

中日（常州）智能制造产业园合作共赢向未来 聚焦智能制造 聚力赋能增效

探索合作新路径，挖掘合作新亮点。为持续加深日本各界对常州产业的了解，助推双方企业在未来产业重点领域开展务实合作，实现共赢发展，日前，2024 中国（常州）——日中未来产业交流会在日本东京成功举办。来自日本的 60 多家企业和经济界代表参与活动，推动常州对日合作再上新台阶。

常州作为江苏省对日合作的主阵地，高度重视对日经贸合作。交流会上，常州高新区向日本各界详细介绍当地在合成生物、生物医药、半导体等产业领域的发展成果与规划蓝图。同时，分享日本企业在常州高新区实现合作共赢的精彩故事。

常州高新区作为常州市对外开放的主窗口、中日（常州）智能制造产业园的所在地，始终致力与日本的经贸合作，成为长三角地区日资企业最为集聚的区域之一。截至 2024 年上半年，区内累计注册成立日资企业超 260 家，投资总额约 30 亿美元。以电装、小松、SMC、兴和、宽达、松风等世界 500 强和龙头企业为代表，重点聚焦智能制造、汽车核心零部件、新材料、生物医药等产业领域。



Jiangsu China

联系电话：0086-25-83304121

应势而谋 携手共创

常州高新区 1992 年 11 月经国务院批准成立，是首批国家级高新技术产业开发区。2002 年 4 月，在高新区基础上设立常州市新北区，目前下辖 5 镇 5 街道、一个省级经济开发区、一个综合保税区，面积 508.91 平方公里，常住人口 90.29 万人。常州高新区处于长三角中心地带，与上海、南京等相距相望，境内有四通八达、快速便捷的“公铁水空”一体化对外交通网络。京沪高铁、沪宁铁路、沪蓉高速、江宜高速、

常泰高速等穿境而过，京沪高铁常州北站坐落区内，常泰长江大桥预计 2025 年通车。拥有常州市全部的长江岸线 25.8 千米，国家一类开放口岸—常州港、省内最大内河港—奔牛港，已开通国际远洋运输航线。常州奔牛国际机场现有 19 家航空公司在飞运营，通航 36 个国内外城市。

近年来，中日两国在智能制造、高端装备、新能源汽车等领域的合作展现出前所未有的广阔前景。在此背景下，常州高

新区凭借优越的区位优势、坚实的产业基础和一流的营商环境，成功吸引了众多日资企业，中日（常州）智能制造产业园应运而生。

2020 年 9 月，常州国家高新区正式发布中日（常州）合作产业园规划，明确发展目标：打造一个集智能制造、创新研发、生产服务于一体的中日产业合作基地，推动中日两国在智能制造领域的深度合作。

2022 年 1 月，园区荣获江苏省商务厅认定，成为第一批国际合作园区。园区规划面积 147 平方公里，覆盖奔牛镇、罗溪镇、薛家镇和滨江经济开发区部分区域，形成“一轴一核一翼”发展格局。园区注重创新驱动，布局了智能汽车与车辆网、5G 与新一代信息技术两大战略先导产业，致力于提升新能源汽车及核心零部件、机器人及智能装备制造、高端医疗器械及生命健康三大核心支柱产业，同时积极拓展数字娱乐、科技服务、智慧物流和人工智能四大创新赋能产业。此外，园区还将打造具有国际特色的人才公寓和居住区，为入驻企业和人才提供一流的工作生活环境。

2022 年 11 月，中日智造交流大会在常州举行，中日（常州）智能制造产业园正式揭牌。会上共签约 5 个日资产业链重大项目，涉及工程机械、跨境电商、轨道交通设备、轻量化新材料、数控机床关键零部件等领域。



▲ 政务服务中心。 杨嘉文 摄

顺势而为 合力共进

聚焦产业链与创新链“双链融合”，大企业用好项目“双招双引”，在“拓链延链”上下功夫。园区持续营造龙头企业和大项目的“滚雪球”效应，做实做强产业链供应链配套，促进产业集聚，做优产业生态。

常州市政府对中日（常州）智能制造产业园的发展给予高度重视和大力支持，出台一系列优惠政策措施。园区在服务体系建设方面日益完善，为入驻企业提供全方位、一站式服务，包括行政审批、法律咨询、人才引进、金融服务等。

千封邮件不如一次见面，跨越山海实现双向奔赴。2022 年 12 月，常州高新区商务局组队赴日本开展经贸交流。拜访了名古屋东海中贸易中心、NGK 株式会社、SMC 株式会社、三井住友银行等 12 家企业和知名银行及机构，很多日本企业表示希望来常州高新区走一走、看一看。

