世界铁人三项锦标赛(分龄组)选拔赛在江苏徐州鸣笛开赛

6 月 16 日,2024 年中国·徐州“淮海经济区”铁人三项赛暨世界铁人三项锦标赛(分龄组)选拔赛在江苏徐州美丽的云龙湖畔正式开赛。来自全国 24 个省市及澳门特别行政区的选手,以及 40 多家国内铁三俱乐部和外籍选手总计 800 多人参赛。

早上 7 时,蒙蒙细雨中,比赛在万众瞩目下鸣笛开赛。本次比赛以“淮海经济区区域协同发展”为主题,由中国铁人三项运动协会、江苏省体育局、徐州市人民政府主办,赛事已经升级为中国铁人三项运动协会 A+ 级赛事。

本次比赛在国家 AAAAA 级旅游景区云龙湖周边展开角逐,赛道环境山水相依、天地相融,景色美不胜收。赛程设置为 51.5 公里奥运标准距离个人组及接力组,以及半程奥运距离组和骑跑两项组。本次赛事规格升级为西班牙铁人三项世界锦标赛选拔赛,在本站表现突出的选手将获得今年的世锦赛门票。

经过激烈的争夺,来自澳门铁人三项队的周汶杰不负众望,以总成绩 2 小时 00 分 36 秒的成绩如愿夺得精英男子组的桂冠。赛后,周汶杰表示:“云龙湖的风景真的太美了,自行车的赛道也很好骑,跑步的赛道有很多人给我加油,大家都很热情。”铁三爱好者曹俊宇在比赛中遭遇摔车,但他奋起直追,以总成绩 2 小时 03 分 41 秒获得亚军。来自东莞市铁人三项运动协会的刘德斌则以总成绩 2 小时 04 分 23 秒获得季军。

在精英女子组的角逐中,来自温州市铁人三项运动协会的于姝珺以 2 小时 21 分 39 秒的成绩夺得冠军。敖翔以 2 小时 22 分 32 秒位居第二,陈文娟以 2 小时 22 分 56 秒夺得第三名。

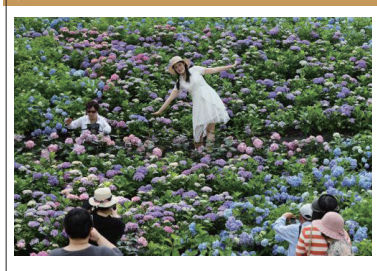
值得一提的是,精英女子组前四名选手均打破了 2 小时 25 分 18 秒的赛道纪录,四人均分“女子精英组破赛会纪录奖”的万元奖金。于姝珺表示:“虽然自己身体状态不是特别好,但作为运动员,骨子里还是想赢,我想证明自己四十多岁也不算老。”

全程各分龄组别也进行了激烈角逐,其中,来自北京龙缘铁人三项俱乐部的赵昂以 2 小时 07 分 18 秒的成绩夺得男子全程 18 岁至 29 岁组冠军。在骑跑两项比赛中,来自常州市飞越铁人三项运动俱乐部的巢科和来自蚌埠市铁人三项运动协会的张培远分别夺得男子 18 岁至 39 岁组和 40 岁以上组冠军。女子冠军则归属于来自东营市铁人三项运动协会的李晓伟和泰州市铁人三项运动协会的叶中萍。

徐州这座古老的城市与铁人三项运动渊源颇深,曾成功举办多项铁人三项赛事,铁人三项运动已成为徐州的城市新名片。2000 年,徐州首次承办了亚洲铁人三项系列赛暨全国铁人三项锦标赛。2005 年,铁人三项赛的全运会首秀就是在徐州市云龙湖景区举办。2023 年,铁人三项赛再度回到徐州云龙湖畔。 朱志庚

