

长三角一体化发展再添交通强支撑

沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营

娄勤俭宣布沪苏通长江公铁大桥开通 吴政隆陆东福等出席

【本报讯】江海飞彩虹，壮美新画卷。7月1日上午，历经6年建成的沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路正式开通运营。江苏省委书记娄勤俭、江苏省省长吴政隆、中国铁路集团董事长陆东福、上海市副市长汤志平出席开通运营活动，娄勤俭宣布沪苏通长江公铁大桥开通运行。

奔腾不息的大江之上，一座充满现代气息的公铁两用斜拉桥巍峨耸立，这是南京长江大桥至长江口345公里江面上建成的首座公铁两用大桥。当天上午，娄勤俭、吴政隆、陆东福等领导同志来到沪苏通长江公铁大桥，听取大桥建设成果、建设历程、科技创新等情况汇报，代表江苏省委、省政府和国铁集团向工程建设者表示衷心感谢、致以崇高敬意。娄勤俭强调，沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运行，具有里程碑意义。我们要认真贯彻习近平总书记关于长三角一体化发展的重要论述和加快建设交通强国的重要指示精神，抢抓机遇、系统规划、乘势而上、真抓实干，补齐短板加快推进高铁和过江通道建设，着力构建现代综合交

通运输体系，进一步促进长三角交通基础设施互联互通，推动长三角一体化驶入更高质量发展的快车道，为中国发展大局作出更大贡献。

上午9时许，首先举行了沪苏通长江公铁大桥铁路开通运营活动。沪苏通铁路是中国“八纵八横”高铁网沿海大通道的重要组成部分，也是常态化疫情防控形势下江苏建成通车的第一个重大交通项目。线路北起南通市，经张家港、常熟、太仓市，止于上海市，是江苏东部沿海地区高速铁路通道的重要组成部分，建成通车后显著加强江苏苏中、苏北地区与上海的沟通联系。随着沪苏通铁路的开通，江苏拥有的运营铁路增至22条，总里程达3670公里。娄勤俭、吴政隆、陆东福、汤志平共同启动铁路开通运营。

沪苏通长江公铁大桥是沪苏通铁路的关键控制性工程，位于苏州市和南通市之间，全长11.072千米，其中公铁合建段长6993米。大桥主航道桥采用世界最大钢沉井作为桥墩基础，浇筑出世界最高的公铁两用斜拉桥主塔塔，建成主跨径1092米的钢桁梁斜拉桥，不仅在世界同类型桥梁中位列第一，



▲铁粉们还特别有仪式感地打印了超大的车票行程单作为纪念。

而且是世界上首座千米级公铁两用斜拉桥，也是中国已建成的最大跨度斜拉桥。大桥分为上下两层，上层为6车道高速公路，下层为4线高速铁路，开通后将有效促进长三角城市群跨江融合、协同发展。大桥建设指挥部、江苏交通控股公司负责人介绍大桥建设和开通运营准备等情况后，娄勤俭、吴政隆、陆东福、汤志平共同按下大桥揭牌按钮，娄勤俭宣布大桥开通运行。开通运营活动结束后，娄勤

俭、吴政隆在南通会见了陆东福一行，对国铁集团长期以来对江苏发展的大力支持表示感谢。双方就加快江苏重点铁路项目建设、促进长三角一体化发展进行了深入讨论，进一步达成共识。

江苏省领导蓝绍敏、郭元强，江苏省政府秘书长陈建刚，中国铁路集团副总经理王同军，中国铁路集团和江苏有关部门、铁路沿线地区负责同志以及项目建设人员参加活动。



Jiangsu China

联系电话: 0086-25-58680315

E-mail: xhbw@xhby.net

欲知更多新闻，
请浏览新华报业网：
www.xhby.net
或扫描右边的二维码



南京长江路文化旅游集聚区

一条长江路，半部南京史。南京长江路总长1800米的道路，完整刻画了城市的风雨沧桑，淋漓尽致展示着古都的气质神韵。长江路沿线分布有商旅文资源载体30余处，主要由景区、文博场馆、楼宇、休闲街区、星级酒店、大型购物中心构成，资源密集度居于中国前列。

