

長三角一體化發展中的「江蘇作為」



交通基礎設施互聯互通，大氣水環境共保聯治，跨界一體發展先行先試，疫情防控聯防聯控...《長江三角洲區域一體化發展規劃綱要》實施一年來，從產業協作到載體建設，從規劃協同到民生共享，江蘇「一體化佈局」摺下快進鍵。

從最重要最緊迫的事情做起

《〈長江三角洲區域一體化發展規劃綱要〉江蘇實施方案》4月1日起發佈，明確了重點任務、重要事項、重大政策共60條，同時聚焦交通、信息、科技、環保、信用等一體化發展重點領域，設立了13個專題工作組，篩選入庫基礎設施、產業創新、載體平台、生態環境、公共服務五大類項目312個，當中2020年重點推進項目80個，年度投資1309億元。

江蘇把交通運輸作為一體化發展的先行領域、**← 通遼鐵路是國家中長期鐵路網規劃「八縱八橫」高鐵網中沿海通道的重要組成部分，工程建設分一期和二期推進。開通運營的為一期工程，起於江蘇省南通市，終至上海市嘉定區，正線全長137.5公里，設計時速200公里。運行在通遼鐵路上的復興號動車組。**

江蘇還出台了《聚焦企業關切大力優化營商環境行動方案》，實施市場准入負面清單，建成全省政務服務「一張網」，開通長三角「一網通辦」專欄，聯合制定長三角各領域統一的信用紅黑名單認定。衛生健康領域率先推進跨省市就醫門診直接結算試點，全省所有統籌區與上海門診直接結算，至4月末，全省所有統籌區實現與浙江所有統籌區門診異地就醫直接結算全覆蓋。

跨界一體佈局步步深入

長三角生態綠色一體化發展示範區《先行啓動區產業項目准入標準(試行)》近日印發，在中國首次實現了產業項目准入標準的跨省域統一。執行統一的「產業門檻」，保障了「青嘉吳」發展的「含金量」和「含綠量」。水環境協同治理，則通過機制創新守護這片江南水鄉。「一泓清水兩地守護，治河不分家」，去年10月三地啓動長三角生態綠色一體化發展示範區協同治水，推出聯合河長制度，半年多來，三地探索聯合巡河、監測、執法、保潔、治理，省際交界區域治水難題由此破解。

蘇皖兩省則在跨流域跨生態補償機制上取得突破。江蘇與安徽簽訂了《關於建立長江流域橫向生態保護補償機制的合作協議》，在滁河陳淺斷面率先試點，去年，陳淺斷面上游來水水質達到Ⅲ類水

標準，江蘇給上游的安徽補償2000萬元。嘗到「甜頭」的滁州市提出，和南京共建滁河國家級水利風景區。接下來，江蘇還將在太湖流域、淮河流域洪澤湖建立生態補償機制。

抗疫長三角血脈一家親

面對突如其來的疫情大考，滬蘇浙皖三省一市聯手作戰，集結成為「抗疫長三角」。大倉與上海市嘉定、普陀和寶山3區簽訂協議，兩地企業在仔細核對人員信息和健康狀況基礎上，形成員工「白名單」，提高省際道口管控及通行效率。

緊隨大倉，昆山也與嘉定互認《工作通動證》。吳江汾湖發給首張《防疫通動證》，持有該證後，從318國道汾湖檢查站進入江蘇境內時，將不再進行重複登記，大大提升了通行效率。上海兩大機場對入境旅客實施分流轉運，江蘇在昆山設立上海口岸入境來蘇人員中轉基地，安排專車統一接回境外返蘇旅客。疫情防控中，蘇滬聯手戰疫，健康證明互認，省際交通管制通報，防疫生產性物資互濟互幫，專家跨省會診。

從蘇滬協作到滬蘇浙皖聯手，一體化戰疫全面佈局。長三角疫情聯防聯控視頻會議召開，形成了信息互聯互通、重大管控舉措互相通報、重要防疫物資互濟互幫、交通一體化、醫療救治聯動機制等5項工作機制。

南通修復長江生態 岸線重布產業

長江一路奔流，至南通段水然開闊。作為「長江大保護」的「最後一棒」，南通，「騰挪空間」，走出高質量發展的特色路徑。

還江於民 城市「後巷」變「綠肺」

狼山、軍山、劍山、黃泥山、馬鞍山臨江而立，與園博園、薈園等被當地居民合稱為「五山地區」。這片佔地面積超1000公頃的區域，森林覆蓋率達八成以上。就在幾年前，這裡還是港口、企業、民居交錯相生的城市「角落」，與幾公里之外的新城區形成鮮明對比。

從2016年開始，南通開始還山以林，優化長江岸線佈局，市區段建設面向長江、鳥語花香的「城市生態綠肺」。經過3年多的修復，騰退修復岸線5.5公里，新增森林面積6平方公里，區域內7公里沿江生態廊道全線貫通。如今的五山及沿江地區，一泓江水依城而過，市民悠遊其間，實現從「臨江」到「濱江」、從城市「後巷」到城市「綠肺」的蛻變。

