

用系统性思维引领大运河文化带建设 打造最美丽最精彩最繁华的江苏名片



本报讯 江苏在世界文化遗产大运河中的位置举足轻重：世界文化遗产资源占中国 1/3 以上，南水北调东线工程 7 年通过运河输水 47 亿立方米，全年通航里程占全线 78%；

大运河对建设“强富美高”新江苏至关重要：江苏段沿线常住人口占全省 85%，经济总量占全省 91%，沿线分布着 54 座历史文化名城、名镇、名村。

大运河是祖先留下来的宝贵遗产，是流动的文化，为统筹保护好、传承好、利用好。江苏确立了“走在全国前列”的目标，用系统性思维引领大运河文化带建设，打造高品位的文化长廊、高颜值的生态长廊、高水平的旅游长廊，亮出令人瞩目的“江苏实践”。

江苏担当：
建设先导段、示范段、样板段

江苏是大运河的生长原点，今天运河沿线仍然是江苏的经济重心、美丽中轴、创新高地。建设大运河文化带，江苏理应走在前列。

成立省大运河文化带建设工作领导小组，由省委书记任组长，省直 17 个责任部门和 11 个运河相关设区市齐抓共管；设立中国首只大运河文化旅游发展基金，初始规模 200 亿元，重点支持大运河国家文化公园建设和文旅融合发展；组建省级重点智库大运河文化带建设研究院，汇聚全国专家提供智力支撑和学理支持；编制出台中国首部推动大运河文化保护传承利用的地方性法规《江苏省人大常委会关于促进大运河文化带建设的决定》，护航江苏运河事业；发挥世界运河历史文化城市合作组织(WCCO)秘书处设在扬州的地利优势，搭建国际运河城市交流合作平台；历时 8 年编纂出版中国首部运河通志《中国运河志》，填补了大运河无通志的空白；发行首只大运河文化带建设地方专项债券，募得的 23.34 亿元用于 13 个大运河文旅融合项目……

一项项举措，都是为了推动大运河从“地理空间”转化为“文化空间”，活化两

岸文脉，复兴千年运河。

江苏作为：
弘扬千年水韵，滋养现代文明

大运河留给江苏的文化遗产多达 1961 项，包括 958 处省级以上文保单位和 103 项非遗。对这些丰厚家底，江苏郑重承诺：全部进行抢救性保护延续文脉，坚决杜绝建设性破坏，本着共建共享原则，使运河文化融入寻常生活。

千年运河之水今天仍然激荡着城市发展的动力。扬州三湾，曲折迂缓的运河像一条玉带，在这里新建的中国大运河博物馆，如一艘乘风破浪的巨船。待布展开放后，这里将成为中国大运河的集中展示地和全线新地标。

以大运河文化带建设促进沿线城市高质量发展，江苏正整体打造“诗画江南”吴文化高地、“漕盐都会”淮扬文化高地、“雄武厚土”楚汉文化高地和“十朝文枢”金陵文化高地，运河不仅孕育了灿烂文化，也蕴藏着城市未来发展的密码。

今天的大运河江苏段，仍然是流金淌银的交通动脉。据统计，2019 年大运河江苏段的货运量高达 4.9 亿吨，相当于 8 条京沪高速公路或 3 个三峡船闸，占全省综合交通运输总量 20%，担负着长三角地区物资中转及北煤南运的战略任务。

江苏愿景：
融入国家战略，扩大全球“朋友圈”

大运河江苏段不仅串联起扬子江城市群、江淮生态经济区、淮海经济区，辐射到沿海经济带，而且与“一带一路”建设以及长江经济带发展、长三角一体化等国家重大发展战略交汇，在跨区域文化交流、生态环境共保、旅游品牌联动、中国文化“走出去”等方面发挥江苏力量，贡献江苏智慧。

借助世界运河城市论坛，江苏还构建起了全球运河城市“朋友圈”。9 月 28 日，一年一度的论坛在扬州开幕，WCCO 名誉主席、美国前商务部长卡洛斯·古铁雷斯在视频致辞中说：“运河文化展现了人类自古以来对物质交流和精神交流的渴望……在抗击新冠肺炎疫情的过程中，只有齐心协力、勠力同心才能共克时艰……在一切重要议题面前，我们应该始终铭记运河精神。”