江苏沿海城市加速布局海上风电 驭风赋能，风电产业迎“风口”

在危机中育新机 于变局中开新局

刚刚在南通闭幕的海上风电产业技术论坛吹来新风——据测算，全球海上风电资源技术可开发潜力高达1200亿千瓦，可发电42万亿千瓦时，是2040年全球电力需求的11倍，全球风电产业迎来黄金发展期。作为风电第一大省，江苏加速探索推动海上风电向深远海开发和海洋综合利用方向发展，打造全维度风电产业链条，建设行业前沿基地，赋能高质量发展。

逆风飞扬，风电产业“风景独好”

60%！这是今年1至5月份，南通风电装备产业的增长率。在应对疫情冲击的大背景下，风电产业逆风飞扬，拉出大阳线，可谓“风景这边独好”。

放眼未来，“风口”正在形成。“人类面临的能源和环境困境，要求我们开启新能源的大航海时代。海上风电就是属于新能源的那片新大陆。”中国可再生能源学会风能专业委员会秘书长秦海岩表示。

对经济大省江苏来说，发展风电产业更为紧迫。“江苏能源资源对外依存度高，煤炭、石油、天然气

等都需要从省外调度。保障能源安全，强化能源供应，成为江苏能源高质量发展的首要任务。”江苏省发改委副主任、能源局局长季鸣介绍，江苏把能源发展主攻方向聚焦沿海丰富的风能资源，致力打造沿海千万千瓦级风电基地，经过多年努力，海上风电装机容量达460万千瓦，规模中国领先。

转动“风车”，还需更大“风力”

从启东圆陀角出发，沿沿海高等级公路一路向北，海天之间，处处可见巨大的风车向海列队、迎风转动。“中国目前建成的海上风电场绝大多数为近海风电场，近海资源趋近饱和。”水电水利规划设计总院副院长易跃春介绍。

突破关隘，唯有挺进“深蓝”。专家介绍，深远海海域可开发空间大，海事、环保等限制性因素较少。据估计，中国领海线至专属经济区的可开发海域面积约60多万平方公里，资源可开发潜力约20亿千瓦。实现海上风电平价化，必须优选规划场址，向大规模、大单机容量、集成化方向发展。

抱团出海，无限风光在“深蓝”

海上风电开发属于创新型产

业，涉及高端装备制造、高新技术研发、基础科学、材料科学、空气动力学等多个前沿科学领域，需要全产业链抱团出海。丹麦埃斯比约位于日德兰半岛，人口不到9万，却成为欧洲海上风电第一港，世界上最重要的风力发电和设备生产与出口以及技术研发基地之一，辐射半径达1000公里。

“中国的‘埃斯比约’在哪里？”在秦海岩看来，埃斯比约的成功，在于其依托的产业生态体系——港口内聚集装备制造、投资开发、施工总包、运行维护、物流运输、设计、工程咨询等200多家企业，员工超1万人。

地处长江入海口的南通，不仅拥有丰富风能资源，更拥有一支船舶海工“梦之队”，搭载风电产业“出海”具有天然优势。在如东小洋口，投资超20亿元、历时4年建设的中国首座风电母港已投入使用，可满足5000吨船舶全天候出海。南通将重点瞄准风电核心装备、关键零部件制造商和相关生产性服务企业开展产业链招商，构建“分不开、拆不散”的共同体。

无限风光在“深蓝”！江苏正着手启动“十四五”海上风电规划研究，探索推动海上风电向深远海开发和海洋综合利用方向发展，为江苏高质量发展注入源源不断的清洁动能。

“顶级平台”为苏州发展赋能

【本报讯】6月30日，材料科学姑苏实验室揭牌成立，并被授予“江苏省实验室”，未来将瞄准建设国家级实验室目标，高水平打造科技创新策源地。来自国内外材料科学领域的60多位院士专家担任战略咨询委员会委员。

