

江苏绿色建筑规模长期位居中国第一

城乡建设“向绿而行”步入快车道

10月10日，以“绿色城乡，迈向更低碳的未来”为主题的2023江苏绿色低碳建筑国际博览会在南京开幕。100多家知名企业集中展示绿色低碳建筑、城乡绿色低碳发展实践等最新技术成果，专家学者展开专题研讨。从发展绿色建筑到“城乡建设碳达峰碳中和先导区”建设、绿色城乡建设，江苏城乡建设“向绿而行”加速推进。

博览会上，一款光伏立面模型吸引了很多参会者的目光。东南大学建筑设计研究院有限公司数字建筑研究中心副主任张佳石介绍，这是该中心和东南大学建筑学院建筑运算与应用研究所共同研发的自适应光伏立面模型。“突破立面光伏发电效率不高的瓶颈，我们设计了手指型反射光伏系统，根据太阳照射角度，做了参数计算。反射系统会依据太阳位置，调节自身角度和位置以获得最大太阳能，未来可运用于住区、商业综合体等建筑外立面。”

“我们展示的这款双冷源除湿新风一体机，内置高效过滤器，具有超强的除湿能力和过滤效果，既节能又保证空气干爽，提供更健康的室内环境。目前在昆山生产，已在中国多地高端住宅应用。”德国思帕中国区运营总监于海涛说。

新型门窗机器人、智能生产设备、城市数字孪生技术、能源管理平台、超轻光伏设备……新设备新工艺一亮相。据统计，参展企业中，新能源、新材料、数字化、智能化和先进制造企业占比超过53%。

今年，江苏在中国率先启动“城乡建设碳达峰碳中和先导区”建设，无锡锡东新城、苏州高铁新城被确定为首批先导区。两个先导区将各自在2平方公里左右的集中区域内，全面开展低碳基础设施、低碳园区、低碳建筑建设，力争2028年提前实现城乡建设领域碳达峰。

无锡锡东新城先导区将以零碳园区建设为抓手，集成应用绿色低碳技术，分梯度有序推进建设一批高品质低碳示范项目。比如，实施绿色建筑总面积122万平方米，新建三星绿色建筑占比66%，装配式建筑面积占比61%，超低能耗、近零能耗建筑面积占比23%，统筹开展低碳城区和保留村落为核心的绿色乡村改造，推进城乡一体化，实现双碳目标。

不断落地的新技术、新工艺，正赋能江苏绿色城乡发展。截至2022年底，江苏绿色建筑占新建建筑比例超过99%，城镇累计建成绿色建筑面积11.7亿平方米，可再生能源建筑应用面积8.8亿平方米，规模长期位居中国第一。

“真正的绿色建筑，不依靠外力是可以独立运行的。绿色建筑适用于所有类型的建筑，且所有建筑终将走向绿色。”中国工程院院士、绿色建筑全

国重点实验室主任、中国建筑学会副理事长刘加平认为，“传统建筑中蕴含丰富的节能低碳设计智慧，设计绿色建筑应向传统建筑学习。比如，以徽州建筑为代表的室内外空间组织范式和方式，是江南夏热冬冷气候区，用建筑本体应对夏热冬冷气候、解决室内热环境问题的典范。”

在全国工程勘察设计大师、中国建筑科学研究院总工程师、环境能源研究院院长徐伟看来，零碳建筑是建筑领域承担自身减排责任的主体形式，规模化发展是全球共识，应加快推广低碳、近零碳、零碳建筑，开展零碳城市示范。

围绕协同实现城乡建设领域节能减碳目标，会上，江苏省住建厅与国网江苏省电力公司等单位签署合作框架协议，共同推动建筑节能减碳、多能互补、能源综合利用和用能结构优化。

文 白雪



Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，请浏览新华报业网 (www.xhby.net)，或扫描右侧二维码浏览中国江苏网。



