

徐州淮海国际港务区

港－产－城互动融合发展 打造国际一流陆港

徐州淮海国际港务区于2020年7月30日组建成立，位于徐州市主城区西北部，代管柳新镇、垓城街道、苏山街道、庞庄街道“一镇三街道”，面积约110平方公里，常住人口11.02万人。

一年多来，港务区认真贯彻落实徐州市委、市政府决策部署，紧紧围绕“‘一带一路’沿线领先、全国排名靠前的内陆型国际中转枢纽港”发展目标，抓住中欧班列这一核心载体；完善陆港、水港“两港”功能性项目；主攻现代物流、临港智能装备和大宗商品精深加工三大主导产业；全面建设现代物流产业园、都市工业示范园、临港经济产业园和高端装备制造产业园四大园区；按照“先建港、完善两港功能，再以港兴产、发展产业，逐步产城融合、建设陆港新城”的发展路径，统筹推进淮海国际陆港建设，统筹抓好疫情防控和社会经济发展，全力以赴抓好开局、打好基础。

班列＋扩容 加速双向开放

在“淮海国际陆港”海关监管区内，货场工作人员正对进出车辆进行登记、检查，货场内，五颜六色的集装箱早已满载货物，等待着下一列中欧班列的启程。

中欧班列是徐州市参与共建“一带一路”、加速东西双向开放的重要载体。今年1至4月，徐州中欧班列累计开行146列，同比增长135.5%，实现了“开门红”。2021年，徐州中欧班列累计开行411列，累计完成贸易额约5亿美元，同比增长106%。连续三年保持100列以上的年均增速，增长率居全中国前列。到当年末，中欧班列累计开行

超1000列，通达欧亚17个国家、40多个城市，东向拓展三条铁海联运线路，“四向通道”逐步打通；强力带动产业发展，招引落地华东地区最大的纸浆分拨华贸物流中心，建成成品车基地等项目，“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”日渐成型成势。

今年，徐州中欧班列将力争全年开行超500列，并按照“本地产业、招引产业、贸易落地港务区企业、过境货源”的先后顺序提供班列服务，吸引更多商贸物流企业入驻港务区，带动本地产业发展。

全面建设淮海经济区陆港新通道，向东加强与连云港港、宁波港、

上海港对接，拓展铁海联运线路；向西探索开行东南亚方向线路。积极引入多元化运营主体，深化与国铁集团、中集集团、丹麦马士基等海内外企业全方位合作，构建市场化利益分成机制，不断增强参与市场竞争能力。全力争创国家中欧班列集结中心示范工程，开启“铁路箱下水”、江苏首票“铁路快速通关”“班列＋保税物流”新模式，加强内外部货源整合，持续推进以公共班列为核心、定制专列为重点、双向拼箱为特色，服务于地方经济；积极在中欧班列沿线设立“海外仓”，提升回程揽货率，提高货品附加值，促进中欧班列双向均衡运行。



徐州中欧班列第1000列顺利开行。

两港联动 加速互联互通

水清岸绿，货船穿梭，徐州港顺堤河作业区装卸生产一派繁忙，一列列满载的货船正从这里奔江达海，走向世界。

顺堤河作业区是徐州淮海国际港务区“两港”建设中的“水港”，也是淮海国际陆港“公铁水”联运的重要载体。在一期工程已投入使用的基础上，顺堤河作业区二期工程作为省重点项目，目前正在加紧推进中。

为加快完善“两港”功能，今年，徐州淮海国际港务区正积极编制口岸功能规划实施方案，明晰陆港和水港功能布局，统筹谋划近期实施任务和

长远目标，制定功能性项目建设的“时间表”“任务书”和“路线图”，确保一个项目一张清单，节点化推进落实。

围绕陆港铁路集散中心，一季度开工建设集5集6道工程（集装箱堆场）、进口保税仓库和出口监管仓库等功能性项目，预计年底前可建设完成。持续推进海关监管点功能预留区、内贸集装箱堆存区、未来发展功能预留区项目。寻求政策突破，积极对上协调，探索申报进境原木指定监管场地、保税物流中心（B型）项目，预计年内陆港国