姑苏实验室自今年2月启动，规划总投资200亿元，总部位于苏州工业园区，占地500亩，以材料科学领域中的国家重大战略需求、江苏经济发展重大需求以及未来科技革命的前沿技术为“三大重点”。目前，姑苏实验室初步确定电子信息材料、生命健康材料、能源环境材料等研究领域，力争通过5年左右的一期建设，集聚1000名以上的科研、技术及管理人才，突破一批材料领域核心基础科学问题和关键共性技术问题；通过二期建设，到2030年，骨干人员规模达到3000名以上，涌现出一批标志性的原创成果，力争跻身世界一流材料实验室行列。

在体制机制方面，姑苏实验室将享受充分自主权，包括组织框架、岗位设置、人员聘任、职称聘

用、研究路径、知识产权归属等。材料科学姑苏实验室执行主任杨辉介绍，姑苏实验室将重点打造科研项目立项管理与集成技术开发机制、开放融合的科研协同创新机制、“一室两制”和分类评价的人才发展机制、多元投入与放管结合的保障机制。同时，姑苏实验室实行现代实验室管理制度，充分激发高层次人才和创新团队的积极性。

当天，苏州分别与中国科学院、中国科学技术大学签约，将共同推进姑苏实验室建设和中国科学技术大学苏州高等研究院建设等重点工程。姑苏实验室与南京大学、中国科技大学、西北工业大学、苏州大学签约，将联合顶级科研力量开展基础前沿研究；与龙头企业签约，将共同推进产业联合项目研发。

姑苏实验室还发布首批3个重大科研攻关项目，分别为化合物半导体集成创新、高纯电子材料、超导量子信息材料，面向全球“揭榜挂帅”，为当前产业发展解决共性基础性问题。

2020年首场“发现江苏”启动

【本报讯】7月3日，由江苏省政府新闻办公室主办、南京市人民政府新闻办公室承办的2020年首场“发现江苏”活动在南京举行。本次活动以“从天下文枢到文学之都——一座城市对文学的热情”为主题，邀请来自俄罗斯、德国、巴基斯坦等11个国家的外籍文学爱好者走进“文学之都”南京，寻访南

京文学印迹、碰撞当代“南京作家群”、刻画南京文学地图。

“发现江苏”是江苏省人民政府新闻办公室着力打造的采风采访体验活动品牌，以生活在江苏的外籍人士的独特视角，来发现江苏的美丽和魅力，并借助这些“平民大使”向世界宣传、推介江苏。

武进高新区排水设施“深度互联” 物联网技术破解水污染难题

【本报讯】控制平台发出报警提示，监管人员第一时间查证并通知企业关闭阀门，以往可能要查证半个月的“排污”问题，现在不到半小时就迎刃而解……记者6月29日在常州武进国家高新区看到，借助河长制物联网控制平台，分布辖区各地的雨污水管网、泵站等排水设施实现“深度互联”，地下水管的一举一动“尽收眼底”。

武进国家高新区规划建设和城市管理局市政科副科长程凯表

示，“有了物联控制平台这个‘神器’，水污染实现了可视、可控、可追溯。”借助物联控制平台，当地创新“二次截污”理念，即通过在雨水井安装闸门、水泵、液位计等设施，利用光纤网络实现设施物联。晴好天气生活污水流入，就会被收集到特定区域。积累到一定水位后，动力设施会自动启动，将污水排入污水处理厂。平台每天还会生成日志以供查阅、追溯。



明孝陵“长生鹿苑”开放

“与木石居，与鹿豕游”，7月3日，是世界文化遗产明孝陵申遗成功17周年的日子，钟山风景区发布消息：明孝陵“长生鹿苑”当日起面向社会开放，游客可以近距离接触8只梅花鹿。至此，明孝陵也集齐梅花山、梅花谷、梅花鹿“三宝”。