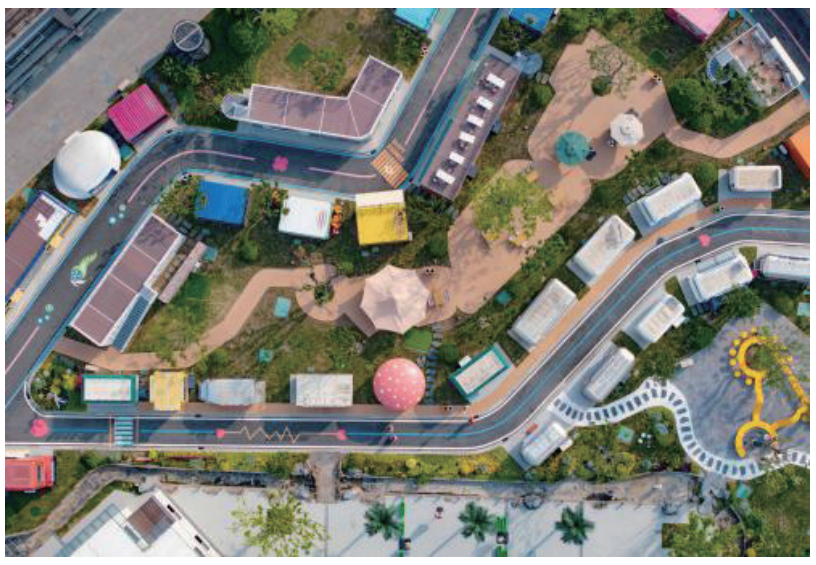
中国江苏 Jiangsu China

联系电话:0086-25-83304121



南京紫金山绣球花开满山坡

近日,江苏南京,市民在绣球花丛中的小径上拍摄照片。近日,南京紫金山万余株定植、盆栽的绣球花开满山坡,花团锦簇引客来。 泱波 摄



江苏常州老汽车站“华丽”转身 一步一景尽显“文艺范”

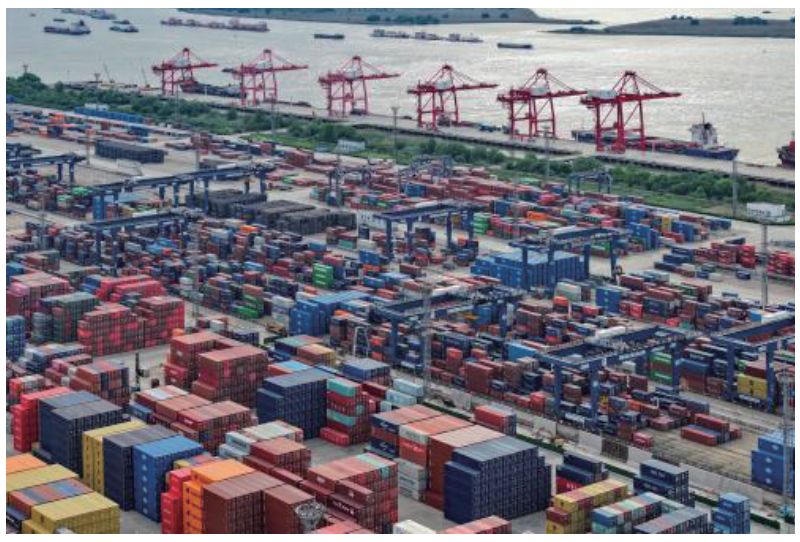
6 月 14 日,江苏常州,航拍由武进汽车站改造而成的蓝海豚文化艺术街区,60 多个颜色、造型各不相同的集装箱以及巴士等一步一景,“文艺范”浓浓。据了解,该街区不定期举办草坪音乐会、文创市集等活动,打造长三角城市微度假特色目的地与文旅新地标。(无人机照片) 泱波 摄

今年前 5 个月南京海关 RCEP 签证出口货值 135.73 亿元

南京海关 6 月 13 日消息,今年前 5 个月,南京海关共签发《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 原产地证书 4.74 万份,签证出口货值 135.73 亿元(人民币,下同),签证出口货值居全国海关首位。据预计,相关企业可享受 RCEP 其他成员国关税优惠 2.04 亿元,江苏省企业享惠进口 RCEP 货值 86.91 亿元,享受关税优惠 2.03 亿元,同比分别增长 20.46%、34.44%。

