

互惠共生，产能合作推动双边价值链升级

产能合作是“一带一路”建设的核心内容与实体支撑。10年来，中国与“一带一路”共建国家产能合作的规模不断扩大、领域持续拓宽、保障机制不断完善，并且与共建国家形成技术共生、产业共生及市场共生，最终实现了以双边价值链升级为标识的互惠共生。作为经济大省，江苏将全省产能优势与“一带一路”共建国家的资源禀赋、市场要素相结合，取得不少“实打实、沉甸甸”的业绩，为“一带一路”建设贡献了江苏力量。

技术共生，“走出去”投资超2000个项目

6月12日，徐工混凝土机械国际市场批量发车仪式举行。仪式现场，泵车整齐列阵、臂架高举，在烈日之下熠熠生辉。随着一声“发车”指令，徐工泵车从徐工智能化泵送机械产业基地缓缓驶出，奔赴“一带一路”共建国家。

与多数“一带一路”共建国家相比，中国的技术水平具有一定优势，作为其中佼佼者，江苏企业的技术创新能力得到广泛认可。10年来，江

苏赴“一带一路”共建国家累计投资项目超2000个，无数新技术在当地“开花结果”。

近日，用于匈塞铁路钢桁架桥的首批1800吨构件在中建钢构江苏有限公司完成装车，并从上海港发往塞尔维亚。匈塞铁路北起匈牙利首都布达佩斯，南至塞尔维亚首都贝尔格莱德，全长341.7公里，是中国高铁“走出去”的欧洲首单，也是中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目。在不远万里来到江苏实地验货后，匈塞铁路塞尔维亚项目监理Milena表示，“我们对产品的性能很满意，中国有很丰富的基础设施建设经验和强大的技术能力，可以帮助我们更好、更快完成这个项目，也给了我们深入学习的机会。”

产业共生，“远道而来”设立超4000家企业

对江苏而言，产能合作有助于江苏充分利用“一带一路”共建国家的要素禀赋，扩大全球生产网络，通过产业链的延伸和整合，将更多生产要素集中到价值链中高端环节，有利于

实现自身价值链升级。

今年年初，总部位于南通高新区的创斯达集团宣布，以7000万欧元购入德国P&C集团的全部资产，加速进军全球微型锂电助力车行业。P&C集团是欧洲著名的锂电池微型通勤车、电动自行车、电动滑板车及各种运动产品制造及行销公司，年销售额超1.8亿欧元。该并购案吸引十多家国际财团竞价，最后创斯达集团脱颖而出。“‘碳中和’已成为国际社会的共同关注点，通过此次收购业务，创斯达集团将大踏步进入全球微型通勤车生产销售领域，进一步实现产业升级。”创斯达集团相关负责人表示。

“一带一路”倡议搭建了一条通向国际的大通道，江苏借势整合利用全球要素资源，构建自主可控、安全高效的现代化产业体系，10年来，江苏累计吸引“一带一路”共建国家前来设立企业超4000家。

市场共生，从“你来我往”到“你中有我”

今年6月，第四届中德工业4.0

暨全球采购大会在扬州举办，面对300亿元欧洲企业采购的“大蛋糕”，江苏企业跃跃欲试。扬州市精诚电子有限公司专业从事射频频同轴连接器的研发、生产、销售及服务。“目前我们公司主要海外市场在欧美，外贸业务占公司总销售额的25%左右，未来增长空间很大。”该公司外贸经理陈晶表示，公司将抓住机遇，积极融入欧洲大市场，为企业寻求更多的发展机遇和增长点。

“这是我第二次来到扬州，这里不但风景秀丽，还有着雄厚的工业基础，迸发着无限活力。”在走进多家江苏企业车间亲身感受后，德国联邦采购物流协会BME全球战略官兼中国区总经理雷卡多·库尔特表示，在研发生产一线，他看到了江苏制造的实力，希望今后在工业制造领域有更多更深的合作。

数据显示，今年1—7月，江苏对“一带一路”共建国家进出口总值达8539.2亿元、同比增长4%，在江苏外贸进出口总值中占比高达29.2%，较去年同期提高3个百分点。（陈澄）

中国江苏

Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，请浏览新华报业网(www.xhby.net)，或扫描右侧二维码浏览中国江苏网。



南京江北图书馆

南京江北图书馆定位为国家一级图书馆，通过融入最新的服务载体、数字资源和科技手段，打造国际化现代化的“城市文化客厅”和“市民书房”，现已建设完成，正在进行开放前的准备，将于10月中旬开馆，为南京再添一处文化新地标。图为9月16日航拍的南京江北图书馆，其外形似一颗天然原石，富有艺术气息。宋宁摄

9月16日，黄海、东海为期四个半月的伏季休渔期结束，停泊在连云港市连云区渔港的渔船纷纷出港，开启新一轮秋季捕捞作业。王春 刘劲松摄

无锡首获6000年前古人类DNA

9月17日，在无锡举行的“考古发掘现场文物保护国家文物局重点科研基地华东工作站”揭牌仪式上，无锡市文物考古研究所和复旦大学联合发布一项最新科技考古成果——无锡马鞍遗址马家浜文化时期人骨检测报告。