园区筹建以来，已成功落户一批优质日资企业。例如，SMC 公司作为世界级气动元件研发、制造、销售商，其华东基地项目的入驻，极大地提升园区在

自动化气动元件领域的竞争力。SMC 公司成立于 1959 年，1987 年在东京证券交易所上市，为日本最佳企业 300 强，在全球 81 个国家和地区设有生产工厂和营业所，其自动化气动元件产品广泛应用于新能源汽车、半导体设备、高端机床、工业机器人、航空航天等领域。SMC 自动化有限公司江苏分公司成立于 2021 年 12 月，



▲ SMC 常州工厂鸟瞰图

常州基地项目总投资 1 亿美元，2024 年建设研发中心、生产车间、物流中心及办公楼。此外，小松、住友电工等企业也扎根园区，在工程机械和电气设备领域深耕细作。这些优质企业的入驻，在推动产业发展方面发挥重要作用，为园区构建了产业链生态，产业链上下游联动共促区域协同发展。



▲ 奔牛板块载体透视图。

乘势而上 同心共赢

为打造产业尖端化、技术国际化、生产智能化、服务专业化的中日合作园区，中日（常州）智能制造产业园计划在现有产业和既有重点日资企业的基础上，充分发挥合作、开放、创新的优势，从“区域—全国—全球”三个层面进行构建，打造具有特色的服务支撑平台，如高智人才培养平台、创新产能合作平台、金融基金平台等。

在产业发展方面，园区将积极引入日本优质企业，并结合中日双方产业优势加强技术交流，提高产业水平，力争在 2030 年成为中国中日合作示范区的典范。为实现这一目标，园区将不断优化营商环境，吸引全世界产业创新人才和行业领先企业，构建中日技术合作示范工程。

筑巢引凤栖，花香蝶自来。THK 株式会社是日本最大的工业自动化企业之一，也是世界自动化领域的龙头企业，主要生产制造直线运动导轨设备、滚珠丝杠等机械组件。2011 年，THK 在常州高新区投资设立蒂业技凯力知度（常州）汽车配件有限公司。2012 年，蒂业技凯（常州）精工有限公司成立。THK 株式会社社长寺町彰博说：“我们在常州设立工厂的重要原因之一，是在这里感受到各方的欢迎和支持。无论是各级政府还是为我们提供人才的教育机构，都以感情厚意相待，THK 能在常州投资真是太好了！”日本蒂业株式会社成立于 1885 年，是日本三大精密传动行业企业之一，也是业界历史最长的企业之一，拥有皮带、软管等产品，主要销售行业有汽车、半导体、物流等。2004—2012 年，宽达集团先后在常州国家高新区设立宽达摩尔科技（常州）有限公司、常州宽达摩尔伊藤金属有限公司、宽达精密传动（常州）有限公司和宽达机电科技（常州）有限

公司。作为重要的制造基地，常州工厂不仅面向中国市场，还向日本、泰国、印度、墨西哥等海外基地出口产品。“集团在全球拥有 32 家子公司和 11 家关联公司。其中在中国有 10 家公司，而落户常州的公司最多。”宽达株式会社社长石切山靖顺表示：“常州的地理位置很好，高铁从上海到常州只需一个多小时，对我们海外出差的旅客来说非常方便。今后，为了与常州共同进步发展，本公司集团将更加努力地致力于事业发展。”

近年来，常州国家高新区把优化营商环境作为加速产业跃升、倍增区域能级的决胜一招，持续打造市场化法治化国际化一流营商环境。主动倾听了解企业需求，协调化解企业困难，真正做到政企沟通“零距离”、解决问题“零耽搁”、政策落实“零障碍”。聚焦运营成本最低、办事效率最

高、贸易投资最便利、发展预期最稳定的目标，坚持用户思维、问题导向、品牌引领，全力打造企业点赞、群众满意、人才向往的营商环境高地。在江苏省首推“秒批秒办”“VR 云勘探”等改革举措，“高新闻·高兴办”品牌不断深化，“交地即发证”“拿地即开工”成为常态。大力弘扬“创新、开放、大气、包容”的高新区精神，聚焦创新创业人才、外企高管、“创二代”等各类对象，通过创业故事汇、外企联谊会、行业圆桌论坛等，让企业家分享创业、创新、创富故事，打好“以商引商、以才引才、以情稳商”组合拳，倾力营造重商、亲商、爱商、护商的浓厚氛围，营商环境综合评价位列江苏省城区第一名。目前，已吸引超过 68 个国家和地区的 2000 多家外资企业在常州高新区落地生根、开花结果。



▲ 文化广场（新图书馆）

供稿：常州市人民政府侨务办公室、常州市高新区商务局亚太部
作者：郭明珍

高铁新城

