

盐通高铁进入试运行阶段

年底具备开通运营条件 系苏北地区首条全线时速 350 公里高铁

11 月 27 日上午 8 点 10 分，随着 G55702 次试运行列车缓缓驶离南通站，标志着盐通高铁联调联试工作结束，进入试运行阶段，年底具备开通运营条件。

据中国铁路上海局集团有限公司消息，11 月 27 日上午 8 点 10 分，G55702 次试运行列车从南通站出发，以 300 多公里的速度在盐通高铁上奔驰，依次经过如皋南站、海安站、东台站、盐城大丰站，8 点 54 分终到盐城站。

盐通高铁北起徐盐铁路盐城站，南至沪苏通铁路南通西站，设盐城、盐城大丰、东台、海安、如皋南和南通西 6 座车站。正线全长 156.6 公

里，设计时速为 350 公里，项目总投资 254.3 亿元人民币。

盐通高铁于 2018 年 5 月 1 日全线开工建设，2020 年 8 月 7 日完成正线全线铺轨，8 月 26 日开始静态验收，10 月 23 日进入联调联试。截至 11 月 24 日，先后开行综合检测列车、动车组等各类试验列车共 1143 列，检测总里程达 52336 公里，综合检测列车试验最高时速达 385 公里，安全、优质、高效完成各项联调联试检测任务，顺利转入运行试验阶段，计划于 12 月底具备开通运营条件。

据了解，盐通高速铁路是苏北地区首条全线时速 350 公里的高铁，

是中国“八纵八横”高铁网沿海铁路的重要组成部分，是补齐纵贯中国东部沿海铁路最后一段的关键工程，被称为沿海铁路大通道的收官之作。

盐通高铁建成后，将与青盐铁路、徐宿淮盐铁路、沪通铁路、南沿江城际铁路和通苏嘉甬城际铁路形成“无缝”对接，对完善长三角地区城际网布局，缩短江苏沿海城市间的空间距离，对推动江苏沿海地区加快融入长三角区域，促进苏中、苏北振兴，提高中国沿海铁路通道整体运输能力和运输质量具有十分重要的意义。

谷华 文



图为 11 月 27 日，G55702 次动车组列车从南通站出发，沿着盐通高铁驶向盐城方向，这标志着盐通高铁正式进入试运行阶段。 陆应果 摄



城市“绿肺”

江苏省苏州市高新区枫桥街道白马涧生态园占地 1.5 平方公里，是一片原生态的城市“绿肺”。图为航拍白马涧生态园。 泐波 摄

南京、台湾新北基层社区连线分享抗疫故事

在今年新冠肺炎疫情阻击战中，基层社区工作者为防控疫情做出重要贡献。11 月 27 日，江苏南京、台湾新北基层社区的工作者通过视频连线，分享了暖心抗疫故事。

当天下午，“2020 宁台幸福社区汇”视讯交流活动 27 日在南京市浦口区举办。此次活动由南京市浦口区社区发展协会、新北市永和区基层建设发展协会主办，由南京市浦口区台办承办。

南京市浦口区江浦街道同心社

区党总支书记叶连保讲述了自己参与抗疫的故事。他表示，同心社区总人口 1 万余人，但社区工作者不多。

疫情发生后，所有干部靠前指挥，召开社区会议进行分析研判，制定防控方案，严格落实巡查制度。所有社区工作者坚守疫情防控一线，坚决打赢疫情阻击战。后期，社区工作者积极上门服务，促进企业复工复产。

新北市永和区基层代表在视频

连线中表示，她所在的社区位于捷运站（地铁站）附近，总人口约 5000 人。

疫情发生后，她积极带动基层工作者张贴防疫告示，免费发放抗菌液等防疫物资，通过宣讲，告知民众戴口罩、勤洗手、减少出入公共场所、避免人员聚集等。

南京、台湾新北基层社区的社区工作人员还通过视频连线分享了养老、环保等民众关心的问题。

朱晓颖 文

2020 大运河学术论坛在扬州举行

11 月 28 日，扬州大学举办“2020 大运河学术论坛”。扬州市委常委、宣传部长张长金、扬州大学党常委、副校长陈亚平，扬州市委宣传部常务副部长李广春等出席了论坛。

