

长三角打“硬核”复工牌 包列车打“飞的”发补贴

从提供包列车、包飞机的豪气“新通勤”方式，到给出“钱多速归”、发食宿补贴的多种承诺，长三角各地为复工频吹“集结号”，打出“硬核”牌。

苏浙沪是全国务工者输入地带，外来务工、就学人口基数庞大，达上千万人。

“我接你回来，千里之外”“穿越半个中国来接你”……长三角多地打出“交通先行”口号。不少“新通勤”车票是免费或打折。

昆山率先在江苏开通了复工专列。“乘坐返昆复工专列的人员、企业，无需支付任何费用”，豪气“召回帖”下，来自安徽、河南的434名企业员工2月20日乘坐G9401次、

G1918次专列抵达昆山。至29日，昆山将持续开行河南、安徽“二线九站”复工返岗人员专列。

“企业推送给我们一个二维码，填写信息后扫码上车。在家待了近1个月，能顺利回来心里很高兴，会尽快进入复工状态。”一位搭乘“返昆专列”的乘客说。

开通“专列”从全国“包邮式”接人的，还有浙江杭州、义乌等地。

“今天又有一波复工专列返回苏浙，数量为8趟，从云南、贵州、成都、江西、安徽等地接回4600人。”上海铁路局相关负责人2月21日在受访时说。

江苏、浙江、上海还推出了“定制包机”，为返工加强空中运力。

江苏省交通运输厅工作人员2月21日告诉记者，目前扬州安排驻场6架A320空客飞机助力返工。无锡龙头企业爱玛电动车，花费了20万元包机，拟于2月21日晚把115名劳务派遣工从云南“点对点”接回无锡。

东方航空公司2月20日统计，已有近60个国内外航班确定了“定制包机”意向。

发放“车补”，是长三角多地对外地返工人员包车给出的保障。据统计，南京对返宁务工包车补贴50%费用，常州对3月10日前集中来常务工人员，按照省内每人200元、省外每人300元标准发放交通补贴。

“人员赴苏，是企业、行业复苏的第一步。”经济战“疫”时期，江

苏的考量在长三角同样适用。

从更大范围盘点长三角各地“招工贴”、复工“大礼包”政策，也是相当“硬核”。

江苏出台的“50条”“22条”等“一揽子”政策端出了“真金白银”，例如对承租国有经营性房产的中小企业、个体工商户，可减免或减半征收1至3个月的房租。江苏中小企业超300万家，仅此一项金额就相当可观。万名干部进驻江苏企业当“驻厂员”，帮忙疏通各种经营难题。

在浙江，杭州就支持复工出台了降低企业融资成本、免收企业担保费、减免企业房租等多项政策。湖州设立不少于1亿元的企业复工复产补助奖励资金，对企业新招员工给予每

人1000元的一次性生活补助。“世界小商品之都”义乌，对返程人员发放复工交通补贴，初来乍到的求职者可享3天免费食宿。

多措并举之下，长三角复工率直线拉升。

江苏省工业和信息化厅二级巡视员周毅彪在受访时告诉记者，江苏规模以上工业企业复工总数位列全国各省份首位，复工面居于全国前列。复工人数374万人，占正常用工数的57%。

据各地工信部门等统计，浙江省规模以上工业企业复工率逾七成，重点企业和项目复工率更高。上海制造业复工率达70%。

朱晓颖 / 文

江苏省统战系统对口支援抗疫物资 抵达湖北黄石

2月22日，江苏省统战系统支援湖北省黄石市抗疫物资抵达目的地。本次运抵的物资包括59725只医用口罩、5625件医用防护服等，总价值超过220万元（人民币，下同）。

在疫情防控大战中，江苏全省民主党派、工商联各级组织、统战系统各单位积极响应号召，从奋战救助一线到慷慨捐款捐物，从恢复医疗物资生产，到驰援武汉火神山、雷神山医院建设，作出了统战贡献。恒力集团、

金光集团APP(中国)单笔捐赠就达1亿元；波司登集团捐赠15万件总价值3亿元的高品质羽绒服送给抗疫一线工作人员。在台商集聚的昆山，截至2月20日台胞企业共捐款达1236.2万元。

