

今年上半年江苏外贸进出口规模创历史同期新高

南京海关7月18日消息,今年上半年江苏省外贸进出口总值达2.68万亿元(人民币,下同),规模创历史同期新高,同比增长8.5%,增幅较全国高2.4个百分点,占同期全国进出口总值的12.7%。

去年第四季度以来,江苏省外贸进出口保持较快增长,增速在8%左右,主要贸易方式进出口均保持增长。

民营企业成为外贸增长的主要拉动力量。今年上半年,江苏省民营企业进出口1.23万亿元,同比增长14.7%,拉动该省进出口增速6.4个百分点,占比提升2.5个百分点至45.8%;外商投资企业进出口1.25万亿元,占46.5%;国有企业进出口2066.9亿元,占7.7%。

从国际“朋友圈”看,江苏对“一

带一路”共建国家进出口规模快速增长。上半年,江苏省对“一带一路”共建国家进出口1.2万亿元,同比增长13.6%,拉动该省进出口增速5.8个百分点,占比稳步提升至44.6%。其中,对东盟、韩国分别进出口4201.8亿元、2692.6亿元,分别同比增长10.5%、13.3%。

从行业领域看,集成电路、手

机、船舶行业拉动出口增长。电子元件、大宗商品进口量增加。今年上半年,江苏省出口机电产品1.18万亿元,同比增长9.8%,占江苏省出口的68.4%。同期,江苏省进口机电产品5201.4亿元,同比增长14.6%,占进口的54.2%。进口能源、金属矿砂、粮食等大宗商品1494.2亿元,同比增长11.9%。 朱晓颖



航拍古都南京 碧空云卷舒

近日,航拍古都南京主城区,碧空云卷舒。(无人机照片)

决波摄

2024 中国(徐州)彭祖伏羊节开幕

羊肉汤、羊肉串、羊肉烩面、孜然羊肉……7月13日晚上,2024第二十一届中国(徐州)彭祖伏羊节在徐州市鼓楼区开幕,彭祖故里古城徐州再次进入“万人空巷吃伏羊”狂欢模式。

徐州人有吃伏羊的习俗,每年入伏以后,从入伏第一天开始一直延续到三伏,全市大小餐馆、羊肉馆都会推出各种特色羊肉菜肴,以满足众多市民“吃伏羊”的强烈愿望。亲朋相聚,大家吃羊肉、喝羊汤,大汗淋漓,这就是徐州人世代相传的“伏腊”习俗之遇。

徐州彭祖伏羊节已经走过了二十一年的辉煌历程,它见证了徐州美食文化的繁荣与发展。在徐州,伏羊节有着悠久的历史 and 深厚的文化底蕴。2009年,徐州被中国烹饪协会认定为“中国伏羊美食之乡”。

2021年5月,“徐州伏羊美食”被列入第五批国家级非遗项目名录。

开幕式上,徐州市烹协常务

任协会副会长张晓文,中国饭店协会副会长平安分别登台致辞,对徐州伏羊节的开幕表示祝贺。江苏省烹协会长牛坤将象征徐州美食文化的“彭祖圣火”授予七百岁羊汤馆创始人沈贤冰,共同完成已经连续举办多日的“彭祖圣火”的传递仪式。

在开幕式现场,万千徐州市民以及各地游客聚拢在伏羊节主会场,一边享受各种各样的羊肉大餐,一边欣赏精彩纷呈的文艺演出。其间,组委会发布了“彭祖伏羊节臻选美食榜”评选结果、“彭城七里伏羊美食地图”。还有,徐州地区美团促销活动及“我为徐州美食代言”抖音视频大赛等活动也同期启动。

据悉,2024年第二十一届中国(徐州)彭祖伏羊节将举行18场主题活动,活动期间同时启动东西南北8个会场,把徐州全城再次带入“万人空巷吃伏羊”狂欢模式。

朱志庚



南京举办《寻迹之山海经》光影艺术展

7月15日,江苏南京,《寻迹之山海经》光影艺术展在南京文化艺术中心开展,该展览将中国古代经典《山海经》与现代科技结合,给观众带来身临其境的观展体验。

决波摄

海外商会代表走进南京栖霞 觅商机话合作

7月16日至17日,“海外商会江苏周”启动仪式暨澳大利亚江苏总商会栖霞行活动在南京举行。活动期间,海外商会代表实地参观考察驻地企业,与企业代表进行经贸交流、对话,了解产业发展情况。

“南京市栖霞区展现出的开放姿态、优质服务和强大经济活力,让我们看到了无限的合作潜力。我们期待与栖霞在更多领域开展深度合作,共同探索互利共赢的发展路径。”澳大利亚江苏总商会执行会长王宁说。

