

中国最新万亿级城市的“新”发展



▲航拍常州城区。决波 摄

常州市第十七届人民代表大会第三次会议1月16日开幕，常州市市长盛蕾代表市人民政府向大会作政府工作报告。报告指出，2023年常州突破GDP万亿元（人民币，下同）大关，成为江苏省第五座万亿之城。

在苏南著名的“苏锡常”中，相比早已加入万亿俱乐部的苏州和无锡，常州无疑低调不少。2022年末，常州全市常住人口仅为536.62万人，是万亿俱乐部中人口最少的城市，在土地面积上也排名靠后。但近年来，常州的发展速度却引得外界瞩目，其中秘诀何在？

仔细研读常州市2024年政府工作报告，“新能源”一词共出现了78次。对这座矢志打造“新能源之都”的城市来说，求“新”求变成发展的题中要义。

统计数据显示，2023年，常州市新能源产业产值达7500亿元左右，占全市

工业产值规模近三分之一，新能源整车产量近68万辆，投资热度中国第一；光伏产业规模接近中国十分之一；动力电池产业链完整度达97%，居中国第一；新能源汽车及核心零部件产业产值达4700亿元。2023年，常州“新三样”产品出口增长12.5%。

为了聚焦新能源产业集中发力，常州市2023年出台了10条重磅政策，成立新能源集团，设立新能源产业投资基金，举办世界新能源博览会，推动“发储送用网”深度融合。同时加快多场景应用推广，见车率、见桩率、见板率不断提升。发放购车补贴带动新能源汽车消费超120亿元，新能源汽车渗透率达41.4%；新增充电桩436座、充电桩超4600个；光伏发电装机容量达220万千瓦。

在2024重点工作中，常州也把“勇攀新能源产业高峰”放在首位，提出

要推动新能源产业规模突破8800亿元，全力争创国家级战略性新兴产业集群。构建建零协同生态，提速建设整车接洽项目，大力引育关键零部件企业，力争整车产量突破100万辆，零部件本地配套率达35%以上。

常州还提出，未来将推动产城双向赋能，支持龙头企业加大车联网、微电网、虚拟电厂等数字能源场景推广应用，深化国家整县（市、区）屋顶分布式光伏发电试点，推动公共领域车辆电动化。加快超充站点和“光储充”一体化场站建设，新增公共和专用充电设施3500个，打造中心城区“1公里充电服务圈”。推进“常畅充”服务平台建设，落实充电补贴政策，改善个人充电设施安装条件，新能源汽车保有量渗透率达10%。力争到2025年，全市新能源产业规模超1万亿元。 唐娟 钟升



Jiangsu China

联系电话：0086 - 25 - 83304121



中国邮政发行《甲辰年》特种邮票

1月5日，南京邮政工作人员展示《甲辰年》特种邮票大版票。当日，中国邮政发行《甲辰年》特种邮票，该邮票一套2枚，图案名称分别为“天龙行健”和“辰龙献瑞”，全套邮票面值为2.40元，计划发行数量为2998万套。 决波 摄



南京街头“打卡”地人气旺

1月7日，江苏南京，年轻人在城南街头一处建筑物外墙上“南京”大字前拍摄照片。近期，这里吸引了很多年轻人前来打卡，人气很旺。 决波 摄

37个未来产业重点项目落地江苏无锡 总投资额逾300亿元人民币

1月8日，2024未来产业发展大会在江苏无锡经济开发区举行。会上，涵盖商业航天、类人机器人、人工智能、第三代半导体等领域的37个未来产业重点项目集中签约落地无锡，总投资额达332.9亿元（人民币，下同）。

未来产业代表新一轮科技革命与产业变革的方向，是重塑全球创新版图与经济格局最活跃的关键力量。近年来，无锡高度重视未来产业发展，在全市“465”现代产业集群中提前布局人工智能和元宇宙、量子科技、第三代半导体、氢能和储能、深海装备等重点赛道，并持续扩展人形机器人、商业航天、合成生物、细胞治疗与基因技术、高端膜材料等新领域，系统构建了面向长远的“5+X”未来产业发展体系。

统计数据显示，2023年，无锡全市人工智能核心产业规模超250亿元，合成生物、量子科技、氢能储能等领域增速均在30%以上，集聚了蓝箭航天、优必选、晶海氨基酸、隆基氢能等一大批掌握核心技术的未来产业“领航者”，汇聚了北京大学长三角未来技术生命健康研究院、深海技术科学太湖实验室、湖南大学无锡智能控制研究院等一大批高水平科研机构。

如今，无锡经济开发区的雪浪小镇未来园、惠山区的量子感知产业园、新吴区的国际生命科学创新园等特色产业园区功能性和承载力显著提升，已成为吸引前沿企业、新锐企业的新“磁极”。

