

精耕创新开放，江苏自贸试验区4年聚集外贸企业7794家——

119.97平方公里“试验田”变“丰产方”

4年前的8月30日，江苏自贸试验区挂牌成立。4年来，南京、苏州、连云港3个自贸片区优势互补、协同发力，一大批重点项目开花结果，一系列创新制度落地生根，共同将119.97平方公里的“试验田”精耕成为推动区域经济蓬勃发展的“丰产方”。

牵住制度创新“牛鼻子”，以改革拉开开放格局，2022年江苏自贸试验区进出口规模达5630亿元，4年间聚集外贸企业7794家。这道“开放之门”如何“磁吸”更多资源？3个自贸片区如何携手拥抱更大市场？

从“新”出发，开拓外贸市场

创新，是江苏自贸试验区的“天然使命”。一项项“从无到有、从断到连、从繁到简、从散到集”的新制度、新模式，为全国提供经验，也为江苏企业稳外贸拓市场开辟了空间。

创新监管模式，自贸区企业发展“先人一步”。苏州工业园区是集成电路产业重镇，苏州工业园区海关联合上海浦东机场海关，在中国率先启动长三角一体化海关真空包装等高新技术货物布控查验协同试点，并于今年5月23日在全国海关全面推广。

“海关无尘查验室建成运行后，我们公司的货物从上海口岸可直接运到苏州工业园区海关监管区进行开拆查验，速度更快、效率更高，大大降低了物流成本和时间。”苏州通富超微半导体有限公司高级物流经理王瑾琦介绍。据统计，该模式全面推广以来，苏州工业园区海关辖区累计有18家企业130项商品通过试点备案，累计开展149票查验协同，监管货值1.74亿元，为企业降低成本800余万元。

创新“口岸+班列”特色模式，自贸区“通联世界”的速度更快了。“连云港自贸片区有港、有产、有城、有陆桥，我们有条件在海港口岸和国际班列建设上深度探索。”连云港自贸片区综合协调局局长陈福高

介绍说，该片区首创的中欧班列“保税+出口”货物集装箱混拼新模式，突破原有一般贸易货物与保税转口货物不可同箱发运的限制，平均每票为企业节省73%的物流成本，节约发运等待时间15天以上。目前，连云港6条精品班列线路已覆盖哈萨克斯坦、土耳其、德国等国家，培育形成铁合金、棉纱、卷钢、钾肥等特色专列，基本实现班列“重去重回”，满载率、重箱率基本达到100%。今年1—7月，连云港累计完成中欧班列457列。

“海关在自贸试验区的制度创新，主要集中在口岸通关便利化、支持自贸试验区新业态重点产业发展、帮助外贸企业适用高标准国际经贸规则等。”南京海关自贸处处长胡文杰说，以支持粮食类货物进口为例，关区对进口粮食按照风险分级结果抽批检验，同时与宁波、杭州等长三角地区海关合作，建立“江海联运”协作机制，对进口粮食船舶采取船边检疫、边卸边检新举措，有效缩短了粮食类货物的通关时间。

借“势”而为，助推开放发展

挂牌建设4年来，江苏自贸试验区不断释放政策红利，成为高水平对外开放的“高地”。区域开放型经济发展态势明显提升。

以开放之姿谋发展，苏州自贸区对外合作屡屡迈上新台阶。“发挥中新联合协调理事会平台优势，加快共建‘国际化走廊’，新加坡国际商务中心、新加坡苏州商务中心集聚项目89个，生物医药、数字经济、绿色发展等领域合作全面拓展。”苏州自贸区相关负责人给出一组数据：2022年全年，依托国家级境外投资平台、长三角境外投资促进中心，片区支持178家企业海外投资项目226个，中方协议投资额达13.92亿美元。

推动双向开放，加速促进高端要素集聚，南京自贸区主动对接高

标准经贸规则。FTA惠企“一键通”智慧平台不久前正式上线，70余国优惠关税“一键查询”；搭建碳核算服务平台，片区推出中国首批数字化认证碳中和出口商品；开展跨境数据安全流动试点，“中国制造网外贸电商平台业务”成为全国首个跨境电商领域数据合规出境案例……“作为江苏省内唯一叠加‘服开+自贸’双开放战略的城市，南京正加快推动相关重要政策和应用场景落地，南京片区也以此为契机，不断培育贸易新业态新模式，提升区域开放能级。”南京自贸区综合协调局相关负责人表示。