际贸易服务中心投入使用，并配套贸易、金融、海关、结汇中心等一体化服务功能，全面推动淮海国际陆港具备国际陆港功能。

围绕水港顺堤河作业区，加快协调推进二期码头岸线审批工作，预计6月份顺堤河二期工程可开工，计划建设12个2000吨级装卸泊位，配套集装箱堆场、仓储区等功能；争取年底前获批顺堤河海关监管作业场所项目（海关监管点），完成开工前期准备工作。持续推进、积极申报进境粮食指定监管场地，为打造多式联运基地提供功能性支撑。



淮海国际陆港铁路货运中心。



九里湖国家湿地公园。

产业兴园 加快集群发展

抓产业项目就是抓发展，大项目引领大发展。

新春伊始，徐州淮海国际港务区2022年首批15个重大产业项目集中开工，掀起了大抓项目、大抓产业的奋斗春潮。据了解，2022年，港务区共排定重大产业项目22个，年度计划投资约27亿元（人民币，下同）。其中，以万科徐州淮海国际冷链智慧物流为代表的7个现代物流项目，年度计划投资8.5亿元；以四方锅炉低碳环保智能装备研发制造为代表的6个装备制造项目，年度计划投资6.7亿元；以米沙瓦高端医疗器械研发生产为代表的6个生物医药项目，年度计划投资5亿元；以陆港、水港“两港”功能改造提升为代表的3大功能提升项目，年度计划投资6.4亿元。这些项目将全面融入港务区梯次推进“港产城”互动融合发展战略，助推徐州淮海经济区陆港新通道建设。坚持项目为王，聚力精准招商，构建以做大做强现代物流，做强临港智能装备和大宗商品精深加工产业为主导的“一大两强”特色产业体系，港务区坚持紧盯重点企业、重点客商、重点区域，综合运用产业链招商、小分

队招商、以商招商等方式，大力招引与陆港功能优势契合度高、带动性强的海内外龙头型、链主型产业，以产业立园、产业兴园，全力以赴建设四大园区。

现代物流产业园区重点招引智慧物流、冷链物流、商贸物流、现代金融、总部经济服务贸易等产业，积极吸引海内外知名物流企业、贸易公司入驻。都市工业示范园聚焦电子信息和智慧医疗两大领域，全力打造产值超百亿元的现代化产业园区。临港经济产业园重点发展大宗商品精深加工业，大力招引化纤、纺织、粮油等运输量大的内陆运河型项目。高端装备制造产业园坚持引进高新技术产业与提升传统工业相结合，推进土地集约利用水平，大力发展以装备制造为主、绿色建材为辅的先进制造业。发展靠项目支撑，成事靠作风保障。为高效抓好项目建设，港务区要求22个重大项目的包挂领导、包挂单位和责任人“一线工作”，提供“保姆式”服务；持续推广“拿地即开工”机制，坚持“土地征迁挂牌”“建设手续审批”和“项目开工准备”三条线并联推进，确保项目早落地、早建设、早投产、早见效。



港务区柳新镇苏家村集中居住区项目。

产城融合 加快打造陆港新城

以产促城，以城兴产。围绕梯次推进“港－产－城”互动融合发展，港务区坚持围绕新面貌、新内涵，科学编制陆港新城建设规划，有序打造产城融合发展的陆港新城，科学推进基础设施建设，优先保障功能布局和产业园区建设。今年，港务区将大力实施道路“通达工程”，开工建设莲湖路、柳沿路两条主要骨干道路，推动南北两港有效衔接，年底前完成柳沿路下穿高速段道路工程；建成工业五路和智造五路两条园区道路，有力推动垓城科创园投入使用。着力推进学校、医疗及定销房等配套项目建设，年底前完成港务区人民医院一期工程、南岗

及柳新矿定销房和公租房主体工程的50%，切实提升民生福祉。

此外，港务区不断提升基层治理能力，目前，已建成区域社会治理现代化综合指挥中心，构建了102个综合网格，实现网格全覆盖。全力维护社会稳定，细化88项安全生产重点任务清单，围绕民众住房、城镇燃气、建筑工地等重点领域，持续开展安全生产大检查，全区安全生产形势稳定、持续向好。全面落实各项民生政策，深入实施乡村振兴，扎实完成医疗教育、就业创业、社会保障等八大领域的30件民生实事，基本公共服务更加普惠可及，民众获得感、幸福感持续增强。

本版图文均由徐州市人民政府侨务办公室提供。