

第十九届亚洲运动会在杭州圆满闭幕

江苏健儿勇夺 30 金、12 银、13 铜, 助力中国军团交出精彩答卷

第十九届亚洲运动会 8 日晚在杭州圆满闭幕。国务院总理李强出席闭幕式。

在过去 16 天里,来自亚洲 45 个国家和地区的 1 万多名运动员在这里团结交流、收获友谊,奋勇拼搏、超越自我,累计 15 次打破世界纪录,37 次打破亚洲纪录,170 次打破亚运会纪录,共同创造了亚洲体育新的辉煌和荣光。中国秉持“绿色、智能、节俭、文明”办赛理念,以一流的场馆设施、出色的组织服务,赢得了亚奥理事会大家庭和国际社会的广泛好评。中国体育代表团获得 201 枚金牌、383 枚奖牌,取得亚运会参赛历史最好成绩,第 11 次蝉联亚运会金牌榜榜首。江苏健儿勇夺 30 金、12 银、13 铜,助力中国军团交出精彩答卷。来自江苏的游泳选手张雨霏在本届亚运会共获 6 枚金牌,为获金牌数最多的选手。7 日晚,张雨霏和覃海洋共同获颁“杭州亚运会最有价值运动员(MVP)”。欢快的乐曲声中,李强同亚奥理事会主席辛格等步入主席台,向观众挥手致意。

题的闭幕式开始。全体起立,高唱中华人民共和国国歌,鲜艳的五星红旗冉冉升起。

大屏幕上播放的开场短片《亚运聚欢潮》开启了欢歌之夜。节目《璀璨共此时》营造出“Asia”标识从江面涌出,立于钱塘江上空,连向潮水“自天而来”,落入现场的视觉。数控草坪上,19 朵巨型桂花,周围的璀璨之花、“Asia”字样车台构成蓬勃生长的“亚洲花园”。街舞少年、车台演员踏歌起舞,体育运动员展现各项运动姿态,吉祥物“江南忆”欢快跃动,点燃全场激情。

各代表团旗帜和运动员代表入场。全场观众以热烈的掌声和欢呼声,向体育健儿们表达祝贺和敬意。

短片《亚运精彩瞬间》再现亚运赛场上的一幕幕充满体育之美的场景。节目《荷桂共生辉》上演,凝结着拼搏与荣耀的“亚运记忆之花”升腾、绽放,传达“攀花赠友”的隽永情谊和与合共生的美好愿望。短片《亚运感动瞬间》将胜利与失败、激动与遗憾、团结与友爱、欢笑与泪水等动人画面一一呈现。

杭州亚运会组委会主席、中国奥委会主席高志丹在致辞中表示,习近平主席对成功举办亚运提出殷切期望和明确要求。经过不懈努力,我们兑现了举办一届“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”亚运盛会的庄严承诺。让我们以体育促和平、促团结、促包容,合力谱写亚洲命运共同体新篇章。

亚奥理事会代理主席辛格在致辞中说,本届亚运会精彩纷呈、令人难忘,取得了空前成功。感谢中国政府、中国奥委会、杭州市民与杭州亚组委的精心筹备。辛格宣布杭州第十九届亚运会闭幕,并发出邀请,三年后相聚杭州,名古屋第二十届亚运会。

伴着亚奥理事会会歌,亚奥理事会会旗缓缓降下。

随后举行交接仪式。杭州亚运会组委会副主席兼秘书长、杭州市市长姚高员率第一届亚运会火炬和会旗、亚奥理事会会旗交给亚奥理事会代理主席辛格。辛格将第一届亚运会火炬和会旗、亚奥理事会会旗交给下届亚运会举办城市日本爱知县知事村大寿章和名古屋副市长中田英雄。升起日本国旗、奏日本国歌后,爱

知县和名古屋市呈现了 8 分钟的精彩文艺表演。

江南好,情久长。短片《最忆是杭州》以“告别”为主线,以外国游客、亚运志愿者、杭州市民为主要人物,展现他们对这段时光依依不舍,挥手告别、互致祝福。

21 时 16 分,开幕式上出现的“数字火炬手”跑入现场。亚运会赛会志愿者“小青荷”代表、各行各业亚运会参与者代表走上前来,与“数字火炬手”一起见证熄灯主火炬。随着火炬缓缓熄灭,“数字火炬手”迈向远方,幻化为漫天星辰,洒向亚洲、照亮万家……璀璨灯光点亮夜空。体现杭州、宁波、温州、湖州、绍兴、金华 6 个办赛城市特色元素的花车在场内巡游。歌声、掌声、欢呼声响彻云霄,全场气氛一次次达到高潮。欢乐的海洋中,人们心手相牵,期待再相见。

出席闭幕式的国际贵宾有:乌兹别克斯坦总理阿赫梅多夫、东帝汶副总理黎安芳。

吴政隆、谌贻琴出席闭幕式。

亚奥理事会官员等出席闭幕式。

(新华社杭州 10 月 8 日电)