跨青阳港大桥顺利通车

10月10日，沪宁高速公路跨青阳港大桥完成第三次交通转换，实现全幅顺利开放通车。该项目建成后，极大改善青阳港水运通航条件，对提升苏南地区干线航道网整体效能、增强沿江港口辐射力度、促进内河航运转型升级等方面具有重要意义。

摄 陆恒

长三角铁路实施新列车运行图

沪宁沿江高铁列车开行数增至38对

10月11日零时起，中国铁路实施第四季度列车运行图，长三角铁路积极适应运输市场需求，充分运用铁路新增线路、装备等运输资源，对运输组织作出优化调整。调图后，长三角增加至福州、成渝、南宁、长沙等多个热门方向的运力供给，旅客列车、货运列车开行总数分别达到1324.5对、1333对，均创下历史新高。

新图依托沪宁沿江高铁辐射效应，安排增开南京南至上海、上海至芜湖、芜湖至上海虹桥、上海虹桥至南京南、上海虹桥至六安、上海虹桥至铜陵、南京南至太仓、南京南至常熟、南京南至张家港等经由沪宁沿江高铁运行

的管内动车组列车15对，极大方便了沿线句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓等地居民出行。

凭借沪宁沿江高铁区位优势，太仓、常熟、张家港等地旅客前往省会城市南京的铁路旅均压缩一半以上。调图后，沪宁沿江高铁列车开行对数由过渡期的10对增至38对；太仓、常熟、金坛、武进、江阴等车站首次实现进京方向高速动车组列车覆盖；南通、盐城、连云港等苏中、苏北地区旅客可通过张家港站实现“同站地铁式”换乘，快速前往江阴、武进、金坛等沪宁沿江高铁新建车站。

文 梅剑飞



9月28日，沪宁沿江高铁正式开通运营！长三角铁路网进一步加密。摄 蒋文超

密织铁路网 串起城市群——沪宁沿江高铁开通！

9月28日，沪宁沿江高铁正式开通运营！长三角铁路网进一步加密。

沪宁沿江高铁正线长278.5公里，设计时速350公里，起自南京南站，经南京、镇江、常州、无锡、苏州，在太仓站接入上海铁路枢纽。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站。

沪宁沿江高铁是上海至南京间的第四条铁路通道，也是上海至南京第二条城际铁路。

沪宁沿江高铁开通运营初期，每日开行动车组列车10对，后期将根据客流情况动态优化完善列车开行方案。其中，江阴至南京、上海之间铁路出行最短时间只有50分钟、1小时5分钟左右，标志着江阴加入南京、上海1小时经济圈。

沪宁沿江高铁建设还突出绿色发展和文化特色，设计建成一系列别具风

采的特色站房，展现了各地山水人文的独特魅力。

沪宁沿江高铁开通运营后，沿线金坛、武进、江阴等地将打破不通高速铁路的历史，还将加强长三角各城市群的连接，促进长三角一体化发展。“合作”是长三角一体化发展的关键词。通过这条高铁，长期制约江苏省长江沿岸这些城市的发展当中一个很重要的瓶颈能得到很大的缓解。

近年来，“轨道上的江苏”建设全面加快实施。当前，江苏铁路在建规模约1000公里。随着沪宁沿江高铁建成开通，江苏铁路总里程突破4500公里，其中高铁里程超过2500公里，在中国处于前列。《江苏省综合立体交通网规划纲要》提出，旅客出行需求持续攀升，高品质、多样化、个性化的需求不断增强，预计到2035年，旅客出行量年均增速约3.0%。

文 梅剑飞

南京经开区打造中国营商环境高地

近日，南京经开区启动实施百亿级企业倍增行动及打造LG新能源千亿级基地行动。园区将在现有1家千亿级企业、6家百亿级企业的基础上，力争到2025年实现百亿级企业数量倍增、工业总产值力争超5000亿元、超百亿级以上企业产值占比达65%以上目标。

南京经开区现有百亿级企业6家，包括LG新能源、LG显示、喜星电子、华新有色金属、LG新港新技术、江苏凤凰新华书店集团等；现有培育百亿级企业10家，包括LG新能源电池、南京京东方显示技术、杉金光电、天加环境科技等。韩企LG集团1995年来华第一

