

当军大衣挑战羽绒服： 中国年轻人穿搭追求“颜”“质”

“不是羽绒服买不起，军大衣更有性价比”，成为中国年轻人这个冬天“穿什么”话题的流行语。大学校园里，大学生身穿绿色军大衣上课、吃饭；“网红”博主换上东北大花棉袄，在纽约、巴黎等都市街头走秀。冬装界的霸王羽绒服，不香了吗？

南北气温跌不休，羽绒价格涨不停

近期，“国产羽绒服卖到7000元（人民币，下同）”的话题受到关注。业内人士表示，受鸭绒、鹅绒等羽绒原料成本上涨，以及企业营销成本上升等因素影响，国产羽绒服的整体价格上涨明显。波司登高管表示，目前波司登核心价格带是1000元至3000元，3000元以上为主流中高端价格带。

相比之下，军大衣、花棉袄、冲锋衣等类别性价比凸显。中新社记者在电商平台上搜索“军大衣”，发现其种类繁多、价格实在。即使加上运费或外卖跑腿费，国产品牌军大衣售价也多在百元左右。

高性价比使得军大衣等迅速跻身热门单品。美团数据显示，近期新上架军大衣的商户数量增幅达378%，销售军大衣的商户单月销售涨幅达378.74%。

为潮流买单，处处是社交

“以前总觉得军大衣是老年人穿的。”大学生沈力表示，他拉着室友一起下单军大衣，6人集体穿上军大衣外出溜达。“特别拉风，回头率超高，拍了短视频，还被人问购买链接。”

一位销售军大衣的商家向中新社记者表示，军大衣订单均为多件起拍、组团购买，年轻男孩下单多。“这很容易理解：一个人穿可能稍显奇怪，一群人穿就变成了潮流。”

追风难长久，“颜”“质”成核心

虽有不少店家紧急上架军大衣，但在美团研究院研究员张放看来，军大衣虽有性价比，可长远来看，其设计款式单一、品牌运营缺乏，很难具

备时尚黑马的潜质。他表示：“就算近期军大衣等逆势流行起来，组团冲动消费的痕迹也很明显。追风消费能否长久，尚待观察。”

另一边，上时装周、找顶流代言、进行联名等做法，成为国产羽绒服品牌高端化的“模板”。但对普通消费者而言，产品性价比仍是最关心的要素。一旦品牌定位、标价超出消费者认知区间、接受范围，年轻人会轻易扭头转向多元平替。

近期，风格多样、价格亲民的羊羔毛外套、费尔岛毛衣、复古风花棉袄等，也成为年轻人追捧的时尚穿搭品类。在性价比基础上，话题效应、人群效应产生后，就很容易爆出新消费热点。

“老穿搭”引领“新潮流”，军大衣的回归，体现了年轻消费者理性和实用主义消费观念的回归。有“颜”有“质”、彰显个性、耐看耐穿、价格亲民，已成为当下年轻人穿搭的主流标签，也是未来冬装赛道商家抓住客群、抓住市场的核心密码。

朱晓颖

江苏无锡一小学与墨尔本中华民族学校 缔结华文教育友好学校

1月8日，江苏省锡山高级中学实验学校第一小学与澳大利亚墨尔本中华民族学校签署合作协议，缔结为华文教育友好学校，建立校际友好合作关系。

海外侨胞是传承弘扬中华优秀传统文化、促进中外文明交流互鉴的主力军，海外华文教育是广大华侨华人尤其是华裔青少年学习汉语、传承中华文化“留根工程”。

墨尔本中华民族学校是澳大利亚

最具影响力的中文学校之一，自成立以来一直致力于为当地学生提供优质华文教育和文化体验。

“希望以本次签约为新的起点，积极搭建更多互动交流平台，促进两校教育教学思路相互借鉴、相互启发，共同培养更多热爱中华文化、善于国际教学的优秀老师，不断建强中华优秀传统文化传播者队伍。”无锡市人民政府侨务办公室副主任王菲表示，近年来，无锡着力发挥华文教育基地

作用，积极对接海外华文学校开展交流合作，积极参与“中华文化云课堂”建设，广泛开展海外华裔青少年大运河文化体验等活动，取得了显著成效。在此过程中，惠山区坚持把繁荣华文教育摆在突出重要位置，务实推动加强与海外华文学校的交流合作，取得了丰硕成果。

签约仪式上，江苏省锡山高级中学实验学校第一小学校长刘艺慧和澳大利亚墨尔本中华民族学校校长莫佩霞分别从学校发展历程、基础设施、办学特色等方面分享各自学校的基本情况；江苏省锡山高级中学实验学校第一小学的学生们介绍了他们眼中的小学校园，并向墨尔本中华民族学校的师生发出邀请。

根据计划，签约双方今后将运用直观、生动、形象的教学资源和丰富的教学内容，让更多华裔青少年“穿越古今”，透过汉字感知中华优秀传统文化中蕴含的思想观念、人文精神和道德规范。