Jiangsu China

联系电话:0086-25-58680315

E-mail:xjhwh@xhby.net

欲知更多新闻,请浏览新华网网站(www.xhby.net),或扫描右图二维码浏览中国江苏网。



“弄潮儿”现身闭幕式

9 月 23 日晚 10 月 8 日在杭州奥体中心体育场举行的第十九届亚洲运动会闭幕式上,数字火炬手“弄潮儿”熄灭主火炬。

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

9 月 23 日晚 10 月 8 日在杭州奥体中心体育场举行的第十九届亚洲运动会闭幕式上,数字火炬手“弄潮儿”熄灭主火炬。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式

作为江苏省重大项目,南京市名企落户计划重点项目,位于南京市建邺区的小米华东总部项目,将于 10 月下旬分阶段迎来竣工验收。

“弄潮儿”现身闭幕式



“主动脉”上“动手术”, 加快高速公路扩容

“十四五”期间江苏计划完成改扩建 450 公里以上、开工 6 个项目

贯穿江苏的南北交通大动脉——京沪高速公路淮安淮阴段改扩建工程于今年 6 月全面建成通车,4 年内改扩建工程后,实现“一路畅行”。另一条南北重要通道长深高速公路淮安淮安段改扩建工程,目前正在全力推进。

当前,江苏高速公路建设进入以改扩建为主的新阶段,多条路的改扩建正马加鞭推进中。新老路基路面衔接、新老桥梁拼接、老路病害治理、“边通车、边施工”面临复杂交通组织……在“主动脉”上“动手术”,遇到不少难题。

加快改扩建以满足需求

1996 年江苏首条高速公路沪宁高速江苏段建成通车,20 多年来,构建主骨架、加速路网互联,打通“大动脉”、畅通“微循环”,形成了如今江苏四通八达、内联外畅的高速公路网。截至 2022 年底,江苏省高速公路通车总里程已达 5087 公里,路网密度位居中国前列。不过,随着社会经济快速发展,车流量日益增加,部分四车道高速公路通行能力难以适应需求,出现车多路窄、拥堵、事故多发等问题。对原有高速公路实施扩容改造,势在必行。

目前,高速公路扩容改造主要有两种方式,一种是原位新建复线,在既有高速公路旁新建复线;另一种是原址扩容,对既有高速公路进行改扩建,增加车道数。沿老路扩建可以充分利用现有资源,集约节约利用土地,与现有路网和经济出行的适应性最佳,江苏高速公路扩容改造大多采用这种方式。

“实施改扩建,用短期的‘阵痛’换来长期的畅行。”江苏省交通运输厅副厅长周进介绍,京沪高速公路淮安淮阴段北起苏鲁省界、南接五峰山长江大桥,原为双向四车道,常年处于饱和状态,节假日更是拥堵不堪;“四改八”后路级升级,每天通行量从改扩建前的 3.4 万辆增至 5.7 万辆,为苏北及苏中地区发展提供新动力。

施工路段保通压力骤增

高速公路改扩建往往是“边通车、边施工”,工序杂、施工难、质量管控难度大,且交通组织复杂,道路通行安全风险与施工安全风险叠加。

在长深高速淮阴段改扩建现场,来往车流密集,施工人员紧张忙碌。这段路起自连云港海州,经连云港海州区、灌云县、灌南县和淮安市涟水县、淮阴区,止于淮安王兴枢纽,项目全长 98.6 公里,既有道路采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速 100 公里,作为联系苏南与淮安、连云港等苏北中心城市的重要通道,随着经济快速发展和交通量不断增长,其早已无法满足需求,将扩建为双向八车道,时速提升至 120 公里。

改扩建前的老路基是 2000 年底由原来老宁连一级公路高速化改造而来,“先天基础不足”,技术等级低,全线 37% 路段需要进行线性调整。“老路老桥病害多,有效根治工作量大,全线 98 座桥梁,要拆除 96 座,接近于平均每公里就要拆一座桥,全线近 90% 路段必须封闭半幅施工。”江苏省交通运输厅建设局公路处处长江臣说,加上周边路网欠发达,233 国道对社会车辆分流条件极其有限,工程全面启动后施工路段保通压力骤增。

千方百计提高施工效率,想方设法优化交通组织,确定路网分流原则,实行分批次集中拆除桥梁、分阶段间隔封闭互通,尽可能减少对交通出行的影响。

创新突破应对改造常态

按照江苏省政府规划,江苏省交通运输厅正全力推进长深高速淮安淮阴段、沪武高速太仓至常州段、沪陕高速平湖至“陵院”、锡宜高速雪堰枢纽至西桥枢纽段、扬溧高速镇江至五峰山至丹徒枢纽段等高速公路改扩建项目。

沪武高速太仓至常州段改扩建工程连接了长三角经济最发达地区和中国县域经济最活跃区域,概算总投资为 360.5 亿

元,是江苏单体投资规模最大的高速公路建设项目。其中,太仓枢纽至董堰枢纽段 25 公里段双向“六改八”车道高速公路标准改扩建,目前 3 个先导段已开工建设。

沪陕高速平湖至“陵院”段改扩建工程在江北串联多条过江通道,东起南通市通州区的平潮枢纽,西止于泰州泰兴市广陵枢纽,项目全长约 49 公里,按双向“四改八”车道高速公路标准改扩建。

