

打通互联互通之“路” 彰显合作共赢之“道”

——江苏项目绽放第三届“一带一路”国际合作高峰论坛

10月18日在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，期间参与签约的一个个有着“江苏身影”的项目，以真金白银的投入、只争朝夕的姿态，打通了互联互通之“路”，也彰显了合作共赢之“道”。

当天下午，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上，连云港港口控股集团董事长杨龙、哈萨克斯坦国家铁路公司管理委员会物流副主席科伊施巴耶夫·叶尔兰代表双方在战略合作协议上签名，标志着新亚欧陆海联运通道的标杆和

示范水平再上新台阶。此项合作协议被列入第三届“一带一路”国际合作高峰论坛合作成果清单。

自2013年共建“一带一路”倡议提出以来，中哈双方已先后合作共建中哈（连云港）物流合作基地、霍尔果斯—东门无水港两个重要物流项目，并于2017年6月8日成功开启中哈亚欧跨境运输活动，中哈物流合作持续深化。

柬埔寨西哈努克港经济特区由红豆集团联合中柬企业共同开发建设，致力为世界各地企业搭建跨国投资平

台，如今已引入来自中国、欧美、东南亚等国家和地区的企业（机构）175家。一个成绩斐然的平台，如何更进一步，将合作共赢的大道越拓越宽？论坛期间另一项签约给出答案——西港特区公司与中国银行（香港）金边分行签署“中柬双边货币推广合作”协议，这是银企在“一带一路”框架下开展务实合作，支持实体经济发展的创新举措。

西港特区公司董事长陈坚刚介绍，资金融通是企业高质量发展的有力保障，此次“中柬双边货币推广合作”

项目包括贷款合作、人民币、柬币结算推广合作，双边本币即期远期交易产品试点等，不仅将创新性地解决区内企业融资痛点，进一步优化特区“引得进、留得住、发展好”的优良营商环境，助力西港特区公司产业招商，还将通过在特区内打造使用场景，进一步推广使用人民币和瑞尔，促进两国货币合作。

发挥自身科创优势，帮助海外客户开辟“新航线”。论坛期间，多个项目的签约见证江苏企业赋能合作伙伴的务实作为。惠生（南通）重工有限公司于去年12月再获一艘意大利业主的FLNG驳船订单，合同金额近20亿美元。“此次签约的是印尼PTLNG公司的订单，标志着惠生重工成功进入全球浮式天然气高端装备制造领域头部企业名单。”公司相关负责人表示。

推动共建绿色丝绸之路是推动发展中国家绿色低碳发展、共建清洁美丽世界的重要举措。论坛期间，江苏省海外合作投资有限公司、阿联酋阿布扎比港口公司和天合光能股份有限公司，共同签署天合光能阿联酋项目合作谅解备忘录。这场项目签约由江苏企业主导，见证共建“一带一路”如何以生态之美描绘美美与共图景。

中阿（阿联酋）产能合作示范园是服务两国共建“一带一路”的重大合作项目，由中国政府交江苏省牵头落实，中江国际集团江苏省海外合作投资有限公司具体实施。江苏省海外合作投资有限公司总经理邹勇刚介绍，目前，示范园被国家发改委明确为中国首家“一带一路”产能合作园区。天合光能则是在科创板上市的涵盖光伏产品、光伏系统以及智慧能源的光储企业，致力于成为全球光储智慧能源解决方案的领导者，业务遍布全球160多个国家和地区。陈澄 陈澄（女）

中国江苏

Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhhw@xhby.net

欲知更多新闻，请浏览新华报业网（www.xhby.net），或扫描右侧二维码浏览中国江苏网。



柿子熟了

十月金秋，连云港市连云区云山街道3500亩江苏省绿色优质农产品（柿子）生产基地喜迎丰收。图为果农喜摘当地有200多年种植历史的牛心柿。

吉凤竹 杨洪斌 盛大波摄



▲10月18日，中哈（连云港）物流合作基地，大型机械在吊装货物。

王健民 王玮摄

“江苏制造”走出去，荷兰产品引进来

——江苏—北布拉邦“前展后仓”项目顺利运行

江苏是荷兰在华最大贸易合作伙伴，2021年5月，中欧班列南京至蒂尔堡线路首发开行，依托该线路，2022年6月底，江苏—北布拉邦“前展后仓”项目在荷兰蒂尔堡启动。这是中国首个依托中欧班列平台打造的双向贸易促进项目，着力打造融合展览、电商、仓储、物流、配送等多功能的综合服务平台。这一培育双向贸易新模式运行以来，进一步推动“江苏造”商品走进荷兰，荷兰优质产品引入中国。

10月15日，荷兰蒂尔堡，江苏—北布拉邦海外仓样板间热闹非凡。台灯、家纺、平底锅等，“江苏造”产品琳琅满目，不时有荷兰商家拿起物品仔细观察，并向工作人员了解商品特点。

这是江苏商品荷兰展销中心的线下样板间，汇聚苏豪集团、苏美达集团、洋河酒业、莉莉丝绸等90多家江苏及长三角企业生产销售的纺织服装、智能电器、厨卫用品等六大品类商品。江苏省班列公司相关负责人介绍，

自展销首批招募中国优质供应商近百家公司以来，样品日益丰富，现已涵盖服装、纺织、玩具、工艺品等多个品类。中心样品独立区域可以为供应商提供展示平台，为中国企业商品进入荷兰及欧洲市场提供贸易撮合新平台。