祥安服装如东有限公司负责人曹杨飞介绍,今年前 5 个月,公司办理了 305 份 RCEP 证书,签证金额达 1.4 亿元,同比增长 103.63%,进一步降低了经营成本。

“日本是我们重要的海外市场。今年前 5 个月,公司申领了 80 份 RCEP 原产地证书,货值超 3400 万元,同比增长超两成。”梦百合家居科技股份有限公司关务经理宗桥玲介绍。 朱晓颖



2024 年前 5 个月中国货物贸易进出口增长 6.3%

◀ 6 月 7 日,中国海关总署公布的最新数据显示,2024 年前 5 个月,中国货物贸易进出口总值 17.5 万亿元人民币,同比增长 6.3%。图为 2024 年 5 月 7 日拍摄的南京龙潭港进出口集装箱码头。(无人机照片) 泱波 摄

全球最大 24000 标准箱级集装箱船在江苏出坞靠泊

由南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的全球最大 24000TEU(标准箱)级集装箱船“中远川崎 398”轮,6 月 7 日下午在江苏南通完成出坞靠泊作业。

南通海事局指挥中心副主任王剑彬介绍,“中远川崎 398”轮船长 399.99 米,船宽 61.30 米,型深 33.20 米,甲板面积相当于 3.5 个标准足球场,载重吨 22 万吨,载箱量 24188 标箱,满载时相当于 240 多列火车的装载量。该船型是全球装箱量最大的新一代超大型集装箱船型,也是长江航道通航的最大箱位集装箱船型,其安全性能、节能环保、船舶智能化等指标达世界领先水平。

王剑彬表示,自 2022 年首艘 2.4 万标箱集装箱船“中远川崎 335”轮出坞以来,已有 5 艘同类型船舶从南通试航交付,当天出坞的“中远川崎 398”轮是该系列的最后一艘。今年以来,长江南通段 38 艘新船出江试航,大船越来越多,其中 5 万总吨以上船舶占比 10.5%,10 万总吨及以上的船舶占比 5.3%。

南通、泰州、扬州是江苏三大造船基地,聚集该省 80% 船舶海工制造企业,也是国家先进制造业集群。江苏省工业和信息化厅数据显示,今年第一季度,南通、泰州、扬州三大造船基地新接订单量为 114 艘、852 万载重吨,同比增长 121.2%,新接订单量占世界市场份额的 24.6%。江苏的造船完工量、手持订单量、新接订单量均呈现向好态势,所建造的高技术船舶占比越来越高。 朱晓颖

世界最大跨度斜拉桥实现毫米级精准合龙

常泰长江大桥主航道桥钢桁梁合龙段 6 月 9 日完成焊缝焊接,合龙精度控制在 2 毫米以内。至此,位于长江南北两岸的常州段、泰州段桥梁实现江上“牵手”,作为世界最大跨度斜拉桥的常泰长江大桥全线贯通。

常泰长江大桥是长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道。大桥全长 10.03 千米,其中公铁合建段长 5299.2 米,由一座主跨 1208 米的钢桁梁斜拉桥、两座主跨 388 米的钢桁拱桥和一座 3 段 124 米的连续钢桁梁桥组成,创下了最大跨度斜拉桥、最大跨度公铁两用钢桁拱桥和最大连续长度钢桁梁的世界纪录。

大桥主航道桥合龙施工工序复杂、施工难度大、精度要求高。高质量“缝合”、将合龙精度控制在毫米级别,需“绣花”功夫。江苏省交通工程建设局有关负责人介绍,建设团队利用主梁纵移调整合龙口间距,通过调整索力消除合龙口高差,配合桥面临时荷载移动等方法,使合龙口两侧钢桁梁高程、转角保持一致,最终实现合龙口连接栓孔的高精度对位,最大的偏差仅 2 毫米。

据预计,常泰长江大桥将于明年 4 月底前完成动静载试验、交工验收检测工作,具备通车条件。大桥建成后,将对完善长三角路网布局、推进长三角一体化发展起到重要促进作用。 朱晓颖