2024未来产业发展大会以“向未来、促转型、开新篇”为主题，邀请200余名知名专家学者、头部企业代表、投资机构代表共聚一堂，聚焦商业航天、合

南京港进出港船舶吃水最大纪录被刷新

利比亚籍散货巨轮“阿尔法发现”轮1月15日在南京港新生圩港区放缆、系缆。这是吃水11.6米大型海轮首次靠泊南京，刷新了南京港开埠以来进出港船舶吃水的最大纪录。

据南京海事局公告，“阿尔法发现”轮长229米、吃水11.6米，装载5.6万吨粮食由巴西始发。

长江是世界上内河运输最繁忙、运量最大的通航河流。长江下游江苏段年进

出港船舶超过300万艘次，年货量占长江全线七成以上，是“黄金水道”的“钻石航区”。

而位于长江干线下游的南京港，是沿线最深入内陆腹地的深水海港和国际型江海转运主枢纽港。2018年5月，长江12.5米深水航道初通至南京，长江黄金水道效能发挥明显，5万吨级海轮可从长江口直达南京港，7万吨级至10万吨级海轮可减载乘潮抵达。但由于航道水文条件限制及通航安全考虑，进出南京港的大型船舶最大吃水控制在11.36米。

据测算，今后进出南京港船舶的吃水将从11.36米提升至11.6米，海轮单航次可多装载3000吨至5000吨货物，每年可为企业节约物流成本4000万元（人民币，下同）至5000万元。未来，进出南京港船舶最大吃水将逐步提升至11.8米，以加快沿江港口功能优化和转型升级，持续释放12.5米深水航道黄金效能。 朱晓颖



1月15日，利比亚籍散货巨轮“阿尔法发现”轮在南京靠泊。 南京海事局 供图

江苏出台政策礼包支持民营经济发展

“在给予民营企业要素支持上，确保对民营企业一视同仁、平等对待、适度倾斜……”，江苏省发展和改革委员会主任沈剑荣1月16日在南京介绍了江苏支持民营经济发展政策大礼包。

中共江苏省委、江苏省政府1月5日印发《关于促进民营经济发展壮大的若干措施》（简称《若干措施》），提出4个方面20条具体措施，助力民营经济发展。在1月16日召开的江苏省人民政府新闻发布会上，“促进民营企业经济发展壮大”专场发布会上，沈剑荣解读了《若干措施》细项。

江苏是全国第二经济大省，也是民营经济大省。截至2023年底，江苏成为全国首个在册个体工商户总量破千万的省份。2023年，江苏89家民营企业入围中国民营企业500强，数量居全国第

二，制造业仍为其强项。江苏民营经济贡献了该省近六成的地区生产总值、六成多的税收、近七成的全社会投资和企业研发投入、八成以上的新增就业岗位、九成以上的企业数量。

沈剑荣介绍，2023年，江苏经济运行呈现“平开中高后稳”的走势，前三季度该省地区生产总值站上9万亿元人民币台阶，同比增长5.8%，高于全国0.6个百分点。其中，民营企业对外投资项目数占全省比重超过八成；私营企业和个体工商户数量超过1400万户；民营企业进出口总额达2406.2亿美元，占该省进出口总额比重达43.9%。但江苏的民营经济发展仍面临一些问题。

此次《若干措施》提出，建立省级年度民间投资重大项目清单，优化完善免罚轻罚清单，鼓励各地建立健全政商交

往正面清单，出台鼓励民间投资进入的重点领域细分行业指引指南；建立常态化项目推介机制，建立违规问题线索部门共享和转办机制，健全经济犯罪立案审查、执法司法监督等机制，健全企业重整价值识别机制，建立民营企业平等参与涉企政策制定机制。

《若干措施》提出，江苏省重点研发计划、省科技成果转化等项目由民营企业参与组织实施的比例，原则上不低于60%；江苏省每年新增能耗支持民间投资项目比重与民间投资占全社会投资比重相匹配，原则上不低于70%，在能源要素的使用上给予民营企业更多的倾斜和支持等；发挥政府性融资机构作用，对民营企业的融资担保业务比重原则上达到80%。 朱晓颖

中国铁路2023年发送旅客36.8亿人次 创历史最好水平

1月9日，中国国家铁路集团有限公司发布数据称，2023年全年，国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次，高峰日发送旅客突破2000万人次，全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。图为2023年1月，旅客在南京火车站出行。 决波 摄



天文专家解读为何未来五年都没有“年三十”

农历新年将至，很多人发现，自2025年起连续五年的除夕都是腊月二十九。“年三十”为何消失了？中国科学院紫金山天文台科普主管王科超1月16日在接受采访时表示：“这是由我国传统历法的规则所决定的。”

王科超解释说，中国农历月份的安排与月相相关，当月球和太阳的地心视黄经相等，叫作“朔”。这时从地球上，

两者的位置几乎重合。从一个“朔”到下一个“朔”，之间的间隔就是农历的一个月。

如何知道一个月有多少天？王科超介绍，农历的月被称为“朔望月”，平均29.53天。所以农历月份分大月和小月，大月定为30天，小月定为29天，平均下来一个月的天数就跟“朔望月”的29.53天比较接近了。

“由于月份的起始是根据月相这样的天象来安排的，具体到哪年有‘年三十’，哪年没有，这完全取决于实际的天象。但是不管是否有‘年三十’，作为传统节日的除夕一直都在。”王科超表示，按长时间的统计结果来看，有“年三十”的比例大约是50%，出现连续五年没有“年三十”的情况也是正常的现象。 徐珊珊