2500 年的运河，哺育了两岸儿女，孕育了灿烂文化，也塑造着未来的模样。大运河文化带建设提出的时代命题，江苏正在书写精彩的答卷。

(《非洲华侨周报》综合报道)

江苏签署 3 项国际创新合作备忘录

本报讯 “中国·江苏第七届国际产学研合作论坛暨跨国技术转移大会”11 月 11 日在南京开幕。来自 30 多个国家 260 多家机构的 330 多名外方代表以线上或线下方式参会。会上江苏省科技厅分别与斯洛伐克创新与能源署、韩国电子通信研究院、全球知名药企阿斯利康等方面签署关于开展创新合作的备忘录。

阿斯利康已完成 10 亿美元的全球医疗产业基金募集，公司中国总裁王磊表示，公司计划立足江苏，投资上百个初创型医药企业，构筑江苏本土生物医药生态圈。他期待，通过此次与省科技厅签署备忘录，与江苏更多高校、科研院所在基础研究领域加强合作。

近年来，江苏与国外创新资源的对接趋于多元化，创新成果惠及全球。此次，省科技厅与斯洛伐克创新与能源署签署合作备忘录，双方将在清洁能源、信息通讯

生态以及智慧城市等方面开展精准对接。

韩国电子通信研究院驻华首席代表孙翊铎表示，此次江苏省科技厅、苏州工业园区与韩国电子通信研究院、韩国科学技术院、韩国成均馆大学签署合作备忘录，将进一步推进双方科研合作，为韩国企业在江苏投资创造更多契机。

在推动高水平开放、营造与国际接轨的开放式创新生态上，江苏正以更多元的模式，牵手更多国际合作伙伴，连接更多创新产业链。目前，江苏已与 70 多个国家和地区开展科技交流合作，与 8 个国家和地区建立产业研发合作共同资助机制，近 5 年累计组织实施省级以上国际科技合作项目 500 多项，吸引了新加坡国立大学、美国加州大学洛杉矶分校、英国牛津大学、剑桥大学等一批知名高校来江苏设立或共建研究开发机构、技术转移机构。

(《非洲华侨周报》综合报道)

在长三角一体化中展现江苏作为



图为 11 月 9 日通车的苏州吴江康力大道东延工程

本报讯 康力大道对接东航路 11 月 9 日通车，成为长三角生态绿色一体化发展示范区挂牌以来建成的首个跨省域道路互联互通项目。

不久前，全球最大的 8 英寸氮化镓工厂英诺赛科在吴江建成。像英诺赛科这样看中长三角生态绿色一体化示范区政策和资源的企业越来越多，其中包括华为、三峡集团、中新集团等重量级企业。

2018 年 11 月 5 日习近平在首届中国国际进口博览会上宣布支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略以来，从青嘉吴到沪苏通，从苏锡常到宁镇扬，江苏全域深度融入长三角一体化发展。单是今年，全省就筛选入库 80 个长三角一体化重点实施项目，涉及基础设施、产业创新、载体平台、生态环境、公共服务五大类，年度计划投资 1309 亿元。

以省域一体化融入长三角一体化

宁镇扬是江苏乃至中国最早探索一体化发展的“先行区”之一。2019 年底，南京都市圈规划专委会首次把常州溧阳市、金坛区纳入。宁镇扬三地合力打造更紧密的“发展共同体”。苏锡常签署《苏锡常一体化发展合作备忘录》。

在江苏扬子江城市群中，泰州是江苏发展的“中部支点”，常州定位江苏“中轴城市”，江阴、靖江往来密切。常泰大桥紧锣密鼓建设，江阴第二长江大桥开建，锡常泰跨江合作，实现江苏“中轴崛起”。

融入长三角，苏北不甘落后。盐城是唯一跻身长三角中心区的苏北设区市，从战略规划、交通衔接到产业配套，盐城全面进击，全方位接轨大上海，深度融入长三角。今年上半年盐城新开工亿元项目中，来自长三角地区的就有 106 个。

以省域一体化为基础，城市间产业链衔接密切合作。2020 无锡（杭州）数字经济交流合作洽谈会在杭州举行，杭州的互联网基因，无锡的物联网基础，两个“万亿级城市”寻求“数字共生”。同一天，2020 年徐州—杭州生物医药和大健康产业专题推介会在杭州举行。江苏两座城市同一天赴杭州举行招商洽谈会，是苏浙密切合作的有力佐证。