站即选址南京经开区，扎根28年以来不断追加投资，旗下企业涉及新型显示、新能源汽车、电子信息、商贸等，总用工数达2万人，年产值达920亿元，成就韩企在华投资“南京现象”。

南京经开区主要负责人介绍，园区已专门组建“倍增行动计划”工作领导小组，由工委、管委会主要领导直接“挂帅”，重点从保用地、优能耗、助环评、稳供电等方面强化要素保障，促企业项目拿地即开工，破解融资难、融资贵等痛点，打造中国营商环境高地，持续营造高质量发展浓厚氛围。

文 李凯

2023年戏曲百戏(昆山)盛典开幕

10月10日晚，2023年戏曲百戏(昆山)盛典在昆山开幕。

戏曲百戏(昆山)盛典自2018年以来，已成功举办4届，开创性实现了中国348个剧种以及木偶剧、皮影戏两种戏剧形态的“大团圆”，为戏曲剧种发展和人才培养提供了重要平台。江苏是文化大省、戏曲大省。江苏将以此盛典活动为契机，打造更多反映人民内心世界、丰富人民文化生活、增强人民精神力量的优秀戏曲作品，着力造就一支具有创造力、凝聚力和战斗力的“戏曲苏军”。

文 范昕怡 王慧

中国乒乓球锦标赛决赛在扬州开幕

10月10日，2023中国乒乓球锦标赛决赛在扬州市体育公园体育馆开幕，来自中国23个省(市)的48支球队共计500多名运动员在扬州上演乒乓球“巅峰对决”。

本次比赛由中国乒乓球协会、江苏省体育局、扬州市政府主办，比赛从10月9日持续至10月15日。其中，10月12日举行混双决赛，10月13日举行男单决赛，10月14日举行女单决赛，10月15日举行男团和女团决赛。本次比赛既是一次代表世界一流水平的高层次比赛，也是国乒在德班世乒赛之后、巴黎奥运会之前的一次重要实战演练。

10月9日，2023中国国际应急医学救援论坛暨应急医学救援装备技术博览会在无锡举办。摄 还月亮



常州国家高新区在“产业”和“资本”间搭建桥梁

全力打造合成生物产业创新策源地

10月10日，长三角合成生物产业创新园在常州国家高新区开园，功能性油脂、生物医用材料等20个重点项目签约，总投资9.5亿元。创新园成立20亿元合成生物产业专项基金和2亿元园区发展基金，在“产业”和“资本”之间搭建桥梁，全力打造合成生物产业创新策源地。

长三角合成生物产业创新园位于常州生命健康产业园区内，由常州市政府、常州高新区管委会及南京师范大学合作

共建，以南京师范大学合成生物学产业研究院为产业孵化平台，打通产业前沿关键技术创新、成果转化、绿色产业示范的创新链条，实现高层次创新创业人才集聚，推动合成生物产业发展。

近年来，常州生物医药产业发展势头强劲，拥有常茂生化、创健医疗、常州药物研究所等一批创新型科技企业，以及南师大常州合成生物学产业研究院、华大工程生物所长荡湖研究所、南大常州高新技术研究院“省重组蛋白

质制造工程实验室”等优质合成生物产业技术平台。截至2022年底，常州市有生物医药行业规模以上企业202家，实现产值558.2亿元，其中生物药品制品制造实现产值39.8亿元。常州国家高新区聚焦合成生物产业，积极抢抓产业发展风口，常州生命健康产业园区先后签约落户药明康德全药业、扬子江紫龙药业、联影医疗科技、千红生化、医沛生等28个产业化项目，总投资超过300亿元。

文 唐颖



10月10日，在连云港港集装箱码头，货轮停在泊位上装卸集装箱。今年以来，连云港港货物吞吐量稳中有升，据了解，今年1至9月累计完成货物吞吐量2.3亿吨，同比增长8.8%。摄 王春