南京市栖霞区委副书记、区长王承江表示,栖霞区高端产业集聚,形成石化、电子信息、高端装备制造

等主导产业,并在新能源汽车、智能电网、智能制造装备等新兴领域崭露头角。过去五年里,栖霞区地区生产总值实现了从1000亿元(人民币,下同)到近1800亿元的飞跃,全社会固定资产投资突破2800亿元大关。

近年来,南京市栖霞区推出“不见面审批”模式,持续深化“放管服”改革,每年吸引上万家新企业落户,构建了“亲商、重商、爱商”的良好生态。活动现场,南京市栖霞区人民政府副区长杨栋进行投资环境推介,介绍栖霞区在优化营商环境方面的具体举措和成果,展现栖霞区作为投资热土的独特魅力。 徐珊珊 彭中华



2024 年上半年中国铁路发送旅客突破 20 亿人次 创历史同期新高

◀7月12日,中国国家铁路集团有限公司发布的最新数据显示,今年上半年,中国铁路累计发送旅客20.96亿人次,旅客周转量完成7779.52亿人公里,同比分别增长18.4%、14.1%,均创历史同期新高。因为5月5日,旅客在南京火车站出行。

决波摄

长江边的巨型货物“抓手”黄强:将中国“智”造送往世界

近日,在长江下游的张家港港,船舶停靠、发运繁忙。坐在面积约5平方米、距地面20多米的驾驶室,黄强操作着一台高达50米的港口门机,将港口货物在直径74米的圆形作业范围内吊起,于船舶、岸边来回装卸。

黄强是江苏省张家港港务集团有限公司公司港埠分公司起重操作部黄强组门机司机(组长)。20多年来,他从一名门机司机成长为班组管理者。“港口货物基本上为‘件杂货’,如设备、钢结构、工程机械等。近些年从中国出口的货物愈发高精尖,附加值也越来越高。”在长江沿线港口众多门机的搬运下,这些中国“智”造出江入海,被发往世界各地。

2000年8月,黄强从上海港湾学校机电一体化专业毕业,进入张家港港务集团,成为一名门机司机。“我第一次爬门机是在学校组织到港机厂参观时,尝试爬到一半高度,就不敢再往上。”工作后,爬门机成为黄强的每日必修课,他不断克服了畏高心理。

“想操作好门机,没有捷径可走,只有反复练习。”刚学习时,黄强守在师傅旁整整看了1个月。

凭借勤奋和努力,他在学徒期内实现了“2个月做散货、3个月做袋装货、5个月做件杂货、6个月做设备、一年所有货种都能做”,打破了以往新司机“1年散货、2年袋装货、3年件杂货”的成长周期。

2002年,在苏州的一次技能展示活动开幕式上,黄强作为表演嘉宾,用门机操作“大桶套小桶”。大桶直径40厘米,小桶直径15厘米,两个桶在几十米高的门机面前显得十分渺小。当天台下有200名观众,黄强纯粹靠着肌肉记忆操作,动作一气呵成。当听到掌声响起时,他总算松了口气。

为精进吊装技术,黄强花了8年时间摸索验证,形成了“黄强门机操作法”,后来他又根据港口货种、作业特点,把整体吊装过程进行标准化动作分解,形成了该操作法的2.0版本。

后来,黄强带领工作室团队探索创新,定制启用了全国首台PC390抓木机,配套研制了木材作业专用遥控抓斗,形成了“抓木机+专用托架+无线遥控抓斗”为核心的新工艺。该工艺实现了木材作业机械化、舱内无人化;实现了“一机两线”同时作业,提高了门机利

用率;实现了木材作业人货分离,节约了人力、机械成本,整体装卸效率提升64%。他们还联合技术团队用3D激光扫描、雷达防撞、高精度定位防摇、AI智能识别算法等技术,开展了件杂货码头门机半自动化作业技术研究,2022年实现了件杂货作业门机远程操作。

俗话说,有了金钥匙,才能揽瓷器活。2017年,黄强所供职的公司承接了“一带一路”共建项目、文莱一座跨海大桥的重要基础物资——水泥制品的装卸任务。“水泥预制梁、管桩规格多,自重重,避免装卸碰撞是关键。”黄强派出班组的“老司机”操作,自己则每天蹲守现场,观察起吊运动轨迹,记录作业参数。经过反复总结,黄强班组形成了“垂直起吊法”“三次停顿起吊法”和“一次到位松关法”,做到了“像放鸡蛋一样放水泥制品”,作业效率大幅提升了50%。

近些年,黄强班组还圆满完成了大型工程机械、盾构机、风电设备、云轨列车、科考物资的装船任务等。“通过我们的吊装搬运,一批又一批中国‘智’造产品走出国门,走向世界。”黄强说。 朱晓颖