无锡至宜兴高速公路是苏锡常都市圈重要的干线公路,是江苏高速公路网规划中“横九”太仓至高淳高速通道的重要组成部分。其中雪堰枢纽至西桥枢纽路段全长约 36 公里,按双向“四改八”车道高速公路标准改扩建。

“十四五”期间,按照“开工一批、推进一批、建成一批”的原则,江苏计划完成高速公路改扩建 450 公里以上,开工 6 个改扩建项目,重点储备 8 个改扩建项目,加快缓解高速公路拥堵状况,更好地满足群众出行需求。

“因发展所需,高速公路升级改造会是接下来的常态。”周进说,项目越来越多,改扩建路段车流量都很大,工程难度随之增加,在施工管理和施工技术等方面面临更大挑战。在这个过程中他们不断创新突破,比如以信息技术全面赋能改扩建工程建设,同时希望得到全社会更多理解和支持。文梅剑飞

江苏各地科技经费投入情况如何?江苏省统计局社会科技和文化产业统计处副处长王文君说,按区域看,R&D

无锡引领民企攀“高”向“新”

全国工商联日前发布“2023 中国民营企业 500 强”榜单,无锡有 26 家企业入围,入围人数连续 4 年位列江苏省各设区市第一。近日,无锡出台《关于进一步促进民营企业高质量发展的实施意见》,提出 21 条举措,吹响民营企业发展壮大时代号角。

无锡共有经营主体 112 万户,其中民营企业 39.7 万户。截至今年上半年,该市共有工业企业近 8 万家,其中规模以上中小企业占比达 98.4%。无锡市累计培育国家级专精特新“小巨人”企业、省级专精特新中小企业、创新型中小企业分别为 232 家、808 家、4929 家,均位居江苏省第二。其中,民营企业不仅占比高,而且技术领先。

无锡民营企业快速发展得益于该市支持促进民营经济发展的政策体系,近年来,该市先后出台“锡政 50 条”“补充 12 条”“培育壮大经营主体 20 条”以及支持现代产业高质量发展的政策意见等一系列扶持政策,从财税支持、融资服务、技术创新、开拓市场、要素保障等方面持续优化中小企业发展环境,去年全年兑现降低退税等各类助企惠企

资金 520 亿元。

“15 时 10 分同意迁入,16 时 20 分同意迁出。”肉眼可见的是信息记录,看不见的是无锡佳力胶带有限公司的档案数据从无锡经开区“飞”到了 50 公里外的江阴市。近年来,无锡市各地各部门一体推进“放管服”改革,类似这样的“不见面”网上办政务服务场景越来越多。

无锡市推行的登记“便利办”,开设政银合作登记联合专窗,目前已实现中小企业开办 1 个工作日以内办结,最快 0.5 天办结;工程审批“快速办”,推动“拿地即开工”项目 5 个工作日内办结;办税缴费“智能办”,在江苏率先推出“智慧办税区”“无柜台”办税服务,平均等候和办理时长压缩 40% 以上。

回应企业所盼所盼,直击企业发展痛点难点。无锡抽调 20 个部门力量成立稳增长服务专班,常态化开展中小企业面对面、企业家专题座谈、企业实地走访等活动,多渠道收集意见建议;采取现场券券、就地办公等形式解决小微企“急难愁盼”。文李楠 陈丽娟

去年江苏研究与试验发展经费投入超 3835 亿元

江苏省统计局、科学技术厅、财政厅近日联合发布 2022 年江苏省科技经费投入统计公报。数据显示,去年江苏省科技经费投入力度持续加大,研究与试验发展(以下简称 R&D)经费稳步增长,全省共投入 R&D 经费 3835.4 亿元,位列中国第二,比上年增加 396.9 亿元,增幅 11.5%,基础研究占比不断提升。

江苏各地科技经费投入情况如何?江苏省统计局社会科技和文化产业统计处副处长王文君说,按区域看,R&D 经费支出苏南地区 2548.4 亿元、苏中地区 669.4 亿元、苏北地区 614.4 亿元,分别占江苏省 R&D 经费的 66.4%、17.5%、16.0%。

从活动主体看,江苏的企业 R&D 经费支出 3359.3 亿元,增长 11.3%;政府属研究机构经费支出 240.8 亿元,增长 17.0%;高等院校经费支出 202.5 亿元,增长 13.0%。企业、政府属研究机构、高等院校经费支出所占比重分别为 87.6%、6.3%和 5.3%。财政科技支出同样呈增长态势。去年,江苏省财政科技

支出 678.3 亿元,比上年增加 6.7 亿元,同比增长 1%,占当年江苏财政支出的比重为 4.6%,比上年增加 16.4 亿元,增长 0.4%;苏中地区 83.7 亿元,增长 3.5%;苏北地区 90.3 亿元,减少 0.3%。

值得一提的是,从财政科技支出的科目来看,基础研究经费支出 30.8 亿元,比上年增加 16.4 亿元,增长 113.9%。作为科技研究的重要核心,基础研究的持续投入,为推动科技创新提供澎湃动力。”王文君分析道。

文李楠