保税仓库，摆满来自全球的进口货物；铁路口岸，满载货物的中欧班列“整装待发”……连云港自贸区“功能+通道”的优势，拉伸了产业链条，带来现代物流、国际贸易产业的腾飞。江苏锦达保税是连云港地区自营自建的最大保税仓库，也是江苏第一家保税仓储新三板挂牌企业，拥有完善的物流供应链体系。“我们以仓储物流为基础，向全程国际货运代理服务、保税非保税存储、保税加工、集装箱拼箱、过境等方面升级延伸，提供多元化服务。”锦达保税仓储股份有限公司党总支书记刘静介绍，目前企业已建成6座大型仓库4.2万平方米，新建的7000平方米新能源材料仓库5月底已完工。2022年该企业进出口总值达4亿美元，今年一季度实现进出口总值1.57亿美元。

乘“风”直上，推动产业进阶

不断做强创新链、提升价值链、做优产业链，江苏自贸区“试验田”制度创新与产业高质量发展深度融合，形成一片片“高产田”。

位于苏州生物医药产业园的苏州工业园区生物医药产业综合服务中心里，工作人员忙着受理企业进口特殊物品的申请需求。以往，申请企业需要到南京办理业务，现在在“家门口”，只要几分钟，

避免了异地沟通不畅、等待周期长的问题。

深化生物医药全产业链开放创新，苏州自贸区积极打造“研易X”系列制度创新体系，推出研发用物品进口“白名单”制度（“研易达”2.0），实施购买研发或临床用对照样品登记管理办法（“研易购”2.0），特殊物品风评中心、生物医药产业综合服务中心揭牌运行。截至目前，片区集聚生物医药企业超2200家，港交所上市企业数量、顶尖人才数量、近3年新获批一类新药临床批件数量、现有发酵罐总容量、近3年企业融资总额等5项指标均占中国20%以上，生物医药综合竞争力位列中国第一方阵。

“我们利用大数据、北斗定位、5G等信息化技术，打造覆盖运输全过程的平台，港口运力降本增效，不再‘空返’，车辆通行时间由原来的3分钟缩短至30秒以内。”位于连云港自贸区的江苏蓝宝星球科技有限公司，为片区港口企业提供供应链解决方案和优质物流服务，公司总经理朱卫新介绍，目前已实现业务办理全程无纸化，降低物流参与各方人力、物力成本投入，车辆通行效率提升76%；散件杂货长途运输创新“直客通”业务模式，提供“运输+信息”管家式服务，实现货物运输全程追踪可视化。截至今年4月底，公司已拥有注册用户14491家，发布货盘87.81万次，达成交易53.56万余次，申报入港车辆总数806.76万辆。

在国际化和科技创新双轮驱动下，连云港片区内形成产业集聚效应：油气、生物医药全产业链加快布局，多产多链协同发展优势全面形成，产业链日趋完善、产业质效不断提升。截至目前，片区累计新增规模以上工业企业近20家、规模以上服务业企业近50家，片区现有企业超2万家，较获批前增加16倍。

王梦然 宋晓华 田墨池

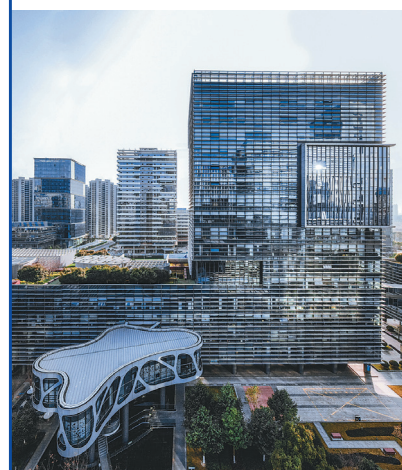


Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhww@xhby.net

欲知更多新闻，请浏览新华报业网(www.xhby.net)，或扫描右侧二维码浏览中国江苏网。



江苏自贸试验区南京片区

江苏自贸试验区南京片区规划实施范围39.55平方公里，全部位于国家级南京江北新区范围内，重点发展集成电路、生命健康、现代金融等产业，建设具有国际影响力的自主创新先导区、现代产业示范区和对外开放合作重要平台。