一体合作，跨界先行。昆山花桥与上海嘉定签订《嘉昆两地联防联控备忘录》。南京腾亚精工投资 20 亿元的精密工具研发与制造基地项目在马鞍山博望区签约，落

江苏省暨南京市各界人士拜谒中山陵

本报讯 11 月 12 日上午，江苏省暨南京市各界人士在中山陵举行谒陵仪式，纪念伟大的民族英雄、伟大的爱国主义者、中国民主革命的伟大先驱孙中山先生诞辰 154 周年。

上午 9 时，参加拜谒的各界人士登上陵顶祭堂，在中山先生坐像前庄严肃立，行鞠躬礼。在民革江苏省委负责同志主持下，省、市人大常委会，省、市政府，省、市政协，中共江苏省委统战部、南京市委统战部，民革江苏省委、民革南京市委有关领导，分别向中山先生坐像敬献花篮。接着，各界人士绕灵寝一周，深切缅怀中山先生的不朽业绩，期盼祖国和平统一和中华民族伟大复兴。(《非洲华侨周报》综合报道)

户江宁—博望跨界一体化示范区。

沪苏浙皖“一岭六县”，也就是上海白茅岭农场、浙江安吉县、长兴县，江苏宜兴市、溧阳市，安徽广德市、郎溪县签订共建长三角产业合作区战略合作框架协议。“1+6”，同向同行，要把苏沪浙皖交汇处的这片“生态绿心”，建成长三角共同的“后花园”。

从最重要最紧迫的事情做起

《〈长江三角洲区域一体化发展规划纲要〉江苏实施方案》4 月发布。从“最重要最紧迫的事情做起”，江苏聚焦交通、科技、民生等重要领域，制定“三重清单”，推进一体化目标任务实施。

交通基础设施，是“三重清单”中的“重中之重”。徐宿淮盐高铁、连淮高铁开通运营。沪苏通铁路正式通车。连镇高铁淮安至镇江段试运行，连镇全线即将贯通。年底前，盐通高铁、连徐高铁也将全面建成通车，南北跨江出行又将实现历史性跨越。

建设长三角“世界级机场群”，江苏是重要支撑。去年，南京禄口国际机场旅客吞吐量突破 3000 万人次，跻身世界级大机场行列；南通新机场规划建设快马加鞭，成为上海国际航空枢纽重要组成部分。

全省港口一体化加快布局。去年，长江南京以下 12.5 米深水航道工程建成后，江苏沿江港口由“江港”变“海港”，沿江港口 5 万吨级、10 万吨级、20 万吨级及以上船舶到港艘次持续增长。“一盘棋”整合集装箱市场运营，江苏成立省港口集团集装箱公司，加快建设南京区域性航运物流中心、长江南京以下江海联运港区、苏州太仓集装箱干线港、连云港区域性国际枢纽港。

借势国家级综合交通枢纽建设，南京、徐州、连云港、无锡纷纷开足马力，提升机场、高铁站、港口等枢纽功能，做大做强枢纽经济，一个个强支点让“流动的江苏”活力满满。

在“江南腹心”建设超级都市圈

行走示范区，身畔长河如带，碧湖如玉。示范区《重点跨界水体联保专项方案》出台后，今年三地 47 个主要跨界水体将建立联合河（湖）长制，有效破解治水难题。

长三角生态绿色一体化发展示范区执委会发布《长三角生态绿色一体化发展示范区先行启动区产业项目准入标准（试行）》和《长三角生态绿色一体化发展示范区产业发展指导目录》，在全国首次实现跨省级行政区域执行统一的产业发展指导目录和统一的产业项目准入标准。

不破行政隶属，打破行政边界。国内首个省级行政主体共同编制的跨省域国土空间规划——《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划》公示。总体规划的形成，意味着示范区统一基础底板、用地分类、规划目标、核心指标，真正实现“一张蓝图管全域”。

(《非洲华侨周报》综合报道)



江苏吴江震泽“长漾之约”稻田艺术节日前开幕，各地来客实地感受了一次“层层稻浪卷，阵阵稻香飘”的丰收景象。



近年来，一大批高标准设计、高质量建设的新型农民集中居住区在睢宁各地陆续建成，乡村面貌焕然一新。