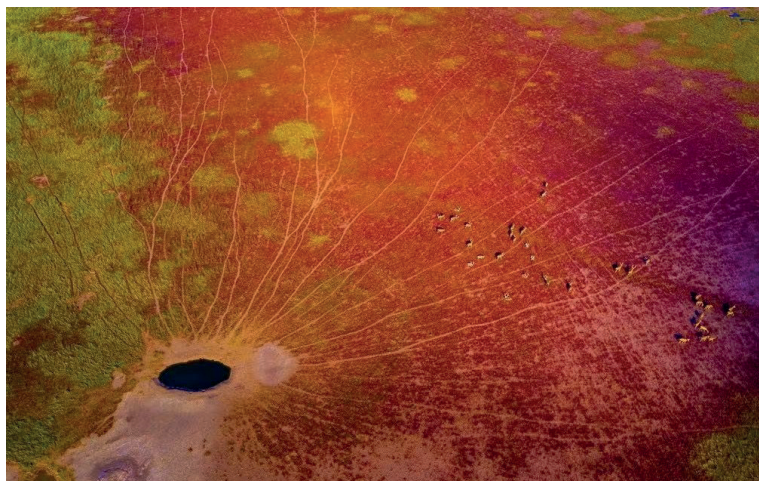


全球滨海论坛会议将于盐城举行



▲位于盐城的黄（渤）海候鸟栖息地（第一期）是中国首处滨海湿地类世界自然遗产。

“2023 全球滨海论坛会议将于 9 月 25 日至 27 日在江苏盐城市举行。”9 月 5 日，中国自然资源部国际合作司副司长范黎在 2023 全球滨海论坛会议新闻通气会上介绍会议总体安排情况。

2023 全球滨海论坛会议，由江苏省人民政府、中国自然资源部、国家林草局共同主办。会议以“绿色低碳发展共享生态滨海”为主题，设置开幕式、主题论坛、专题研讨会、展览展示以及相关配套活动。会议拟邀请国内外有关政府部门、地方政府、联

合国相关机构、有关国际组织、学术机构、企业、青年及妇女代表约 400 人出席。

范黎表示，此次会议将分享推动滨海绿色低碳发展、促进人与自然和谐共生的先进理念及生动实践，推出务实成果、扩大合作伙伴、凝聚国际共识，与相关国际公约及全球倡议协同增效，打造多利益相关方参与的滨海生态保护与可持续发展领域国际交流合作平台。

据了解，会议将发布全球滨海生态系统状况报告纲要、全球滨海生态

系统保护工具包模块化内容，发布《中国生态保护红线蓝皮书（2023 年）》英文版、海岸带生态减灾协同增效国际案例集等成果，提出全球滨海论坛伙伴关系倡议。

同时，会议将聚焦滨海生态系统保护修复、迁徙物种保护的滨海协同、滨海区域的可持续发展、公众参与的活力滨海四大议题举办主题论坛，以对话交流、案例分享等形式组织 10 余场专题研讨会，剖析滨海地区生态保护与可持续发展面临的重点、难点问题，提供解决方案。

论坛举办地盐城是全国唯一拥有“世界自然遗产”“国际湿地城市”两张国际名片的生态城市，这里拥有太平洋西海岸、亚洲大陆边缘最大的海岸型湿地和里下河地区广袤的湖荡湿地，是中国东部沿海湿地类型最齐全、连片分布面积最大和保护层级最完整的城市之一。

“近年来，盐城坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，综合运用自然恢复和人工修复两种手段，因地制宜、分类施策，生态保护修复取得显著进展。”盐城市委常委、市政府副市长吴本辉介绍，盐城将深度参与国际生态治理对话与合作，倡导构建环黄海生态经济圈，在生态互鉴、经济互融上开展务实合作，以“朋友圈”广泛凝聚绿色发展的全球共识，推动滨海湿地城市间开展务实交流合作。



Jiangsu China

联系电话：0086 - 25 - 83304121



▲日前，由中新社国际传播集团、中国新闻图片网主办，中新社国际传播集团江苏分公司、南京牛首山文化旅游区承办的“美丽中国·发现四季极美牛首”主题影像大赛举行，面向全国组织、征集有关“春夏秋冬”牛首山的四季摄影和短视频作品。图为牛首山美景。

方东旭 摄



◀9月9日，江苏省宿迁市，工作人员在王官集镇蝴蝶兰大世界大棚内通过网络直播销售蝴蝶兰。王官集镇蝴蝶兰大世界目前已建成 20 万平方米智能玻璃温室大棚，每年生产各类种苗 1200 余万株。项目采用“龙头企业+基地+农户”的生产模式，其中部分温室大棚采用企业和农户联营的方式，带动当地农户就业，实现强村富民，助力乡村振兴。

洪波 摄

徐州淮海国际陆港：将淮海大地的“中国制造”输送海外

“徐州目前已经开通了至宁波、连云港、上海、青岛 4 条铁海联运线路，均已实现常态化开行。”近日，中新网记者走访徐州淮海国际陆港，徐州市国际货运班列有限公司市场管理部副部长高博洋介绍，徐州淮海国际陆港逐年提升中欧班列开行数量，已经初步形成以中欧班列为牵引的多式联运体系。