“我们首次成功获得了6000年前马家浜文化时期的古人类基因组数据，填补了因环境影响、保存不佳所导致的中国南方古DNA研究缺环，为我们理解长江下游史前考古文化人群的起源和迁徙提供了重要参考。”复旦大学科技考古研究院文少卿副教授介绍。

据了解，马家浜文化主要分布在太湖地区，是无锡地区发现最早的新石器时代文化，可以说是无锡地域文明之源。在今年6月举行的文化和自然遗产日活动中，无锡现场直播马鞍遗址马家浜文化两座墓葬的考古发掘，发现了两具古人骨架，复旦大学科技考古研究院提取骨架样本，从其中的一具骨架中成功提取出古DNA。

“通过对无锡马鞍遗址马家浜文化古人的这一遗传类型与现代各语系人群的遗传谱系比较，我们发现马鞍古人与中国南方、东南亚的古代人群存在母系的遗传联系。同时，与现代各语系人群的谱系比较，我们也发现马鞍古人与现代侗台语人群、中国南方汉族存在密切的遗传联系。”文少卿表示，本研究首次获取了长江下游地区古代样本的线粒体基因组序列。（杨民仆 魏琳）

→ 9月16日，上海振华重工建造的两艘风电运维母船在启东海工船舶工业园顺利下水。这两艘运维母船投运后，将专门应用于离岸40公里以外的大型风电场，为深远海项目运维提供强有力的支撑。许丛军摄



2023中国常州科技经贸洽谈会10月8日开幕

近日，常州市人民政府举办新闻发布会，对外界公布重要信息：2023中国常州科技经贸洽谈会（以下简称“洽谈会”）将于10月8日正式开幕。

常州市人民政府秘书长周承涛介绍，已连续18年举办的“中国常州科技经贸洽谈会”，已成为着力推动常州开放合作的重要平台。18年来，来自110个国家和地区的3000多家外商投资法人企业在常州深耕发展，常州全市利用外资保持高位平稳运行，年对外贸易达到485亿美元，跨境电商等外贸新业态蓬勃发展，600多家常州企业走向全球开展国际化

经营。18年来，累计超过380个重大项目在历届洽谈会开幕式上进行签约，1500多个项目在洽谈会期间实现开工、竣工或投产，蒂森克虏伯、合全医药、朗盛、爱科等一批优质外资项目落地生根、开花结果。18年来，累计共有超过5.5万名客商嘉宾来常州参会考察，每年来常州的境外人士超过10万人。

周承涛发布，今年常州将满怀豪情迈进GDP万亿之城。举办第19届中国常州科技经贸洽谈会，就是要进一步扩大高水平对外开放，推动产业链、创新链、资金链、人才链深度融

合，在更高层次上展示常州发展新成果，与大家共享发展新机遇。今年洽谈会以“聚能成势新高地 开放创新向未来”为主题，用一个月的时间，举办一系列主题和专题活动，出台一项项政策举措，打造一个热点话题，不断掀起招引重大项目、扩大开放合作的新高潮，让今年的金秋时节成为真正的收获季节。

发布会上，周承涛表示，本届洽谈会将突出全要素招商引资、突出高质量产业对接、突出文商旅融合发展、突出国际化宣传展示。洽谈会开幕式上将进行多种类型的重大项目

签约。重大产业类项目，涉及新能源、新材料、汽车关键零部件、新一代信息技术等领域，总投资近400亿元，其中包括一个百亿项目。将发布总规模50亿元的新能源产业投资基金，助力常州新能源之都建设。洽谈会期间，常州还将积极开展高质量产业对接，举办10场签约、开工活动，以及14场专题推介活动，大力吸引和集聚优质资源要素。此外，常州倾力开发的常州企业“走出去”综合服务平台，也将在本届洽谈会开幕式上正式上线。（李宗长）



“长江文化研究院”在扬州揭牌

9月16日，由江苏省哲学社会科学界联合会、扬州大学、扬州市委宣传部主办，长江文化研究院承办的2023长江文化智库论坛在扬州举行。会上，“长江文化研究院”揭牌。

长江文化研究院成立于2022年3月，是扬州大学以长江文化研究为特色的实体性、智库类研究机构之一，今年4月被江苏省委宣传部评为省重点培育智库。研究院下设长江文化遗产、长江区域工商文化、长江航运文化、长江国家文化公园、长江文旅融合、长江文化品牌传播、长江文化大数据等研究中心。自成

立以来，研究院汇聚多方优势研究力量，围绕“保护好、传承好、弘扬好长江文化”“延续历史文脉，坚定文化自信”开展相关学术研究和智库服务，取得了一批重要成果。

在这个长江文化研究院成立后首次承办的大型长江文化主题论坛上，100多位来自中国相关领域的研究专家和青年学者从长江文化的历史演变、颇具特色的航运文化、数字化平台构建、国家文化公园规划编制、文旅产业融合等角度，为高质量推动长江文化传承发展和长江国家文化公园江苏段建设建言献策。（董颖 印丹）