

守护“暗夜”,让璀璨星空不再遥远

“烂星芒动,耿耿清河长。”星空,承载着人们浪漫的情思,也寄托了人类无限遐想。然而,对于习惯了霓虹闪烁的城市居民来说,璀璨的星空已经成了“奢侈品”。近年来,不少人选择“返璞归真”,来到远离城市的地方观赏赏月,并由此催生出观星直播、星空露营、星空酒店、星空研学营等新兴经济模式。

8月12日晚,盱眙天泉湖金陵山庄的星空露营地,上千人翘首期待一场天幕大片——英仙座流星雨的降临。天泉湖金陵山庄市场推广总监毛长峰介绍,当晚酒店300多间客房全部订满。显然,“流星雨”对游客“过夜率”的提升功不可没。

毛长峰和天文爱好者来说,无疑都是令人兴奋的好消息。

“想让孩子暑假过得跟以往不一样。”王女士一家特意从合肥赶来观星,她说,自己和孩子都是第一次现场体验观星,本来担心看不清也看不懂,没想到营地有专门的天文爱好者协会志愿者现场指导。“在他们的指导下,我们很快掌握了要领。不仅学会了如何在星空中辨认出牛郎星、织女星,还亲眼看到了土星、木星的样子。”

近年来,参与观星、拍星活动的人越来越多,流星雨直播、日全食直播、“超级月亮”等吸引了许多人围观,“观星热”渐成新风尚。而随着科技发展,小型望远镜,手机就足以满足人们的观星需求。不少天文爱好者也在自媒体开设了相关账号,初学者获取学习资料更方便、上手也更快了。

“观星入门并不难,普通人很快就能了解观星的基本知识,辨认出常见的星星。”南京天文爱好者协会会长许军介绍,自2007年开始,他和天文爱好者们就发起了路边天文公益科普活动,带着天文望远镜,在城市里带人们看星星,一直坚持到现在。

观星入门易,但找到适合观星的地点并不容易,特别是对于地处沿海、经济发达的江苏来说。“简单来说,要想看到漫天繁星,需要找到足够暗的夜空。”盐城天文爱好者柏治江说。

随着仰望星空成为越来越多人心中向往的“诗与远方”,加上天文科普日益成为青少年“研学游”的重要内容,一些具备良好的观星环境的旅游目的地逐渐成为主打“天文探索”的优选之地。

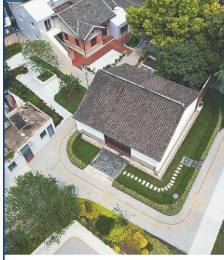
仰望浩瀚星空,远眺海上日出,距离黄海野鹿湾仅4公里的大丰区麋鹿自然保护区成为“网红打卡点”。麋鹿自然保护区运营方盐城大世界黄海湿地公园有限公司负责人朱文瑞介绍,今年暑期,他们开通了大丰首条“星空专线”和“日出专线”,每周二、三、五、六、日都有班次,一期可接待100多位游客前往野鹿湾看星星和看日出。“我们为游客配备专业的天文观测设备,让他们了解天文观测的基本知识和技巧,点燃孩子探索宇宙的梦想。”

今年夏天,南京汤山矿坑公园重新启动“星空露营计划”。汤山矿坑公园位于山间环凹处,具有观星的独特优势。运营经理倪锐介绍,“星空经济”逐步成为城市夜经济的新业态。截至目前,公园今年暑期已接待游客1万余人,最大单场3000人左右,与去年基本持平。



Jiangsu China
联系电话:0086-25-58680315
E-mail: xshhw@xhby.net

欲知更多资讯, 请浏览新华网网站 (www.xhby.net), 或扫描右图二维码浏览中国江苏网。



南京罗廊巷口袋公园

近日,江苏省住房和城乡建设厅公布了第二批50项“江苏省公众喜爱的高品质绿色空间示范项目·乐享园林”,这是入选的南京秦淮区罗廊巷口袋公园。该公园占地面积1995.46平方米,通过建设模拟植被的空中活力栈道,多功能活动场地,布置绿化与休憩设施,让百姓俯瞰绿地、抬脚入园。

摄 宋宁

“心佑工程”团队10年 让千余患儿获得新生

盛夏的青岛,已开始了凉意。藏族女孩才让卓玛牵着小手,终于能大口呼吸肆意奔跑,嘴唇也从青紫变得红润起来。改变她的人生,让她获得新生的是2000公里以外的一群江苏医护人员。

奔波13个省(自治区)124个县(市、区),累计行程超100万公里,免费筛查10万余人……10年来,有1200多名和才让卓玛一样的困难家庭先天性心脏病患儿得到南京医科大学第二附属医院“心佑工程”团队的救治。