江苏—北布拉邦“前展后仓”项目，持续促进双边贸易拓展和贸易融合发展，运行一年多来，已促成省内多家企业获得出口订单，获得中国驻荷兰使馆、北布拉邦省经济发展署及商务部门的肯定。其中南京一家新能源企业通过展销已签订光伏设备组件订单超百万欧元，并在荷兰成立贸易公司，建立起欧洲销售体系。据统计，今年1—9月，江苏班列回程去程比从2021年的0.56、2022年的0.61，进一步提升至0.7，进口贸易极大带动了回程班列组织，推动去回双向均衡。

“我们在中国有100多家工厂，对‘前展后仓’项目非常感兴趣。现在欧洲的进口商可以直接从中国的工厂进

货。这是一个双赢的合作。”荷兰BTT公司总经理Roland Verbraak称赞道。

荷兰蒂尔堡市副市长Bas van der Pol对借助该项目拓展贸易机会满怀期待，“我们有一个与设计师合作的线上平台，北布拉邦和江苏省可以一起拓展机会，带来更多订单，也为我们的长期发展带来更多机遇。”

目前江苏—北布拉邦“前展后仓”线上网店已在荷兰最大的电商平台设立并运行，覆盖以荷兰、比利时、卢森堡为主的荷比卢地区及周边西欧国家。

荷兰JRC贸易港公司总经理高佳川介绍，“平台的好处是迅速提升参展的所有商品在荷兰的知名度，并建立起区域间的经贸联系，实现买家和卖家的直接沟通。”“前展后仓”项目未来将采用“中国+荷兰”双网点、“线上+线下”双联动的运营模式，既支撑服务长三角地区外向型企业生产经营需求，也源源不断推动更多优质的荷兰商品进入中国市场。（梅剑飞 吴雨航）



▲南京市建邺区湖西街“光储充换”生态示范站日前建成投运，共设有71个车位，其中36个直流快速充电车位、35个普通车位。范彦俊摄

“移动的海上实验室”无锡开工

系全球首艘深远海绿色智能技术试验船

10月18日，全球首艘深远海绿色智能技术试验船开工典礼在无锡举行。该船由深海技术科学太湖实验室和深海技术科学太湖实验室连云港中心共同投入，入级中国船级社，船籍港为连云港，计划于2025年初交付。

“船舶总长110.8米，型宽20.0米，排水量约7000吨，设计航速15节，续航力1万海里，定员80人，具备无限航区全球航行能力。”深海技术科学太湖实验室执行主任何春荣介绍，作为太湖实验室“洞一池一湖一海”试验研究体系中的海上核心试验装备，该船能够实现三大主要功能：智能器件、设备与系统海上测试验证与示范应用，深海装备关键技术演示验证和深远海科学试验作业保障。

该船应用中国首套国产智能中速机以及太湖实验室自主研发的智能信

息系统MarineNet，可实现智能航行、能效优化、健康管理、安全管控、船岸协同等多种智能功能。该船还配备中国最先进且最完备的海上试验作业保障系统以及高度融合的数据中心等，具备深远海装备布放回收、运输储存、水面水下探测、通信与定位以及试验指挥调度功能，能够满足各类深远海装备海试验证、机动搭载与作业保障需求，被誉为“移动的海上实验室”。

何春荣表示，试验船作为国产船舶海装备测试验证平台，可以充分考核船舶海装备在实际海况、实船应用工况下的性能、功能、效能及可靠性，成功打通自主研发和国产化应用的“最后一公里”。建成后，将重点保障中国深远海装备战略需求，推动船舶工业绿色智能化转型升级和自主可控发展。（杨频萍 张宣）

“问天 I”类脑计算机在宁发布

规模为目前中国最大

10月17日，“问天 I”类脑计算机重磅技术在宁发布，计算机服务正式启用。该计算机模拟大脑神经网络运行，是中国目前规模最大的类脑计算机，处于中国领先、国际一流水平。

类脑计算又被称为神经形态计算，基于仿生的脉冲神经元实现信息高效处理，具有低功耗、高算力的特点，是“下一代人工智能”的突破口。“问天 I”类脑计算机由中科南京智能技术研究院自主研发，也是江苏省政府与中国科学

院共建南京麒麟科技城的重要成果之一。目前，该计算机已实现5亿神经元、2500亿突触智能规模，神经元数、突触规模位居全球第二，较现有计算系统能效提升10倍以上。

中科南京智能技术研究院常务副院长尚德龙介绍，该计算机具有规模大、实时性高、灵活性等特点，它突破了基于脉冲神经网络的计算模型、体系架构、类脑硬件系统、类脑软件系统及应用开发等关键技术，核心芯片自主可控。

目前，“问天 I”类脑计算机已正式开展应用。发布会上，中科南京智能技术研究院与航天晨光股份有限公司等5家单位签约合作项目，未来将在生物医药、智慧交通、工业数字孪生等领域开展深度合作。“问天 I”类脑超算团队表示，将继续研发新一代类脑计算机，进一步革新类脑计算芯片架构与软件系统框架，打造引领未来发展的类脑计算平台，推动南京市、江苏省乃至中国新一代人工智能创新发展。（蔡姝雯 李凯）