目前，南通在全省率先以多規合一的思維編製實施《沿江生態帶發展規劃》，項目化推進沿江示範段建設，項目數佔全省1/5。隨著透支的長江

生態環境漸漸恢復，長江邊「水清岸綠人流連」的景象得以重現。

港口騰退 生產岸線變生態岸線

南通狼山港區，原來堆成小山似的硫磺和鐵礦砂早已不見，港區建築已經全部拆平，碼頭僅保留了幾座門機，一座塔吊正在緊張拆卸。中國最大的硫磺集散地，將建設為濱江景觀帶，目前已進入全面施工期。眼下，一條全長5.3公里、國內同電壓等級下最長的GIL管廊工程正在搭建，建成後將徹底消除空中「蜘蛛網」，美化沿江風貌。2.6公里生產岸線將蝶變為生態岸線。

港口的騰退，既解決了困擾南通多年的港城發展矛盾，也為該市港口高質量發展贏得更大空間。沿江行駛30多公里，在老港區下游的通海港區，是另一番景象：一排現代化岸橋巍然屹立在蘇通大橋下游兩公里的江邊，碼頭上工人有序作業，各色集裝箱整齊堆放在港區腹地。去年，港區完成集裝箱吞吐量113.6萬標箱，同比增長70.9%，躋身全國內河港口前三強。

思維「騰挪」「化工園」變「醫藥城」

海門臨江科技園，一場生物創新藥研發與產業化發展高峰論壇正在舉行，雲集了國內外十餘位業內大咖和百餘家知名藥企。這樣頂級的研討會，在這座沿江小城時常召開。10年前，這裡還是一個典型的化工園，現在，先後建設20萬平方米的生物醫藥科創園和18萬平方米的國際中小企業園等創新創業載體，吸引150多家雙創企業入駐，逐步形成以醫藥健康為主的產業發展新格局。

「化工園」變「醫藥城」的案例再一次說明了，騰退並非一退了之。圍繞一個「轉」字，南通推動沿江產業調高調綠調優，一方面，加速船舶海工、電子信息、生物醫藥等主導產業升級；另一方面，加速推動沿江產業向沿海升級轉移，打造長江經濟帶戰略支點。

走馬南通岸線，從向深海進軍的中天海纜等高精尖企業，到以招商重工為核心打造的郵輪產業園，再到沿海四港合為一港的「大通州灣」，無不風生水起……以系統性思維全局謀劃的南通正加快優江拓海、江海聯動的步伐，揚起更高質量發展的航帆。

公司會議一結束，何諾便穿上「河湖監督員」藍馬甲，拎起環保垃圾袋，匆匆趕往離自己不遠的張浦鎮濱江路沿岸。何諾是迪亞姆展示設備(昆山)有限公司運營經理。「巡河有幾個要點，主要查看河邊是否有垃圾、河面是否有漂浮物、觀察水質是否有變化、沿岸是否存在非法排污現象等，發現問題立即拍照上報鎮裡，鎮裡馬上就會派人解決。」在何諾負責的諸天浦河道，他一邊把在岸邊撿到的塑料瓶、煙盒、包裝袋等垃圾裝進袋中，一邊熟練地用中文說自己的任務。

走到一處雨水排放口，何諾俯身趴在岸邊。「如果晴天還有水流出，就說明有問題。」確認管道內部是乾的，何諾才放心站了起來。令他開心的是，巡河幾個月來，還沒發現一起非法排污的情況，「這裡的水幾乎和我法國老家的一樣乾淨」。

黃頭髮、藍眼睛的何諾今年36歲，在中國工作生活13年，3年前定居昆山。他的老家是法國東北部小城斯特拉斯堡，東側隔萊茵河與德國相望，家門口不到20米的地方就是一條小河。

「小時候，河岸邊有不少稻米加工廠，一些企業污水直排，河裡水質不行。後來，法國也推行河道負責人管理制度，通過治理，河水逐漸清澈起來。」何諾說，16歲起，他就利用假期做公益實習生。環保無國界，如今在中國幹起「河長」，他經驗十足、信心滿滿。

「怎麼想到做河長？」「真是巧合！」何諾笑著說，去年12月，公司所在地張浦鎮公開徵集「民間河長」，他立刻報了名，「沒想到我就成了昆山第一個「外籍河長」，政府還在岸邊給我豎了一塊中英雙語職責牌。」按照要求，他每個月至少巡河兩次。由於前兩天的一場大雨，河道部分區域聚積了水草和樹葉，這位「洋河長」坐不住了，趁著工作間隙，提前開始了6月份的第一次巡河。

夏日午後天氣炎熱，沿岸巡查不到一公里，何諾滿頭大汗。看到河道內一艘保潔船緩緩駛來，他連忙招手呼喚保潔員靠岸，自己上船拿起長長的竹篙網，開始撈河裡的漂浮物。這位「洋河長」和保潔員一抄一挑，配合默契，動作嫺熟。

何諾所在的公司是一家專門生產化妝品展櫃的法資企業，最近公司又投資新建2.3萬平方米廠房。一面忙生產、一面忙建設，何諾的工作節奏在不斷加快。「我工作生活在昆山，這裡就是我的家，一趟巡河下來也就40多分鐘，再忙也要承擔好自己的責任。」