据悉，建设徐州淮海国际陆港，打造东西双向开放的内陆型国际中转枢纽港，是徐州建设淮海经济区中心城市、“一带一路”重要节点城市和江苏向东向西开放门户的战略支撑。

近年来徐州铁海联运实现了快速增长。2017 年徐州淮海国际陆港首开了至宁波的铁海联运线路，线路开通后，年发送出口货物 3000 标箱左右；2021 年新开通了至连云港、上海铁海联运线路；2022 年开通了至青岛铁海联运线路，全年发送出口货物近 5000 标箱；截至 6 月底，已累计发送近 3700 标箱，同比增长 110% 以上。

“6 月 29 号，一批集装箱标箱搭载着徐轮橡胶公司的轮胎，通过徐州至连云港的铁海联运，发往智利。一个月后，这批货物将抵达目的地。每个集装箱可为企业节省物流成本 500 元以上。”徐州陆港世联达物流发展有限公司副总经理赵凯告诉中新网记者，铁海联运的出口货物以本地工程机械为主，其他还包括三轮车、工业轮胎、百货、玻璃瓶等。

在万科徐州淮海国际冷链智慧物流基地零下 18 摄氏度的冷库里，十多名工作人员穿着厚大衣在忙碌着搬运整理货物，万纬徐州陆港园区总经理李志敏告诉记者，项目依托徐州淮海国际港务区的区位优势，充分利用中欧班列以及铁路、公路、水运多式联运的平台功能，以智能化、专业化、绿色冷链技术为基础，打造淮海经济区生鲜产品供应基地、新零售配送中心以及内陆进出口供应链枢纽。

李志敏表示，万科徐州淮海国际冷链智慧物流基地将作为区域的“大冰箱”，高质量服务淮海经济圈 1.4 亿人民美好生活，来自国内外的生鲜

肉类、乳制品、红酒等将会“速达”徐州人的餐桌上。

高博洋称，徐州中欧班列从探索启动到加速起跑，一趟趟列车将淮海大地的“中国制造”输送到海外，见证着徐州对外贸易的新速度。未来，徐州中欧班列将依托持续完善的开放平台功能和加快集聚的资源要素，打造更有利于外贸企业走出去竞争的海铁联运物流通道体系，推动淮海国际陆港建设临港产业新高地，打造徐州辐射淮海经济区、长三角北翼的国内国际双循环物流枢纽，为建设“一带一路”交汇点重要城市发挥更大作用。

刘林



▲徐州淮海国际陆港。

朱志庚 摄

用镜头发现“极美秋牛首” 长三角 20 余名摄影师及旅拍达人光影对焦

湖光山色映镜像，万树深绿出浅黄。正值初秋，来自长三角的 20 余名摄影师及旅拍达人齐聚南京牛首山文化旅游区，以镜头发现秋意，以光影聚焦“极美秋牛首”。

日前，由中新社国际传播集团、中国新闻图片网主办，中新社国际传播集团江苏分公司、南京牛首山文化旅游区承办的“美丽中国·发现四季极美牛首”主题影像大赛举行，面向全国组织、征集有关“春夏秋冬”牛首山的四季摄影和短视频作品。自大赛平台启用以来，截至 8 月底，已累计约 3000 人次在南京参赛投票。

牛首山位于南京城南郊江宁境内，自然风光秀美，文化底蕴深厚。近年来，南京牛首山文化旅游区秉持“绿水青山就是金山银山”的发展理念，将原有废旧矿坑有效利用，荒郊公园华丽“蝶变”，已成为南京城市新名片和江苏文旅新地标。2023 年以来，来自世界各地，到牛首山文化旅游区参观的约 500 万人次。

爱好纪实摄影的中国新闻图片网签约摄影师陶晓峰表示，平时，他喜欢将手中的镜头对准人，有人、有故事的摄影作品才有生命力。“牛首山是南京知名的旅游景点，游客如织。有很多年轻人穿着汉服，在水池边、走廊里拍照、录视频或直播。金陵小城的汉服、古筝表演，也吸引了众多游客观看。我对抓拍到的这组人物照片比较满意。”

中国新闻图片网签约摄影师王跃武是航拍爱好者，已将紫金山、玄武湖、长江大桥、紫峰大厦等南京地标拍了个遍。此次他航拍牛首山，聚焦

从山底到山顶的景色，“镜头对准之处，都体现出这里人与自然的和谐之美。”

爱好山水、风景摄影的江苏自媒体联盟副理事长、网络大 V 王君参加了此次秋季主题影像大赛。在此之前，他跑遍了全国各地风景名胜，作品众多。“摄影需要一双善于发现美的眼睛。这里山峦苍翠，水明如镜，建筑宏伟，处处体现着牛首山之美。”

以风景、民俗为主要拍摄题材的旅游博主、旅拍达人刘小勇表示，当他走进金陵小城，感觉到这里集风雅艺术、山林之幽为一体，重现了金陵雅韵盛景。“行走在金陵小城，有种穿越历史、梦回六朝的既视感，建筑檐顶独特的蓝绿色瓦片尤为‘出片’。”

据了解，“美丽中国·发现四季极美牛首”主题影像大赛征稿时间为 2023 年 8 月至 2024 年 7 月。征稿结束后，专家联合评审团将对参赛作品进行评审、颁奖等。优秀参赛作品将进行线下展览，并在中国新闻图片网等平台进行集中展示。

朱晓颖



▲金陵小城的汉服、古筝表演，吸引了游客观看。小朋友感受传统文化。

冒志成 摄