8月30日晚，南京夫子庙举行“汉韵霓裳”“汉服巡游”表演秀，呈现传统汉式服装的魅力和美感，展现中华两千年汉代文化瑰宝的优雅和华丽。“互动孔子剧”则将书本里的小故事在观众身边上演，与孔子来一次超越时空的对话。此次沉浸式演艺活动，文旅商融合，助推夜间经济创新发展。 刘小楚摄

南京举行纪念抗日战争暨世界反法西斯战争胜利78周年活动 胜利广场吹响“胜利号角”

9月3日上午，侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆在胜利广场举行纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利78周年活动。南京大屠杀幸存者后代代表、部队官兵代表、青少年代表、紫金草志愿者代表、纪念馆馆员代表等参加了活动。

纪念馆胜利广场，气氛庄严肃穆。铁红色的胜利之墙，寓意中国人民抗日战争的伟大胜利。广场四周的黑色花岗岩上，镌刻有民政部于2014年公布的第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

9时30分，年轻的小号手在胜

利之墙正前方，昂首吹响“胜利号角”。人们在嘹亮的号声中，领略“正义必胜、和平必胜、人民必胜”的力量，坚定铭记历史、吾辈自强的信念。

9时35分，在凝重深沉的《献花曲》中，纪念馆礼仪人员向侵华日军南京大屠杀的无辜死难者、惨遭日本侵略者杀戮的死难同胞、为中国人民抗日战争胜利献出生命的革命先烈和民族英雄、同中国人民携手抗击日本侵略者而献出生命的国际战士和国际友人敬献花篮，现场各界代表依次上前献花。

敬献花篮仪式结束后，紫金草艺术团童声合唱爱国歌曲《祖国有我》。接着，朗诵名家朗诵了抗战诗歌《吹号者》。

11岁的吴殊菟来自南京市力学小学，她说：“在歌唱过程中，我意识到新一代青少年身上肩负的责任和使命。我们要努力学习知识，为实现中华民族的伟大复兴而努力奋斗。”南京传媒学院播音主持艺术学院院长王波是《吹号者》朗诵人之一，他谈道，“这首诗由艾青创作，塑造了一位抗日战争中吹号者的形象，讴歌了伟大的抗战精神。” 付岩岩 蒋楚嫣