「外籍河長」來巡河

「世界環境日」走近江蘇三位環保人士

今年「世界環境日」的中國主題是「美麗中國，我是行動者」。江蘇的行動者們成為保護環境的一支重要力量。讓我們走近他們中的三位，看看他們的環保故事。

為江豚奔走的「豚爺」

「江豚是長江生態系統裡的頂級水生生物種，保護江豚，也同時保護了長江其它瀕危物種，這可以從外出自帶水杯、少用一次性塑料餐具做起。」年逾七旬的陳宜林在線上給揚州大學學生講保護長江江豚，這位銀髮老人，被人們親切地喚作「豚爺」。

由於過度開發和環境污染，被稱為「水中大熊貓」的江豚數量急劇下降。「我家住在揚州廖家溝邊上，我小時候見過江豚，對江豚有親切感，退休後看到江豚瀕危的新聞，就加入了保護行列。」陳宜林從2010年開始就為保護江豚而奔走，發起成立江蘇第一個民間江豚保護協會——揚州市江豚保護協會，協會連續6年舉辦「全國大學生江豚保護夏令營」，常年去大中小學舉辦「長江江豚講壇」，組建了全省第一支「長江江豚協巡隊」……陳宜林培養了不少大學生科普志願者骨幹，今年疫情期間，他堅持開展了4場線上講座。

「候鳥王國」打造者

常州市武進區嘉澤鎮，有一片40餘畝的林地。

植被蔥蘢，鳥兒歡鳴，充滿了生機，這是閔浩煥用30餘年心血建造的「候鳥王國」。1979年，閔浩煥在嘉澤鎮創辦了苗圃及花木研究所，苗圃裡的幾棵大樹上常有零星白鷺棲息。1989年，白鷺、黑鷺也來了，它們在雪松、香樟樹上搭起了窩。此後，鳥兒越來越多，它們改變了閔浩煥的人生之路。為了不影響鳥類生存，31年來，閔浩煥沒有出售過一棵樹，苗圃裡的野生候鳥由最初的幾十隻逐年增至如今的10多萬隻。

閔浩煥和妻子養鶯娥賺的錢都用來貼補「候鳥王國」。「除了要為鳥兒購買魚蝦飼料外，由於鳥糞會腐蝕樹木，每年還要補種300到500棵樹木，供它們安家。」這位80歲的老人說，「有人說，鳥兒春天飛來，大家看了都高興，但到冬天又飛走了，什麼都留不下，有什麼意義？但我不這麼認為，保護生態、保護環境是萬年大計。這些鳥兒有新西蘭的、有新加坡的，我們要從全球生態保護的角度去看這件事，不能狹隘。」

讓一江清水向東流

今年48歲的王康明，對長江有著深厚情感。長江上出現的船舶污染物偷排亂扔現象讓他心痛不已。「長江上有12萬隻船舶、200萬名船員，船舶垃圾和污水產生量很大。在海事部門指導下，王康明主動向公司提出，在服務區增加一條75米長、13米寬的功能躉船，集中接收和處置船舶污染物。」



↑揚州市廣陵區汶河街道旌忠寺社區環保志願者在清撈河面雜物。

一年來，兩個數據的「一升一降」讓王康明格外開懷。「一升」是指服務區內停靠船舶的垃圾移交率從7%上升到了84%，這說明船員環保意識在提升；「一降」是指興隆洲水上服務區的船舶垃圾接收率降低，從最高峰的70%降至現在的40%左右，這說明，做船舶垃圾免費接收的同行變多了，過往船舶可以在更多水上站點免費移交污染物，這是大好事。」

在王康明帶領下，長江匯興隆洲綠色服務區在綠色之路上先行先試。3月中旬，服務區對停靠船舶試行垃圾分類，從占比較多、分揀較容易的塑料垃圾、蓄電池、家電等入手，鼓勵船員全部移交，提供家電以舊換新服務等。



↑江蘇華威啓東海上風電場項目H1標、H2標日前完成首樁沉樁作業，標誌著中國國內單體容量最大的海上風電項目主體工程開工建設。該項目位於啓東市近海海域，工程總裝機容量超過800兆瓦。項目建成後，預計年上網電量達22億千瓦時，每年可節約標煤73萬噸。



↑總投資14.5億元的揚子石化10萬噸/年EVA裝置設備安裝完工。安德巴塞爾公司釜式法聚合工藝先進技術，生產光伏膜、熱熔膠等醋酸乙烯含量較高的特殊用途新型共聚物，該裝置投產後，將提供大量的EVA產品，滿足市場上高端產品的需求，促進下游產品的升級換代。



↑在長三角一體化的江蘇「路線圖」上，建設協同創新產業體系，是打造強勁活躍增長極的「排頭兵」。江蘇著眼重點領域，從「點狀突破」到「鏈式創新」，打造產業創新高地、產業集群高地、產業要素配置高地，為長三角產業一體化不斷注入「江蘇力量」。圖為東風悅達起亞三工廠沖壓車間。