时间回到2014年,心外科专家李庆国带着团队来到南京医科大学第二附属医院筹建心血管中心,没多久接到医院旁边小饭馆服务员小赵的求助:小赵的孩子晨晨患有先天性心脏病,才9个月大,家庭无力承担医药费用,好心的饭店老板自费为她药费了四万五千元,医护人员自掏腰包3000多元,但医疗费依然有缺口。在李庆国的积极申请下,院党委决定免除小赵的剩余费用。

一个月后,晨晨康复出院。这个事故被广为传播后,一位不愿透露姓名的爱心人士主动提出资助救治10个困难家庭的先天性心脏病患儿。李庆国深受鼓舞,萌生出持续救助困难家庭先天性心脏病患儿的计划,这便是“心佑工程”的缘起。

李庆国介绍,先天性心脏病在中国所有新生儿出生缺陷中高居首位,随着技术的进步,95%以上的简单先天性心脏病可以治愈。



8月20日,为期4天的2023中国(南京)国际软件产品和服务交易博览会在南京国际博览中心开幕。2023中国工业软件供需大会同步举办。

据悉,本次软博会以“软件赋能 数实融合”为主题,聚焦软件产业和数字经济前沿热点,开设综合馆、数字经济馆、工业软件馆和元宇宙馆四个主题展馆,参展企业单位达600家,另外还有线上参展单位近3600家。

摄 刘建华

打造新型储能产业创新区和应用示范区 蓄能未来,盐都成为“风起的地方”

8月19日,储能行业众多专家学者、业界精英相聚盐城盐都,参加“绿色高新 蓄能未来”储能产业发展大会,共商产业合作、共享风口机遇、共绘发展蓝图。

当前,盐城市以建设“大规模可再生能源+储能”示范基地为目标定位,积极培育发展储能产业,集聚天合储能、蜂巢能源等细分领域龙头企业,大力推进800MW独立储能和810MW储能电站建设,预计2025年全国储能电池产能达100GWh。

新能源产业是盐城大力发展的三大战略性新兴产业之一,聚焦新型储能材料装备、电芯系统、集成与输变电等关键环节,盐都布局了国家能源海上风电技术研发中心、上陆盐城储能技术创新中心等一批新型研发机构和重大创新载体,建成盐城市首家加氢站,形成

较强的产业基础优势与配套发展格局。

走进盐城博盛新能源有限公司,生产忙碌而有序。隔膜是储能电池生产环节中的重要一环,从深圳招商引来的盐城博盛正是一家专业从事锂离子电池隔膜研发、生产和销售的国家高新技术企业。8月8日,盐城博盛一期全面投产。“盐城博盛作为深圳博盛战略投资的重要生产基地之一,项目计划总投资20亿元,二期项目全面投产达产后,年产隔膜可达15亿平方米,将成为华东地区最大的干法隔膜提供商。”公司总经理李列文说。

在盐城,本土储能企业江苏华盛电气股份有限公司同样近年来发展黄金期。早在2018年9月,华盛电气就引进电网级铁液流储能电站项目。其储能产品安全性稳定,技术领先行业标准,具有一定市场影响力。目前,华盛电气经

营的产品80%为新能源光、储、充系列产品。华盛电气董事长葛玉华介绍:“我们还开发了新能源成套集控系统设备、海陆风力发电组合式变压器、光伏箱式变电站、逆变器、海上平台移动式变电站等产品,并开展新能源风、光、储系列产品集成装备及一体化工程安装调试,成套设备装备运维及维护等。”

此次储能产业发展大会上,《盐城市盐都区新型储能产业发展规划(2023-2030)》发布,提出围绕“科技+产业+生态”绿色低碳发展“两条主线,坚持走自主创新、绿色生态和高质量发展路径,积极融入全市建设国际绿色能源城市首位度。到2030年,建成长三角地区领先、中国有影响的新型储能产业创新区和应用示范区,电化学储能电芯产能达50GWh,工业产值超600亿元。”

文 卜小燕

江苏探路零碳农产品生产

农业减排固碳工作是实现“双碳”目标不可或缺的重要环节。为促进农业绿色低碳发展,推动江苏“双碳”目标实现,去年6月,南京白龙有机农业科技开发有限公司、南京普朗柯科有限公司等5家江苏企业取得中国首批零碳农产品认证证书,借助质量认证手段推动企业开展零碳农产品生产经营试点。

在中国首批生态农场——南京普朗柯科有限公司溧水东庐山有机农场的有机田里,青菜、茄子、西红柿等蔬菜长势喜人,看似平常的蔬菜都有了含金量十足的新名片——“零碳农产品”。