中央明确江苏对口支援黄石疫情防控工作后，江苏省委统战部副部长杨岳先后数次主持召开部务会议和专题会议，迅速传达落实中央和省的决策部署，号召全省统一战线成员和统

战干部积极参与到对口支援黄石疫情防控工作行动中。

为缓解黄石市医疗物资紧缺的燃眉之急，江苏省统战系统在几天内筹集到了大批医用物资和防疫物品，前期已分批运抵黄石市。此次运抵的物资包括59725只医用口罩、5625件医用防护服、11500只医用手套、480副医用护目镜、1台臭氧发生器，总价值超过220万元。

王宜峰 王彬彬 / 文

黄石战“疫”“拼命三郎” 冲锋陷阵只为挽救更多的生命

抗击疫情是一场没有硝烟的战争，全国各地的“白衣天使”一线战“疫”，争分夺秒，治病救人。在湖北黄石中医医院，来自江苏省中医院医疗队的队员们主要救治重症、危重症患者。“在压力和风险之下冲锋陷阵，只为挽救更多的生命”，在护士长史志雪眼里，队员们个个都是“拼命三郎”。

下了班最大愿望是喝水

队员郭晓伟和余乐抵达黄石后，被安排在黄石市中医医院重症监护室工作。提起最近一次的夜班经历，她俩不约而同用惊险、忙碌来形容。

“刚交班就碰到了一位心跳骤停的患者，我们在调整患者酸碱平衡、补充血容量的同时，和医生轮番为患者心肺复苏，抢救持续了1个多小时。”她们回忆，当时身着厚厚的防护装备，佩戴严实的口罩，连走路都有困难，还要将每个按压动作做到位，并非易事。经过不懈努力，患者终于转危为安，她俩浑身被汗水浸透。

还没来得及休息，病区又转来了一名需要抢救的危重症患者。身为病区护理小组组长，郭晓伟和余乐又投

入了新一轮战斗。

“当时患者气喘得很厉害，大汗淋漓，血氧掉到了40%。鉴于患者的严峻状况，需要立即进行呼吸支持的操作。”据介绍，由于飞沫问题，呼吸支持在所有操作中风险最大。医护人员一边挤压呼吸球囊辅助通气，一边安抚患者。经过一番操作，患者缺氧的症状得到缓解。

“由于严格限水，加之体能消耗量极大，每天下了班最大的愿望是喝水。”余乐说。

身着厚重防护服还要背40多斤重的消毒器

由于身体素质好、经验丰富，男护士王任重作为ICU病区护理小组的组长之一，承担着众多职责。每次交班后，他都要仔细了解每位患者的病情，重点关注危重症患者的护理，帮助同事们解决血滤患者治疗中出现的困难，还要负责床边仪器、护目镜、面屏等医疗设备的消杀和整个病区的清洁工作。

为了尽可能提高消杀的工作效率，王任重身着厚重的防护服，还要将40多斤重的消毒喷雾器背在身上，

每天要细致地对所有仪器设备、患者床、门窗、地面等进行消杀，不放过每一个角落。

1个班次下来4层鞋套破了3层

由于必须阻隔病毒传播途径，病人家属暂时无法探望、照料新冠肺炎患者。护士除了日常治疗护理外，还要兼顾患者的生活起居。在队员徐婷婷所在的病区，收治的患者病情都较重，每个指标的变化都关系患者的安危，需要密切关注。

2月20日，徐婷婷当班为患者挂水时，发现其血氧饱和度只有88%，而交班时脉氧在90%以上。眼看监护仪上指数在不断下降，患者逐渐出现气急、气喘等症状，患者的病情变化快，她立即联系当班医生。随后，医护人员联手操作呼吸机，调整好各项参数。很快，患者血氧升至95%，心率、呼吸、血压等指标也随之好转。