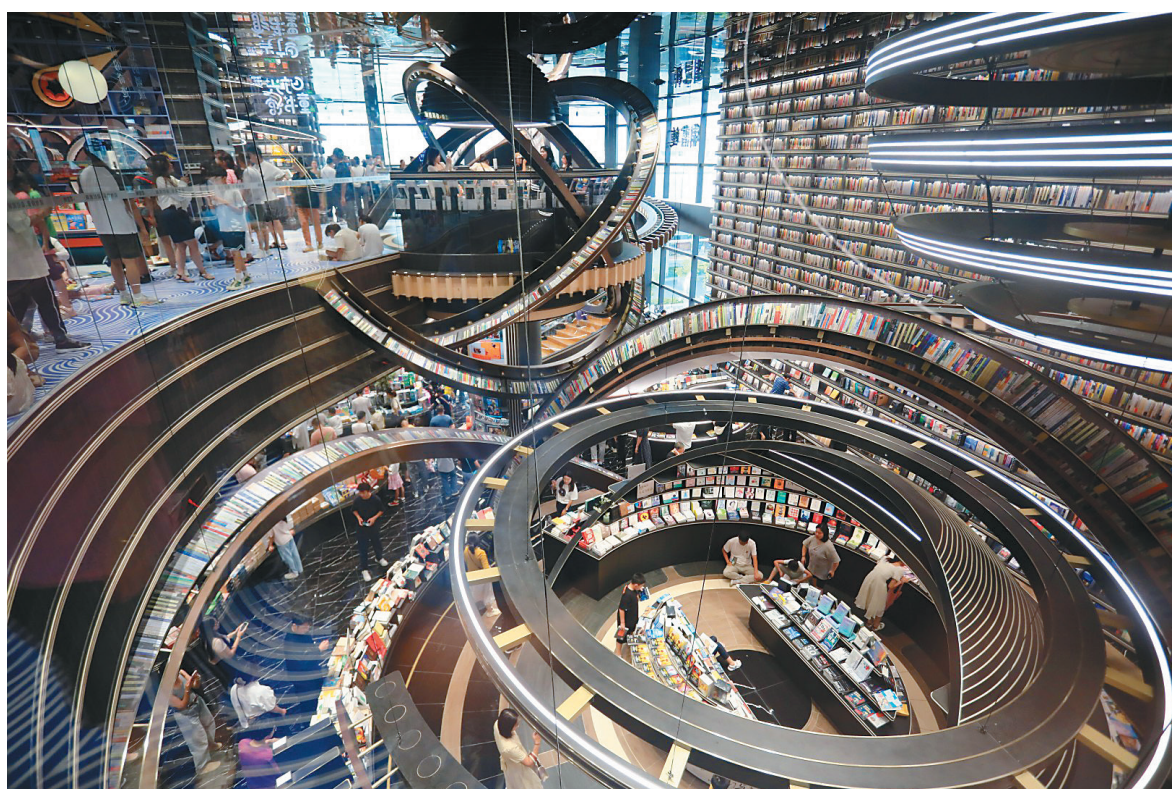
前8月江苏中欧(亚)班列开行1504列 8月开行量创单月历史新高

9月3日，记者从江苏省国际货运班列有限公司获悉，1—8月，江苏中欧(亚)班列实现开行1504列，同比增长13.8%，年内突破1500列，较2022年、2021年分别提早33天、65天，为历史同期最好水平。8月江苏全省班列开行214列，创单月历史新高，连云港班列开行91列，也为2015年以来单月新高，全面展现“向上的韧劲”。

“截至8月31日，江苏班列公司成立三周年，也是江苏中欧(亚)班列实行统筹运营第三年，江苏班列积极释放统筹发展效能，主动出击、深耕市场、优化服务，全力畅行、稳外贸、助力强链补链延链。”江苏班列公司相关负责人表示，今年以来，连云港班列先后开发精金矿、电解铜、

书籍等班列新货品，实现总体运量再提升。

着力强化重点企业保障力度，大力开行跨境电商、自贸区、邮政、冷链、商品车等特色班列。围绕徐工集团、无锡小天鹅、南京LG等企业出口需求，1—8月开行徐工机械专列32列，货值7688万美元；开行南京LG专列24列，货值2.27亿美元。聚焦服务贸易新业态、外贸“新三样”，1—8月苏州班列服务跨境电商产品进一步拓展至服装、玩具、家电、电子产品等近十个品类，累计运输11767件。1—8月江苏班列累计组织36列长三角地区生产的中国自主品牌汽车专列发往欧洲和中亚，规模居中国前列，有力拓展商品车出口物流新通道。 梅剑飞



近日开业的淮安市钟书阁书店以其科幻的星球系统设计吸引众多市民前来“打卡”。图为9月2日，市民在店内选购图书。 周长国摄

江苏率先实现跨城际多主体互通互换 新能源重卡换电迈向“车同轨”

41%，重卡电动化是实现“双碳”目标的重要举措。换电，是新能源重卡的关键技术路线，能有效突破续航里程短、运营效率低等瓶颈，有

利于加速新能源重卡商用化进程。然而，新能源重卡换电并不容易。通常来讲，不同品牌不同类型的新能源重卡，即使在同城范围内，也会

因电池的大小、规格、容量等各不相同而无法换电，更不用说跨城市了。”电易充董事长李鑫介绍。

去年，江苏出台中国首个省级

层面充(换)电设施建设运营管理规范，率先发布纯电动重卡换电电池包团体标准，并被中国行业标准吸纳引用。标准适配12个品牌80余款车型，一举突破新能源汽车换电“无法规、无标准、无政策”困境，为江苏全省通换打下基础。 姚政宇 付奇

“3、2、1，启动！”9月1日下午，随着主持人一声令下，在南京市新生圩港和镇江市大港两地投运的数十辆重型卡车同时发车，标志着江苏率先实现新能源重卡电池跨城际多主体互通互换。

中国重卡数量占机动车总数的3%，但二氧化碳排放量却超过