“零碳农产品,指农业生产过程中,从播种到采收,温室气体净排放量小于或等于零的农产品。”南京普朗柯科有限公司总经理张纪兵解释,零碳农产品就是在生产过程中,通过施用有机肥、循环农业等措施实现土壤固碳,达到与生产过程中产生的碳排放相抵的目标。

实际上,农业是第二大温室气体排放源,也是碳排放的重要来源之一。农业领域减排固碳是中国实现碳达峰、碳中和的重要组成部分和潜力所在,也是实现农业高质量发展与绿色低碳转型的必然需求。

去年2月,江苏省市场监督管理局联合南京国环有机产品认证中心有限公

司在中国率先探索开展食品农产品认证制度研究,经团队制定了《零碳农产品温室气体排放评价技术规范》和《零碳农产品认证实施规则》,并于5月在国家市场监督管理总局取得认证资格备案,开创了国内零碳农产品认证标准制定的先河。

“我们通过模型预测的方法,根据采集的土壤里的各种指标以及环境数据,来预测农业生产过程中土壤温室气体的排放量,然后利用土壤里增加的有机质的含量和它的变化速率来预测土壤里面固碳的量。从采集样品,收集一系列必要参数,到最终计算出碳排放净值,再到分析结果出具报告,整个认证过程至少需要一个月的时间。”张纪兵表示,该模型能精准体现不同区域、生产类型和管理条件下温室气体排放的差别,为零碳农产品认证提供科学依据。

张纪兵介绍,目前,零碳农产品认证已经覆盖中国江苏、云南、山西、广东等9个省份的30多家企业。江苏市场上销售的零碳农产品品种有100多种,其中产自江苏的认证零碳农产品有30多个品种。

随着碳达峰、碳中和在国外的广泛应用,碳足迹、碳中和逐渐成为国际进出口商品贸易通用的“通行证”。江苏省市场监管局认证相关负责人表

示,江苏在零碳农产品认证的基础上,将开展农产品碳足迹认证,选择茶叶作为试点产品,研究碳足迹核算、核查的技术路径和方法,率先在茶叶产品领域探索建立碳足迹认证制度。通过试点提高零碳农产品、零碳旅游景区、农产品(茶叶)碳标识等认证制度的社会接受度,影响力扩大“双碳”认证制度的知晓度和影响力,助力江苏绿色低碳发展。

文 洪叶 许海燕 吴雨航

8月20日,滚装轮准备停靠连云港东方港务分公司码头装载出口车辆。今年以来,连云港港发运出口车辆出口地域优势,开通车辆运输绿色通道,确保车辆发运顺畅时,出口车辆持续保持快速增长态势。据统计,今年1-7月份连云港港口岸滚装出口车辆19.5万台,同比增长89.1%。

摄 王春



江苏集聚智能网联汽车产业链企业 779 家

产业创新方面,江苏省内企业、高校和科研院所联合成立“江苏省智能网联汽车产业创新联盟”,成员单位达170多家。产品研发方面,企业和科研院所保持协同合作,江苏集聚智能网联汽车产业链企业779家,2022年相关企业营收1458.4亿元,同比增长17%。江苏智能整车、执行与控制、汽车电子等全产业链产值均保持较高的发展增速。

产业创新方面,江苏省内企业、高校和科研院所联合成立“江苏省智能网联汽车产业创新联盟”,成员单位达170多家。产品研发方面,企业和科研院所保持协同合作,江苏集聚智能网联汽车产业链企业779家,2022年相关企业营收1458.4亿元,同比增长17%。江苏智能整车、执行与控制、汽车电子等全产业链产值均保持较高的发展增速。

产业创新方面,江苏省内企业、高校和科研院所联合成立“江苏省智能网联汽车产业创新联盟”,成员单位达170多家。产品研发方面,企业和科研院所保持协同合作,江苏集聚智能网联汽车产业链企业779家,2022年相关企业营收1458.4亿元,同比增长17%。江苏智能整车、执行与控制、汽车电子等全产业链产值均保持较高的发展增速。

产业创新方面,江苏省内企业、高校和科研院所联合成立“江苏省智能网联汽车产业创新联盟”,成员单位达170多家。产品研发方面,企业和科研院所保持协同合作,江苏集聚智能网联汽车产业链企业779家,2022年相关企业营收1458.4亿元,同比增长17%。江苏智能整车、执行与控制、汽车电子等全产业链产值均保持较高的发展增速。

应用管理实施细则),支持并指导智能网联汽车道路测试与示范应用。一批公共测试道路投入使用,开放测试道路超300公里,提供400多个虚拟仿真测试场景和500多个实际道路测试场景。人才集聚方面,江苏目前集聚智能网联汽车领域存量人才3万—4万,本科和硕士占79.9%,博士占8.79%。

文 付奇