“一个班次下来，走路太多，4层鞋套通掉了3层，手套也因为打针挂水撕胶带，经常不小心被拉掉一块。”但为了让患者得到精心治疗，徐婷婷觉得这些都值得。朱晓颖 / 文



2月21日，出征武汉的江苏医疗队队员在列车车厢内为自己加油鼓劲。当日，由江苏省中医院31名医护人员组成的第五批国家中医医疗队（江苏）从南京南站出发，奔赴湖北省增援武汉市江夏方舱医院（B区）开展新冠肺炎患者医疗救治工作。据悉，此次出征，江苏省中医院专门为队员们准备了由周仲瑛教授献方的香囊，具有芳香化湿、避秽解毒的功效。 洪波 摄



2月20日，戴着口罩的游客在南京中山陵参观。当日，受新冠肺炎疫情影响而关闭的南京中山陵、明孝陵（含梅花山）等景区在全面做好疫情防控工作的同时有序有限开放。 洪波 摄

江苏多地中欧班列“复工”开行

2月22日凌晨2点，一列X8402次中欧班列从苏州铁路西站驶出，车上载着苏州、无锡、上海企业出口欧洲的50TEU工业机械设备。这是今年以来苏州发出的第15列中欧班列。

铁路上海货运中心苏州经营部围绕保安全、保重点、保畅通的中心目标，全力保证运输需求。预计到23日，苏州铁路西站将发送中欧班列16列、运输货物1410TEU。

记者从江苏省交通运输厅了解到，该省多地的中欧班列已“复工”开行。

据连云港交通运输局统计，2月1日至20日，连云港中欧班列西行开行27.65列，主要到达塔什干、阿拉木图，主要货种有机械设备、矿类产品、生活用品、卷钢、二手汽车、汽车零部件、化工产品；东行开行4.85列，主要到达日韩东南亚，主要货种为铁合金。

据苏州市铁路办通报，苏州高新区于2月15日开出了近期首趟中欧班列，实现出口业务“复工”。该班列共搭载92个标箱，货重588吨，货值419.3万美元，主要货物为电子产品、纺织品、工业用零件等。

受疫情影响，该班列出口货物的货源地为苏州、无锡、常州等地，目的地为俄罗斯。未来两周，该中欧班列将逐渐恢复一周4列的发车频次。

徐州中欧班列逐步恢复开行。2月14日，满载50车40英尺集装箱的徐工集团工程机械压路机、装载机产品的“徐州号”中欧班列鸣笛启程。徐工集团、徐州铁路货运中心及陆港集团紧密合作，逐步恢复中欧班列的正常开行。

本月，还将有2列徐工集团装载机、平地机、压路机等工程机械的出口班列，开往俄罗斯。朱晓颖 / 文

阳澄湖大闸蟹采用“无接触式”投苗 投放已进入尾声

记者2月21日从苏州市阳澄湖大闸蟹行业协会了解到，目前阳澄湖大闸蟹的蟹苗投放工作已完成约百分之八九十，基本接近尾声。特殊时期，不少蟹农采用了“无接触式”投苗。

阳澄湖是大闸蟹最为知名的产地。随着天气渐渐转暖，湖上的身影也日渐增多。蟹农们忙碌地向湖中投入一只只蟹苗，期待着秋日的好收成。

蟹农朱健明如期完成了共46亩蟹塘的蟹苗投放。“蟹苗是本地培育的，运输上没有受疫情影响。”朱健明介绍，蟹苗运输车的司机经过路障关卡检测，进行信息登记后，就可以进入他的养殖基地了。朱健明通过电话指挥运输车辆到相应蟹塘前，卸下蟹

苗。等到运输车离去，他再过去投放蟹苗。

通过这种全程“无接触式”的蟹苗投放，既保证了人员安全，又没有耽误农时。

苏州市阳澄湖大闸蟹行业协会新闻办主任姚水生表示，目前蟹苗的投放已完成百分之八九十，基本接近尾声。

“疫情对大闸蟹养殖的影响，主要是蟹苗、饲料的运输和人工上。由于阳澄湖蟹农的蟹苗及工人大都来自当地，所以受的影响相对少些。”姚水生介绍，疫情之下，协会对蟹苗运输和投放、饲料的来源和种类都进行了严格要求，蟹农和政府也正采取各种方式，降低疫情带来的影响。

钟升 / 文