现场开展的写春联送“福”字活动，把对新年的祝福和未来的期许融入笔墨中；江苏省非物质文化遗产麦秆画项目代表性传承人陈惠平带来作品展示，引导孩子们走进非遗课堂……签约仪式上，江苏省锡山高级中学实验学校第一小学的教师们还特别准备了龙年版画伴手礼赠予墨尔本中华民族学校的师生，传递新年祝福。



签约双方展示互赠礼物。

孙权摄

宁淮城际铁路 全线最大承台浇筑

1月7日，宁淮城际铁路全线最大承台——宁淮城际铁路六合特大桥跨滁河矮塔斜拉桥浇筑。标志着大桥进入主墩墩身结构施工阶段，项目建设进度稳步推进。

宁淮城际铁路是江苏省沿江城市群城际铁路骨干线、长三角城际轨道交通网的重要组成部分。宁淮城际铁路跨越苏皖两省，新建线路长约179公里，其中江苏段长约134公里，安徽段长约45公里，设计时速350公里。

“此次浇筑混凝土方量达2417立方米，面临单次混凝土浇筑方量大、质量控制难度大、人机料协调配合复杂等难题。”中铁上海工程局宁淮城际铁路5标二分部安全总监尹成龙介绍，通过人工测温记录、自动可视化设备实时监测混凝土内部温度、24小时冷却水循环降温等方式，浇筑工作顺利完成。黄俊峰 杨道贤



南京高校学子与“龙”共舞迎龙年

1月5日，来自法国、孟加拉国、肯尼亚、哥伦比亚等14个国家的南京农业大学留学生与中国学子在教练的指导下体验舞龙，迎接即将到来的中国农历龙年。近年来，南京农业大学坚持以体育活动为载体，向外国留学生推广中华优秀传统文化。 决波 摄



Jiangsu China

联系电话：0086 - 25 - 83304121



南京萌娃参与亲子运动会 “龙腾龙跃”迎新春

1月6日，江苏南京，幼儿舞动韵律操。当日，一场主题为“龙腾龙跃”迎新春的亲子运动会在6所幼儿园、2所育儿园之间展开，孩子们和他们的家长共同参与“火炬”传递、入场方阵、亲子健身操、传统游戏等活动，共度快乐时光。 决波 摄

在长江之畔发现生活之美： 英国小伙的南京“小确幸”

“走在长江边，宽阔的江面飞过白色水鸟，跨江大桥下穿梭着点点船影。”对英国小伙迈克尔·乔利来说，南京这座长江之畔的城市，令他发现了更多的生活之美。“在南京，工作和生活的平衡很不错，既有繁华的都市中心，又有舒适的休闲空间，或许这就是人们所说的‘小确幸’吧。”

已经在南京工作生活5年的迈克尔·乔利，正在逐渐融入中国城市生活。“我目前担任南京金陵中学河西分校的英国教育项目负责人，也是一名高中‘洋老师’。生活和工作都在南京的新城区——河西滨江，这里的一切都让我很喜欢。”

紧邻长江畔的工作地和居住地，让迈克尔·乔利得以经常漫步长江沿岸，“下班后，开车一会儿就能到滨江公园。沿着江边的栈道散步，可以清楚地看见轮船在江上行驶，时不时有白色的水鸟飞过江面。”

这样的风景总会让迈克尔·乔利产生一些怀旧的情绪。“虽然南京和我的家乡并不一样，但这里是那样的开放和宁静。每当我想整理思绪和思考时，就会来这里走走看看。”

“我也观察到，很多年轻人也喜欢这个滨江公园，打卡拍照、野餐、散步、运动……甚至经常会有露天演唱会、音乐会在这里举行，大家席地而坐，很自在地听着音乐。”迈克尔·乔利觉得，这样的氛围令

其格外放松，“有时候，会有一些英语不错的中国年轻人走过来和我聊聊天，大家探讨一些有趣的话题；更多的时候，我也可以在这里自然独处。”

“早在来中国之前，我就知道长江是中国最著名的河流之一，横跨了大半个中国，没想到自己竟然可以生活在长江的边上。在中国的五年，我去过很多有名的城市，但长江让南京变成我最爱的城市。”迈克尔·乔利笑道，“或许因为舒缓的江流让这座城市变得悠然自得。这里有繁华现代的都会中心，也有古色古香的历史建筑，更有像长江畔、紫金山这样的自然风光，人文和自然的元素如此和谐地在这座城市结合。这里的人们好像总能找到喜爱的城市一角度过悠闲的时光，如今，我也学会了这项‘技能’。”

自嘲已是“半个南京人”的迈克尔·乔利，喜欢的还有南京的美食。“学校门口的小面馆，有我最喜欢吃的牛肉面；商场里的大排档，能让我一次尝到中国各地的美味。在这里，我基本不用自己下厨，每一家馆子都能让我享受到既美味又便宜的一餐。”

“我总是会和我在英国的亲戚朋友们介绍我在南京的生活和工作，也会在‘朋友圈’里发一些好看、有趣的视频。我已经邀请了朋友们来中国、来南京玩，我想把我在南京喜爱的美食请他们尝一尝，这里好看的美景带着他们走一走。”迈克尔·乔利希望，有更多的英国朋友能够了解他所认识的中国。 张传明