6 月 9 日,常泰长江大桥实现毫米级精准合龙。江苏省交通工程建设局 供图



第五届中国(南京)大学生设计展举办中

◀ 6 月 9 日,江苏南京,观众在紫金奖·第五届中国(南京)大学生设计展上参观。该展共展出千余件功能性、思辨性、人文关怀、人机交互等多类型设计作品,科技和创意无处不在。图为展出的中央美术学院雕塑系学生作品《躺会儿》吸引小朋友拍摄照片。 泱波 摄

端午假期江苏接待游客超 1190 万人次

据江苏省文化和旅游厅 6 月 11 日消息,2024 年端午假期,江苏全省纳入监测的 634 家 A 级旅游景区、195 个省级以上乡村旅游重点村、45 家省级以上夜间文旅消费集聚区和 202 家文化场馆去重后共接待游客 1190.4 万人次,游客消费总额 48.4 亿元(人民币,下同)。

端午三天假期,城市周边游、短途乡村游及省内游成为出游主流,江苏省内游客(含本地和省内跨市)同比增长 11.6%,占游客总量六成。

从江苏智慧文旅平台监测数据看,江苏全省接待游客量较大的 A 级景区有南京市夫子庙-秦淮风光带景区、南京市钟山风景名胜区-中山陵园风景区、苏州市平江历史街区等。

从旅游内容看,民俗非遗成最大亮点。今年端午假期恰逢“文化和自然遗产日”,各地推出龙舟竞赛、包粽子等特色活动。民俗文化体验游等受到热捧,南京博物院、扬州中国大运河博物馆等文博场馆端午主题体验活动人数“爆满”。

端午假期,在各类历史文化街区夜游、赶非遗市集等“新中式”旅游成为游客热门选择。在江苏,丰富多样的文旅活动带动消费热潮,各地共举办营业性演出 2200 多场,吸引观众超过 50 万人次,带动交通、餐饮、住宿消费近 3.9 亿元。徐珊珊



2024 中华龙舟大赛(江苏·盐城站)在盐城大洋湾生态旅游景区举办。 盐城市委宣传部供图

江苏盱眙小龙虾背后的三百亿级市场

6 月 12 日,第二十四届盱眙龙虾节开幕。本届龙虾节将持续至 8 月中下旬,其间将举办万人龙虾宴、全民美食消费季等活动。开幕式上发布的《盱眙龙虾产业发展研究报告》显示,2023 年盱眙龙虾总产值达 306 亿元(人民币,下同),其中第三产业占比超过一半。

开幕式上公布,“盱眙龙虾”连续 9 年位列全国地理标志产品区域品牌水产类榜首。数据显示,盱眙已打造 2 个万吨级加工龙头企业,扶持壮大年产 5000 吨本土小龙虾精深加工企业 5 家。盱眙小龙虾加工能力突破 4 万吨。

淮河之滨的盱眙是名副其实的鱼米之乡,有着“中国龙虾之都”的美称。近年来,盱眙坚持以龙虾产业为引领,延伸产业链条,推进品牌创新,把名不见经传的小龙虾发展成为富民增收的大产业。

以龙虾节促进合作共赢,以节兴业,盱眙营商环境连续两年位居江苏第一方阵,特变电工、华特纳、合利来等一批 50 亿元以上项目签约落地、陆续开工,县域发展的势头越来越好,工业强县的支撑越来越强,形成“一虾先行、诸业并进”的发展格局。

“十四五”以来,盱眙提出“盱眙龙虾二次创业”举措,紧扣“种苗、基地、标准、加工、品牌”五大重点,先后启动建设全球龙虾交易中心、盱眙龙虾超级工厂、盱眙龙虾主题酒店、3 万吨智慧冷库以及山东海棠电商产业园等一批龙虾全产业链重特大项目,通过强链补链延链多措并举,促进盱眙龙虾产业高质量发展。 田敏 周莹 徐珊珊



◀工作人员将烹饪好的小龙虾装盒。 许昌银 摄