



民眾“打卡”南京地質博物館 感受地球奧秘

▲8月16日，江蘇南京，遊客在地質博物館內參觀展出的炳靈大夏巨龍（右）等裝架模型。正值暑期，眾多家長帶著孩子走進南京地質博物館參觀，感受地球奧秘。
決波 攝

徐州—渦陽內貿班列新線路開行

近日，隨著一聲汽笛長鳴，滿載約2500噸石料的首列徐州至渦陽86614次循環內貿班列從徐州楊屯站緩緩駛出，兩個小時後即抵達安徽省亳州市渦陽縣。徐州—渦陽內貿班列順利開行，標誌著徐州淮海國際陸港打通了一條淮海經濟區內“公轉鐵”內貿物流新通道，為徐州打造國家重要綜合交通樞紐、雙向開放高地注入新活力。

據瞭解，徐州、渦陽兩地物流往來活躍，大宗物資運輸需求大，一直以來均通過傳統公路進行運輸。“為保障徐州本地大宗貨物集散運輸，我們積極對接客戶企業瞭解產品特色及運輸需求，創新定制開行徐州—渦陽點對點內貿循環班列。此次班列與南京萬普物流合作推動，發運的

石料來自徐州兩家採石場，運輸至安徽渦陽後，這批貨物將被投用於當地工地項目建設。”徐州淮海國際陸港運營有限公司相關負責人介紹。開行“公轉鐵”內貿班列進行運輸，相較公路可節約一半以上運輸時間，有效解決公路運力不足、運輸成本高、安全風險大、不夠綠色環保等問題。

近年來，徐州陸港集團積極回應徐州“公轉鐵”運輸結構調整示範市建設號召，深入市場調研，提前部署謀劃，積極爭取鐵路優惠政策，主動對接徐州及淮海經濟區內貿貨源，先後打通了徐州至新疆、徐州至成渝方向內貿物流線路，並順利實現兩條線路班列化穩定開行，進一步放大了淮海國際陸港西向開放優勢。

梁冰 範哲

中国江苏

Jiangsu China

联系电话: 0086-25-83304121



南京城南小巷 掠影

近日，江蘇南京，遊客在城南小巷內參觀。正值暑期，市民和遊客走入老街小巷，盡享“慢生活”。

決波 攝

長三角出境游升溫

出入境利好政策不斷、通關便利措施完善、國際航班加密帶來多元選擇、2024巴黎奧運會的舉行……多種因素帶熱了長三角民眾暑期出境的熱情，出境游日漸升溫。

隨著國際航線供給不斷增加，不少長三角遊客青睞前往東南亞、歐洲、北美等地度假。同程旅行統計，今年暑期，長三角旅客的出境機票、國際酒店預訂熱度高，韓國、日本、泰國、新加坡、馬來西亞、澳大利亞等地成熱門目的地。尤其從南京出發到韓國、日本的遊客，在平臺上的交通、住宿訂單呈倍數級增長。

從距離上看，出境遊半徑較往年明顯擴大，中長線出境航班預訂量占比明顯上升。據東部機場集團有限公司工作人員介紹，今年7月從南京飛往悉尼、墨爾本的出港客座率超80%。

2024巴黎奧運會的舉行，吸引了不少蘇浙滬遊客前往觀戰，法國酒店預訂、旅遊包車深受歡迎。

攜程統計，上海、杭州、南京、蘇州成為暑期赴巴黎旅遊的熱門客源地城市，“80後”“90後”客群占比最高。

在出境遊帶動下，長三角區域機場的國際及港澳臺航線迎來運力增長高峰。東部機場集團有限公司資料顯示，7月，南京祿口國際機場的國際及港澳臺客運航班起降1825架次、同比增長80.7%，旅客輸送量26.5萬人次、同比增長66.8%，平均出港客座率達81.2%。
朱曉穎



奧運冠軍王賜月、郝婷等 江蘇健兒載譽歸來

▲8月15日，在巴黎奧運會上獲得冠軍的花樣游泳運動員王賜月、藝術體操運動員郝婷，以及男子200米蛙泳第四名、游泳運動員董志豪回到江蘇。在南京體育學院，運動員們與隨隊征戰巴黎奧運會的江蘇教練員、隊醫們一起，分享了他們的奧運心路歷程。圖為載譽歸來的王賜月（左）受到南京體育學院師生們的歡迎。
決波 攝

麥當勞中國科研總部落戶江蘇南京

8月6日，麥當勞中國科研總部落戶江蘇南京。五年內，麥當勞中國計劃投入40億元人民幣，進行數字化研發與創新。

“‘金拱門’七周年之際，我們啟用了全新的科研總部，與位於上海的麥當勞中國總部協同，發揮集聚效應，助力長三角區域創新網路建設。”麥當勞中國首席執行官張家茵表示。

當天，麥當勞中國科技研發中心全新大樓正式啟用。新大樓

位於南京市玄武區百家匯創新社區，作為麥當勞中國的科研總部，這裡將容納超過450位技術專家。

截至2024年6月，中國內地麥當勞餐廳超過6200家，2023年服務顧客超12億人次。2017年，麥當勞中國進入“金拱門時代”，以特許經營的方式加速發展。2023年，麥當勞中國宣佈將在2028年實現餐廳總數達1萬家的目標。
徐珊珊



民眾“打卡”金陵圖數字藝術展 移步換景“入畫”古代南京街市

▲8月19日，江蘇南京，觀眾通過手機與德基藝術博物館“金陵圖數字藝術展”互動，融入畫面角色。該展覽將新銳科技引入清代畫家馮甯所作的《仿楊大章畫〈宋院本金陵圖〉》中，在全長近110米的屏幕上生動呈現“人物入畫，實時跟隨”的互動觀展模式，令觀眾在移步換景間仿佛置身于古代南京的街市，感受歷史文化與民間風俗。
決波 攝