扬州是中国大运河的原点城市和申遗牵头城市，2500 多年前吴王夫差在扬州开凿古邗沟，拉开了中国大运河的序幕。2014 年，中国大运河成功列入《世界遗产名录》。中国大运河，不仅是一份宝贵的历史遗产，更是中华文化的一张生动名片。

“大运河文化带建设需要各方联合与联动，其中加强地校合作就是重要的手段之一。”张长金说，2017

年 3 月，中国首个校地合作共建的扬州大学中国大运河研究院成立，研究院成立以来，为扬州大运河文化带建设作出了应有贡献，在中国也产生了一定影响，校地共建大运河智库模式也成为沿线城市大运河文化建设的一大亮点。

“今天，扬州大学中国大运河研究院在此举办‘扬州运河文化解构’为主题的学术论坛，一批年轻学者展示他们的学术成果，我认为这一活动非常好，非常有必要，因为大运河研究和文化传播需要更多年轻学者的参与。”张长金说。同时，张长金希望大运河研究院聚焦扬州大运河文化带

建设，开展多学科交叉融合研究，为扬州大运河文化带建设贡献高水平智库成果，也进一步深化扬州市与扬州大学的合作，将中国大运河研究院这一平台建设得更好，发挥更大的作用。

陈亚平表示，扬州大学将进一步深化校地合作，整合校内外研究力量，做好大运河智库平台，聚焦扬州社会经济发展需求，服务好扬州大运河文化带建设。

当日论坛上，12 位专家学者从运河文学、艺术与思想，运河历史、地理与政治，运河交通、图像与文化遗产等学术主题进行了学术交流。

崔佳明文

2020 世界智能制造大会闭幕

11 月 28 日，2020 世界智能制造大会在南京闭幕。江苏省政府副秘书长张乐夫，南京市副市长沈剑荣等领导，以及中国知名机构负责人、重点企业代表、专家学者等共同出席大会闭幕式。

11 月 26 日至 28 日，海内外关于智能制造的最新技术、顶尖产品、前瞻报告亮相南京，世界智能制造领先企业、权威机构、卓越领袖与前沿专家汇聚于此。

大会期间，海内外 320 余名重要嘉宾线上线下参会，其中：中外院士 24 人，智能制造领域专家 100 余人，领军企业代表 200 余人。三天以来，大会围绕“智能制造引领高质量发展”主题举办了数场精品活动，云上参展企业超过 3200 家，线上参观展超

800 万人次，新闻阅读量超 1.2 亿次。

这是一次思想碰撞与智慧交锋的专业性大会，也是一场集成果发布、云上展示、产业对接等活动形式为一体的智能制造国际性盛会。30 个智能制造重大项目进行了现场签约，签约金额 536.3 亿元人民币。

张乐夫在致辞中表示，世界智能制造大会已逐渐成为全球智能制造领域国际交流合作、行业趋势发布、技术产品对接、产业发展投资、高端人才集聚的重要平台，“江苏智造”名片愈发光鲜闪亮。

世界智能制造大会作为一扇通往全球智能制造技术的大门，必将继续围绕技术前沿，贡献优秀成果，汇聚人才力量，持续开创智能制造事业的美好未来。

申冉 文



11 月 26 日，NAFI2020 南京国际艺术季暨南京国际艺术博览会在南京国际博览中心举办，展出的艺术作品来自海内外 27 家画廊，形式涵盖影像、装置、油画、雕塑、设计等，全方位呈现不同语境下当代艺术的面貌。 泐波 摄



谢丞恩的舅公在台湾有 60 年的禽类养殖经验，是台湾的土鸡养殖“大王”。1999 年，谢丞恩的父亲举家迁移到大陆创业。在尝试电动自行车、汽修、驾校行业后，谢丞恩的父亲在 2008 年决心转行土鸡养殖事业，选址南京建厂。农场里有上万只鸡，工作繁杂而琐碎。但谢丞恩觉得，她是带着家族使命感在工作：要把鸡养好，把农场接力经营好，让更多两岸朋友成为“红标鸡”的食客“粉丝”。图为谢丞恩走进鸡舍。 泐波 摄